



MAXUS

MAXUS

Nutzfahrzeugpalette für
Geschäftskunden



MAXUS - HOHER NUTZEN - NACHHALTIGER ANTRIEB

Maxus ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der sechstgrösste Autohersteller der Welt (2023) und mit einem Marktanteil von 24 % der grösste Autohersteller in China. SAIC Motor gehört zu den Marktführern im Bereich New Energy Vehicles (NEV). Im Jahr 2023 konnte SAIC Motor mehr als 1 Million Elektrofahrzeuge an Kunden ausliefern.



MAXUS



MAXUS SWITZERLAND

Maxus Switzerland ist Teil der Astara Gruppe, einem global agierenden Partner für innovative Mobilitätslösungen. Die Gruppe zählt zu den grössten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 19 Ländern aktiv. Die Astara Central Europe mit Firmensitz in der Schweiz ist hierzulande drittgrösster Automobil-Importeur. In der Schweiz ist Maxus mit einem breiten Händlernetz für den Verkauf und Service nah an seinen Kunden.

ASTORA



DAS MODELLPROGRAMM

Vom ersten vollelektrischen Pick-Up T90 EV bis zum robusten Diesel - bietet Maxus intelligente und effiziente Lösungen. Hohe Elektrokompetenz und ein breites Angebot für Flottenbetreiber und KMU, die nachhaltige Mobilitätslösungen verfolgen. Den Kern des Modellprogramms bilden die leichten Nutzfahrzeuge eDELIVER 3 und (e)DELIVER 9 mit ihren Kastenwagen- und Fahrgestellvarianten. Mit den neuen Modellen eDeliver 5 und (e)Deliver 7 mit ihren innovativen Funktionen und überlegenen Leistungsdaten sowie mit dem vollelektrischen Personentransporter MIFA 9 erschliesst Maxus neue Kundengruppen .

Wendig. Geräumig. Praktisch.

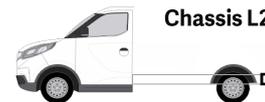
Der eDeliver 3 überzeugt mit seinen kompakten Aussenmassen und bietet trotzdem einen Laderaum von bis zu 4,8 m³. Die vielfältige serienmässige Ausstattung beinhaltet alles was den Arbeitsalltag angenehm und sicher macht. Dazu gehören Klimaanlage, Multifunktionslenkrad, Rückfahrkamera und Infotainment mit Apple CarPlay und Android Auto.

Die 50 kWh Batterie bietet im Zusammenspiel mit dem 160 PS starken Elektromotor eine Reichweite von bis zu 371 km¹ im Stadtverkehr. Wem das nicht genügt, kann per DC-Ladung innerhalb von 45 Minuten von 5 auf 80 % aufladen.

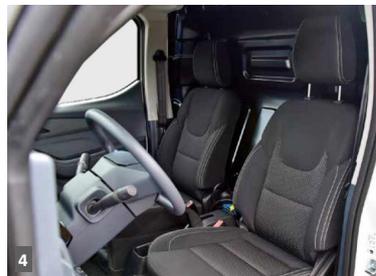
Van L1



Chassis L2



- 1** Laderaumtüren mit 180 Grad Öffnungswinkel. Parksensoren in Stossfänger hinten



- 2** Ladeanschluss gut erreichbar an der Fahrzeugfront positioniert
- 3** Fahrerkabine mit Multifunktionslenkrad und 7 Zoll Touchscreen inklusive Apple CarPlay und Android Auto
- 4** Verstellbare Vordersitze mit Sitzheizung

Ein Blick in die Zukunft der Mobilität

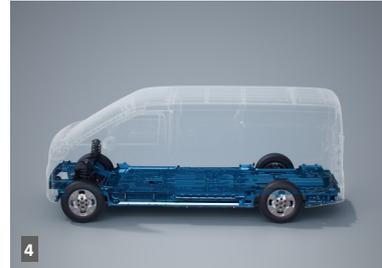
Mit dem eDeliver 5 zeigt Maxus sein Engagement, die Grenzen der Elektrofahrzeugtechnologie zu verschieben. Dieses bemerkenswerte Fahrzeug wurde entwickelt, um den unterschiedlichsten Bedürfnissen von Unternehmen gerecht zu werden. Sei es für Lieferungen auf der letzten Meile oder für den Gütertransport. Mit seiner beeindruckenden Reichweite (335 km¹ nach WLTP kombiniert)² ist es damit perfekt für Unternehmen mit anspruchsvollen Lieferplänen.

Der eDeliver 5 bietet ein grosszügiges Laderaumangebot von 6,6 m³, bei einer Fahrzeuglänge von nur 4,80 Meter.

Mit seinem stylischen Look im Retro-Design ist er nie fehl am Platz.



1



4



2



3



1 Standardmässig zwei Schiebetüren

2 Der kompakte „Six-in-One“ Elektroantrieb benötigt nur wenig Platz im Motorraum

3 Hochwertige Fahrerkabine mit 12.3 Zoll Touchscreen inklusive kabellosem Apple CarPlay und Android Auto

4 Die MILA-Plattform konzentriert sich auf Logistik Anwendungen und ermöglicht nachhaltige Mobilitätslösungen für verschiedene Szenarien.

Kompakte Leistungsfähigkeit



Der Maxus (e)Deliver 7 positioniert sich perfekt im mittleren Segment der leichten Nutzfahrzeuge. Mit einem nutzbaren Volumen von 5,9 bis 6,7 m³ bei der Elektrovariante und 7,2 m³ bei der Verbrennerplattform überzeugen diese Fahrzeuge hinsichtlich ihrer Ladekapazität. Mit bis zu 1.220 kg Nutzlast bei der Diesel-Variante⁴ und bis zu 1.125 kg bei der Elektro-Version setzen Sie auch hier Massstäbe im Segment. Der eDeliver 7 ist extrem effizient, so erreicht er bis zu 370 km¹ WLTP kombiniert. Durch die aerodynamischen Front und dem schnittigen Design, erreicht der (e)Deliver 7 einen CW-Wert von 0,3 und ist somit Klassenbesten in diesem Segment.

Die ansprechende Fahrerkabinaausstattung und umfangreiche Fahrerassistenzsysteme gestalten die Arbeitstage angenehm und sicher.



- 1 Serienmässige LED-Scheinwerfer mit charakteristischem Tagfahrlicht-Design unterstreichen die kräftige Front.
- 2 Überzeugende Innendimensionen im Laderaum
- 3 Moderne Komfort- und Sicherheitsfeatures
- 4 Klimaanlage und ein 12,3-Zoll-Touchscreen sind nur einige der vielen Features, die den (e)Deliver 7 zum perfekten Arbeitsplatz machen.

Geräumig. Kraftvoll. Komfortabel.

Der Maxus eDeliver 9 setzt neue Maßstäbe in seiner Klasse. Der Transporter vereint, was Kunden von einem solchen Fahrzeug erwarten: Überzeugende Fahrleistung und hohe Transportkapazität mit einem Laderaumvolumen von bis zu 12,3 m³.

Der Maxus Deliver 9 mit seinem durchzugsstarken 2.0-Liter-Dieselmotor ergänzt die Palette für Einsatzzwecke, in denen Elektrofahrzeuge noch nicht die passende Lösung bieten. Mit bis zu 1.185 kg Nutzlast und einer Anhängelast von 2.800 kg ist der als Frontantrieb erhältliche Van für anspruchsvolle Transportaufgaben auf der Langstrecke bestens geeignet.

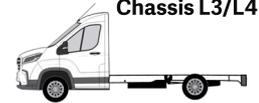
Van L2/L3 - H2/H3



Van Doppelkabine L3 - H2/H3



Chassis L3/L4



1 Laderaumtüren mit 236 Grad Öffnungswinkel. Rückfahrkamera über der Tür montiert



2 Der moderne 2.0-Liter-Dieselmotor mit variablem Turbolader und AdBlue Technologie entspricht der neusten EURO Abgasnorm und bietet jederzeit ausreichende Kraftreserven.



3 Fahrerkabine mit 12,3 Zoll Touchscreen inklusive Apple CarPlay und Android-Auto

4 Die Sitze mit höhenverstellbaren Sicherheitsgurten bieten auch auf längeren Fahrten maximalen Komfort

Doppelbeifahrersitz mit darunter befindlichen Stauraum. Die äusseren Sitze sind beheizbar

Freiheit und Abenteuer in einer neuen Form



Der Maxus T90 ist genau das Richtige für alle, die ein maximal flexibles Fahrzeug suchen. Sowohl bis zu fünf Personen komfortabel ans Ziel bringen, als auch genügend Ladefläche bieten, um sperrige und verschmutzte Gegenstände zu transportieren. Ein Allrounder für Privat oder Business!

Mit einer Nutzlast von bis zu 925 kg und einer Reichweite von 330 km¹ (WLTP kombiniert) wird der Maxus T90 EV allen Ansprüchen gerecht. Mit 177 PS und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm bietet der Elektroantrieb genügend Kraft für jede Herausforderung.

Und wenn es einmal schnell gehen muss, ist die 89 kWh grosse Batterie per CCS-Schnellader in 45 Minuten von 20 auf 80% aufgeladen. Für alle diejenigen, die noch mehr Reichweite benötigen, gibt es ab 2025 den T60 mit 2.0 Dieselmotor, 3.5 Tonnen Anhängelast und Allradantrieb.



1 Das LED Tagfahrlicht unterstreicht im Zusammenspiel mit dem einzigartigen Maxus Frontgrill den prägnanten Charakter der T90EV

2 Statt eines konventionellen Wählhebels werden die Fahrstufen über einen Drehschalter gewählt

3 Die Fahrerkabine mit dem 10,25 Zoll Touchscreen, der Apple CarPlay und QD-Link (Android) unterstützt sowie das Bild der serienmäßigen Rückfahrkamera wiedergibt

4 Umklappbare Rücklehnen in der zweiten Sitzreihe ermöglichen den Transport von zusätzlichem Gepäck im Innenraum

**2****3****4**

Premium neu definieren



Der Maxus MIFA 9 strahlt mit seinem markanten, unverwechselbaren Styling in alle Richtungen Selbstbewusstsein aus. Markante LED-Heckleuchten ziehen sich als Leuchtband über die gesamte Fahrzeugbreite, während die Front durch die schmalen LED-Tagfahrlichtstreifen ein klares Design-Statement bei Tag und Nacht setzt.

Im Innenraum des 7-Plätzers wird der MIFA 9 zu einem unvergleichlichen Fahrzeug mit einem Komfortangebot auf allerhöchstem Niveau. Vollendet wird der luxuriöse Raumgleiter durch den kraftvollen 245 PS Elektromotor, der im Zusammenspiel mit der 90 kWh Batterie eine grosszügige Reichweite von bis zu 440 km¹ (WLTP kombiniert) ermöglicht.

Bei der Version als 8-Plätzer steht vor allem die Flexibilität im Vordergrund um Personen und Gepäck komfortabel, sauber und zu geringen Kosten von A nach B zu transportieren.



1 LED Heckleuchten umrahmen die elektrische Heckklappe mit Sensorsteuerung*, die den Zugang zum bis zu 2017 Liter fassenden Gepäckraum freigibt



2 Einzelsitze der zweiten Sitzreihe mit Touchdisplay in den Armlehnen zur Steuerung der Komfortfunktionen*

3 Ergonomischer Fahrerplatz mit 7 Zoll grossen digitalen Instrumentencluster hinter dem Lenkrad und 12.3 Zoll Touchscreen inklusive Apple CarPlay und QD-Link (Android)

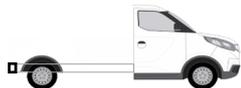
4 Die beiden grossen elektrischen Schiebetüren* öffnen sanft und leise den Zugang zum grosszügigen Innenraum

Das Maxus-Modellangebot auf einen Blick

eDELIVER 3



Van L1



Chassis L2

eDELIVER 5



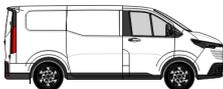
Van L1

MIFA 9

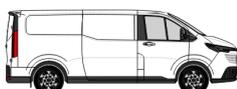


MPV

eDELIVER 7

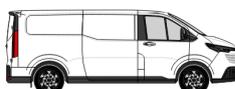


Van L1



Van L2

DELIVER 7



Van L2

T90

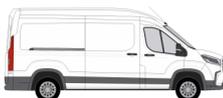


Doppelkabine Pickup

eDELIVER 9



Van L2



Van L3



Doppelkabine L3

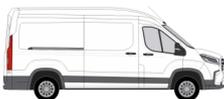


Chassis L3

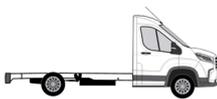


Chassis L4

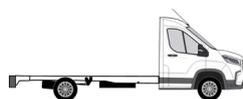
DELIVER 9



Van L3



Chassis L3



Chassis L4

Ihr Maxus Partner vor Ort

Professionelle Beratung und kompetenter Service

Maxus verfügt über ein schweizweites Händlernetz, welches Verkaufs- und Servicedienstleistungen bietet.

Erfahrene Nutzfahrzeugspezialisten erfassen Ihren individuellen Bedarf und stellen sicher, dass Sie genau das richtige Modell von Maxus erhalten. Wenn gewünscht, sogar inklusive Unterstützung bei der Definition eines passenden Auf- oder Umbaus.

Besuchen Sie [Maxusmotors.ch/haendler](https://www.maxusmotors.ch/haendler) und finden Sie Ihren nächstgelegenen MAXUS Partner!





MAXUS Switzerland
Astara Longbridge AG
Richtiplatz 5
8304 Wallisellen
www.maxusmotors.ch