

Nous vous remercions d'avoir choisi SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Nous espérons que nos produits et nos services illumineront votre quotidien !

Veuillez prendre le temps de lire et de comprendre le présent Manuel ainsi que les autres documents qui l'accompagnent. Ainsi, vous vous familiariserez avec le véhicule et votre expérience de conduite sera synonyme de confort, sécurité et économies.

Le présent Manuel du conducteur vous fournira les renseignements dont vous avez besoin pour vous familiariser avec votre véhicule, le conduire, exécuter les contrôles de l'entretien régulier, et savoir quoi faire en cas d'urgence.

Il contient les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression. Toutes les modifications, interprétations et explications devront être communiquées. Étant donné que les produits seront mis à niveau ou régulièrement modifiés de quelque façon que ce soit, l'entreprise se réserve le droit d'appliquer les modifications mentionnées aux présentes sans préavis une fois le Manuel imprimé et publié. Elle n'assumera aucune responsabilité à cet égard.

Il est indispensable que le présent Manuel accompagne votre véhicule. En cas de vente, le présent Manuel doit impérativement être remis au nouveau propriétaire.

Annonce spéciale

Le Manuel du conducteur et le Manuel de garantie et d'entretien définissent les droits et les obligations qui incombent à l'entreprise et à l'utilisateur, conformément à l'accord conclu, en ce qui concerne la garantie de qualité et le service après-vente. Veuillez à lire attentivement le Manuel du conducteur ainsi que le Manuel de garantie et d'entretien avant d'utiliser le produit. En cas de dommages provoqués par un usage abusif, une négligence, un fonctionnement inadapté ou une réparation non autorisée, l'utilisateur ne sera en aucun cas en droit de demander un remboursement. Toute demande soumise en vertu de la garantie sera refusée par le Concessionnaire de SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd (ci-après dénommé « Concessionnaire »).

La reproduction non autorisée du présent Manuel, qu'elle soit électronique, physique, ou de tout autre type, ainsi que le stockage du Manuel dans un système d'interrogation, sous quelque forme ou type que ce soit, doivent être interdits.

Nous vous souhaitons une conduite des plus agréables !

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Adresse : #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai ; code postal : 200438

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd se réserve le droit d'interpréter le présent Manuel



Table des matières

Préface	1	Système de verrouillage centralisé des portes	16
Introduction	1	Porte(s) de chargement latérale(s)	20
À propos du présent Manuel.....	1	Porte arrière.....	21
Renseignements fournis à titre indicatif.....	1	Vitres	23
Précautions	3	Vitres électriques	23
Substances dangereuses	3	Vitres coulissantes latérales	25
Enfants/animaux domestiques.....	3	Sièges	25
Sécurité individuelle.....	3	Réglage des sièges du conducteur et du passager avant.....	25
Identification du véhicule	4	Appuie-tête	29
Numéro d'identification du véhicule (NIV).....	4	Système de retenue de l'occupant	29
Type et numéro du moteur d'entraînement.....	4	Position d'assise correcte	29
Plaque du NIV.....	5	Ceintures de sécurité	30
Instructions pour l'utilisation d'un véhicule électrique	6	Airbag(s)	33
Température ambiante pour l'utilisation du véhicule.....	6	Sièges pour enfant (non fournis avec le véhicule).....	37
Autonomie.....	6	Instruments et commandes	38
Charge d'égalisation	7	Groupe d'instruments	39
Instructions de recyclage des blocs-batteries haute tension	7	Indicateur de pourcentage de puissance du moteur	
Système haute tension	8	d'entraînement.....	39
Instructions en cas d'accident	9	Indicateur de vitesse.....	39
1 Avant de prendre le volant	11	Centre des messages	40
Clés	12	Messages d'avertissement	43
Clé ordinaire	13	Rappels de l'interface de service.....	44
Télécommande	13	Moniteur de pression des pneus.....	44
Extension/rétraction de la clé mécanique de la télécommande		Témoins d'avertissement et indicateurs	45
(« clé mécanique » en version abrégée)	13	Indicateur de direction	45
Remplacement de la pile d'une télécommande.....	14	Indicateur de feux de route	45
Remplacement de la pile d'une télécommande avec		Indicateur d'antibrouillards avant	45
système PEPS.....	15	Indicateur d'antibrouillards arrière	45
Serrures de portes	16	Indicateur de feux de position.....	45
Pour protéger votre véhicule contre le vol	16	Témoin d'avertissement antivol du moteur d'entraînement.....	45

Table des matières

Témoin d'avertissement antivol	45	Indicateur PWR.....	50
Témoin d'avertissement du moniteur de pression des pneus	46	Témoin du régulateur de vitesse	50
Témoin d'avertissement de batterie déchargée.....	46	Indicateur du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	50
Témoin d'avertissement d'airbag.....	46	Indicateur de véhicule à l'avant	50
Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	46	Indicateur de distance de suivi du régulateur de vitesse adaptatif	51
Témoin d'avertissement du système de freinage	47	Témoin d'avertissement d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/de système de freinage d'urgence automatique (AEB).....	51
Indicateur du programme de stabilisation électronique (ESP).....	47	Témoin d'avertissement de détection de sortie de voie.....	51
Indicateur de désactivation du programme de stabilisation électronique (ESP).....	47	Témoin d'avertissement 120 km/h.....	51
Témoin d'avertissement de l'ABS (système de freinage antiblocage)	47	Indicateur de rappel de prochain entretien du véhicule	51
Témoin d'avertissement de porte ouverte du système EPS (servodirection électrique)	48	Commandes du groupe d'instruments.....	52
Indicateur de marchepied latéral électrique.....	48	Commande de mise à niveau des phares	52
Témoin d'avertissement de porte ouverte	48	Commande d'éclairage de groupe d'instruments	52
Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur d'entraînement.....	48	Commande d'alarme de secours.....	53
Témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation.....	48	Commande de feux de détresse.....	53
Témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension	48	Bloc de commandes central	54
Témoin d'avertissement de défaillance de bloc-batterie haute tension	49	Commande générale d'alimentation.....	55
Indicateur de connecteur de recharge	49	Commandes de la colonne de direction et au volant.....	56
Témoin d'état de recharge.....	49	Contacteur d'allumage et verrouillage de direction.....	56
Témoin READY.....	49	Lever de commande combinée des feux et des clignotants	57
Indicateur PWR du témoin d'avertissement de défaillance d'isolation.....	50	Interrupteur à levier d'essuie-glaces et de lave-glacé	60
Témoin de limitation de puissance	50	Commande de sélection et de régulateur de vitesse du groupe d'instruments	62
Indicateur ECO	50	Commande de commande vocale et de téléphone Bluetooth	64
		Avertisseur sonore.....	65
		Réglage du volant.....	65
		Chauffage, ventilation et climatisation (CVC).....	66
		Ventilation avant	67

Table des matières

Ventilation arrière.....	68	Interface entrée AUX	99
Panneau de commande de climatisation avant manuelle	69	Volume de l'avertisseur de marche arrière	99
Panneau de commande de climatisation avant/arrière manuelle ...	72	Dépannage général	100
Conseils d'utilisation de la climatisation.....	74	Autoradio MP5+	102
Rétroviseurs extérieurs.....	75	Précautions avant utilisation	102
Rétroviseurs extérieurs - réglage électrique	75	Commande du système de divertissement.....	103
Rétroviseurs extérieurs – réglage manuel.....	76	Présentation et utilisation des principales fonctions	
Rétroviseurs repliables	76	de l'interface	103
Rétroviseurs intérieurs.....	77	2 Démarrage et conduite du véhicule.....	107
Équipement intérieur.....	77	Démarrage et conduite du véhicule	108
Lampe de courtoisie au pavillon	77	Contacteur d'allumage.....	108
Lampe de marche pied	78	Démarrage avec une clé.....	108
Cendrier.....	79	Démarrage sans clé.....	109
Allume-cigare.....	79	Système de démarrage sans clé	111
Ports USB	80	Déverrouillage sans clé	111
Porte-gobelets	81	Verrouillage sans clé.....	111
Boîte à gants.....	82	Démarrage sans clé.....	111
Rangement au pavillon	82	Démarrage de secours	112
Pare-soleil.....	83	Démarrage et arrêt d'urgence.....	112
Étui à lunettes.....	83	Démarrage/arrêt.....	113
Extincteur.....	84	Démarrage.....	113
Outils du véhicule	86	Arrêt	113
Marteau d'alarme/de sécurité	86	Conduite	113
Marchepied latéral électrique	88	Dérapiage	113
Autoradio MP3+	89	Passage à gué.....	114
Description des fonctions du tableau de bord.....	89	Changement de rapport	114
Réglage audio.....	90	Exigences en matière de recharge.....	117
Réception de la radio	91	Exigences pour l'équipement de recharge	118
Lecture en mode USB	92	Consignes de sécurité pour une recharge à l'aide	
Bluetooth.....	95	de l'électricité domestique	118

Table des matières

Exigences applicables à l'environnement de recharge.....	120	Pneus d'hiver	171
Incidence de l'opération de recharge sur le personnel spécialisé....	120	Chargement	173
Mode de recharge.....	121	Retenue de charge	173
Recharge rapide	122	Tractage d'une remorque	175
Recharge lente	124	Instructions relatives au tractage d'une remorque.....	175
Renseignements sur la recharge.....	132	Poids remorqué recommandé	177
Charge d'égalisation	132	Installation du dispositif de remorquage	178
Durée de recharge.....	132	Entretien	178
Servodirection électrique	134	3 Dépannage d'urgence	179
Système de freinage	135	Feux de détresse	180
Frein de service	135	Triangle de signalisation	180
ABS (système de freinage antiblocage)	136	Trousse de premiers secours	181
Programme de stabilisation électronique (ESP)	138	Démarrage d'appoint	181
Frein de stationnement	139	Débranchement de la batterie	181
Témoin d'avertissement.....	140	Démarrage d'appoint	182
Régulateur de vitesse	141	Cric	183
Réglages du régulateur de vitesse	141	Roue de secours.....	184
Système d'aide au stationnement	143	Remplacement d'une roue.....	186
Capteur de stationnement	143	Véhicule de remorquage	190
Capteurs avant et arrière	145	Attelage de remorque	190
Caméra de stationnement	147	Remorquage	192
Système d'aide à la conduite	147	Remplacement de fusible	192
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	151	Boîte de fusibles de l'habitacle, côté conducteur	193
Avertissement de risque de collision frontale (FCW) et système de freinage d'urgence automatique (AEB)	159	Boîte de fusibles du compartiment avant	195
Détection de sortie de voie (LDW).....	165	Boîte de fusibles de la batterie	199
Système de détection de l'angle mort (BSD).....	167	Remplacement de fusible	199
Système d'aide au changement de voie (LCA)	169	Remplacement des ampoules	200
Système d'alerte de trafic transversal (RCTA).....	170	Spécifications des ampoules	201
Pneus	171	Remplacement d'ampoule	201

Table des matières

4 Entretien et service.....	203	Utilisation en hiver	214
Entretien périodique.....	204	Recharge de la batterie à l'aide d'un équipement monté au sol... ..	215
Contrôles à réaliser par le propriétaire.....	204	Dépose de la batterie.....	216
Contrôles quotidiens	204	Remplacement de la batterie	216
Contrôles hebdomadaires ou à effectuer avant un long trajet.....	205	Installation de la batterie.....	217
Utilisation dans des conditions difficiles.....	205	Bloc-batterie haute tension	217
Compartiment avant.....	205	Instructions et restrictions	217
Capot du compartiment avant.....	206	Pneus.....	219
Ouverture du capot	206	Pression des pneus.....	219
Fermeture du capot	206	Indicateur d'usure	220
Liquide de refroidissement.....	207	Entretien supplémentaire.....	221
Inspection et appoint.....	207	Nettoyage du véhicule	221
Liquide de frein.....	208	Traitement anti-corrosion du dessous de la carrosserie	222
Inspection et appoint.....	209	Sièges et garniture.....	222
Liquide lave-glace.....	209	Joint d'étanchéité des portes	222
Inspection et appoint.....	209	Vitres des fenêtres	222
Gicleur de lave-glace.....	210	5 Paramètres techniques généraux.....	223
Réglage et nettoyage.....	210	Principaux paramètres de dimensions du véhicule	224
Balais d'essuie-glace	210	Paramètres de poids du véhicule	225
Inspection	210	Paramètres du moteur d'entraînement.....	227
Remplacement	211	Paramètres techniques du châssis.....	228
Dépose	211	Liquides recommandés.....	229
Pose.....	211	Roues et pneus.....	230
Entretien et service.....	211	Paramètres de géométrie des roues	231
Ceinture de sécurité	211		
Inspection	211		
Entretien et service	212		
Batterie	212		
Durée d'entreposage du véhicule	214		



Préface

Introduction

À propos du présent Manuel

Le présent manuel s'applique à la série MAXUS e DELIVER 9 de fourgons standard et châssis-cabines.

Mise en garde

Les renseignements contenus dans le présent Manuel concernent plusieurs options et variantes de modèle. Par conséquent, certains des composants mentionnés dans ce document peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule.

Ce produit automobile est conforme aux normes d'entreprise Q31/0110000019C020 et Q31/0110000019C032.

Les dessins contenus dans le présent Manuel sont des illustrations fournies à titre de référence uniquement.

Renseignements fournis à titre indicatif

Avertissement

 Ce symbole indique que, afin d'éviter tout risque de blessure corporelle ou de blessure aux tiers, les procédures pertinentes doivent être suivies à la lettre et avec précision.

Mise en garde

Mise en garde

Les procédures pertinentes doivent être suivies afin d'éviter tout risque d'endommagement du véhicule.

Préface

Remarque

Remarque : *Description claire utile pour le lecteur.*

Protection de l'environnement



Tout un chacun a l'obligation de protéger l'environnement. Ce symbole a pour vocation de vous rappeler de prêter attention à la protection de l'environnement.

Flèches

- ◀ Désigne l'objet décrit.
- ◄ Désigne son sens de déplacement.

Référence

Le titre de la « section » fait référence au contenu.

Préface

Précautions

Substances dangereuses

 De nombreux liquides et autres substances utilisés sur les véhicules automobiles sont toxiques et ne doivent en aucun cas être en contact avec l'organisme. Dans la mesure du possible, ils doivent être tenus à distance des plaies ouvertes. Ces substances incluent notamment l'électrolyte d'accumulateur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein, le liquide lave-glace, les lubrifiants, le réfrigérant et divers adhésifs. Lisez toujours attentivement les instructions qui figurent sur les étiquettes ou les composants et suivez-les à la lettre. Ces instructions sont fournies afin de préserver votre santé et votre sécurité personnelle. Veuillez y prêter une attention particulière.

À des fins de sécurité, respectez les instructions contenues dans le présent Manuel.

Enfants/animaux domestiques

 Des accidents et des blessures peuvent découler de l'actionnement des commandes et des commutateurs de votre véhicule ou de l'utilisation de l'équipement ou des objets transportés dans ce dernier à des fins de divertissement par des enfants ou des animaux domestiques laissés sans surveillance.

Afin d'éviter tout accident ou toute blessure corporelle causé(e) par un enfant ou un animal domestique, ne les laissez pas à l'intérieur du véhicule sans la supervision d'un adulte. De plus, ils risquent de s'asphyxier par temps chaud.

Sécurité individuelle

 Tous les sièges de votre véhicule sont équipés de ceintures de sécurité afin de limiter les risques de blessure corporelle en cas d'accident. Tous les occupants doivent porter une ceinture de sécurité. De plus, un système de retenue supplémentaire (SRS) est équipé pour offrir une protection complémentaire au conducteur et aux passagers avant. Il comprend des airbags et des ceintures de sécurité.

Reportez-vous à « Système de retenue de l'occupant » dans la section « Avant de prendre le volant ». L'utilisation abusive d'un airbag peut engendrer une blessure.

Préface

Identification du véhicule

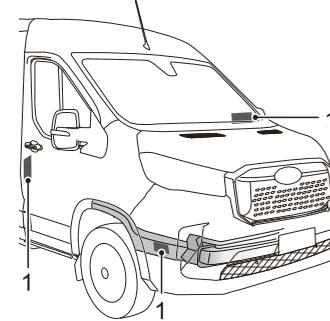
En cas de communication avec l'un de nos Concessionnaires, vous devez fournir le numéro d'identification du véhicule (NIV).

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Emplacement du numéro d'identification du véhicule (NIV) :

- Sur le longeron avant droit du véhicule, à proximité du support de fixation du pare-chocs avant (à l'emplacement du joint).
- Sur la plaque du NIV, du côté droit du montant milieu.
- Sur la plaque de recouvrement de la traverse inférieure du pare-brise, dans le coin inférieur gauche du pare-brise, à travers lequel le NIV peut facilement être lu.

Ce véhicule est équipé d'un connecteur de diagnostic embarqué (OBD) situé sous le groupe d'instruments. Vous pouvez contacter l'un de nos Concessionnaires pour récupérer les renseignements relatifs au NIV au niveau du module de commande électronique à l'aide d'un équipement spécialement prévu à cet effet.



1 Numéro d'identification du véhicule (NIV).

Type et numéro du moteur d'entraînement

Le type et le numéro du moteur d'entraînement sont gravés sur le carter de ce dernier.

Préface

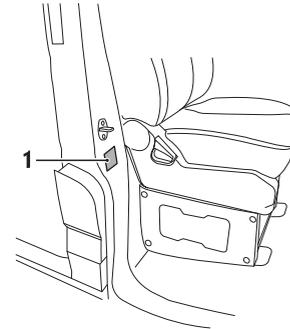
Plaque du NIV

La plaque du NIV peut comporter les informations suivantes. Veuillez vous reporter au véhicule.

- Nom du constructeur
- Numéro de certificat de réception par type de véhicule complet
- NIV
- Masse en charge maximale techniquement admissible
- Masse maximale techniquement admissible du véhicule tracteur
- Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu, dans l'ordre, d'avant en arrière

Emplacement de la plaque du NIV

La plaque du NIV (1) se trouve à l'avant du montant milieu droit.



Préface

Instructions pour l'utilisation d'un véhicule électrique

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule

Les performances du bloc-batterie haute tension du système d'alimentation du véhicule dépendent de la température ambiante. Par conséquent, il est recommandé d'utiliser le véhicule dans la plage de températures de -15 °C à 45°C afin non seulement d'optimiser l'état de fonctionnement de ce dernier, mais également de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension. Les températures élevées ou basses peuvent nuire aux performances du bloc-batterie haute tension et du véhicule.

Autonomie

L'autonomie dépend de la capacité de la batterie, de l'ancienneté du véhicule (durée de service de la batterie actuelle), des conditions météorologiques, de la température, des conditions routières, des habitudes de conduite, etc. Veuillez noter ce qui suit :

- L'autonomie est liée à la profondeur de décharge (DOD). Afin d'éviter une profondeur de décharge (DOD) élevée, susceptible de nuire aux performances du bloc-batterie haute tension, il est recommandé de recharger la batterie en temps opportun lorsque le « témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension » s'allume sur le groupe d'instruments.
- L'autonomie réelle diminue proportionnellement à l'augmentation de l'ancienneté du véhicule.
- L'utilisation de la climatisation réduit l'autonomie.
- L'autonomie varie en fonction de la vitesse à laquelle le véhicule est conduit.

- Lorsque le véhicule est utilisé à basses températures, l'autonomie est réduite en raison des caractéristiques de température de la batterie.
- En cas de températures extrêmes et de charge faible de la batterie, une faible accélération ou un manque de puissance risque d'être constaté(e) en raison des caractéristiques de la batterie. L'autonomie peut être augmentée comme suit :
 - Entretien régulièrement le véhicule ;
 - Maintenir une pression de gonflage des pneus correcte ;
 - Éviter d'utiliser le véhicule par températures élevées ou faibles ;
 - Amener la batterie à pleine charge en une seule fois après l'arrêt du véhicule l'hiver ;
 - Alléger la charge en supprimant les objets inutiles ;
 - Mettre hors tension l'équipement électrique haute puissance, comme la climatisation, ou ajuster la température de base de chauffage ou de refroidissement, au besoin, afin de limiter la consommation d'énergie de l'équipement électrique haute puissance et d'augmenter l'autonomie ;
 - Fermer les fenêtres si le véhicule circule à vitesse élevée, de manière à réduire la résistance de l'air et la consommation électrique ;
 - Maintenir une vitesse stable ;
 - Appuyer sur la pédale d'accélérateur aussi légèrement que possible pendant l'accélération ;
 - Relâcher la pédale d'accélérateur et ne pas freiner ou appuyer sur la pédale de frein légèrement pendant la décélération pour permettre au système de régénération d'énergie d'augmenter autant que possible l'autonomie.

Préface

Charge d'égalisation

Afin de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension, ce dernier doit être entretenu régulièrement au moyen d'une charge d'égalisation. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est également recommandé de procéder à une charge lente du véhicule de plus de 10 h chaque mois pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Instructions de recyclage des blocs-batteries haute tension

Le bloc-batterie haute tension monté sur le châssis contient de nombreux éléments au lithium. La mise au rebut arbitraire risque de polluer l'environnement et de lui nuire. Il est interdit de démonter et de jeter le bloc-batterie sans approbation. Il doit être mis au rebut par un établissement professionnel. Veuillez vous reporter aux renseignements et aux exigences suivants en matière de recyclage. Pour en savoir plus sur le recyclage et la mise au rebut du bloc-batterie haute tension, veuillez consulter l'un de nos Concessionnaires.

- Exigences applicables au personnel : Le démontage doit être exécuté par du personnel qualifié.
- Mesures de sécurité relatives à la haute tension : Des mesures d'isolation doivent être adoptées pour les composants internes haute tension, tels que les batteries
- au lithium et les faisceaux haute tension, avant le dénudement ou le démontage.

- Transport : Les blocs-batteries haute tension sont classés dans la catégorie 9 des marchandises dangereuses. Ils doivent être transportés par des véhicules qualifiés pour le transport des marchandises dangereuses de catégorie 9.
- Stockage : Le bloc-batterie haute tension déposé doit être stocké dans un lieu sec, à température ambiante, à distance des produits inflammables, des sources de chaleur, des sources d'eau et des autres sources de danger.
- Composition interne : Le bloc-batterie haute tension est constitué d'une série de composants, tels que des éléments au lithium (batteries), des circuits imprimés, des fils électriques et des éléments de métal.

Il est recommandé de confier l'élimination du bloc-batterie haute tension, requise du fait de la mise à la ferraille du véhicule ou pour d'autres raisons, à l'établissement de recyclage désigné par notre entreprise. Pour en savoir plus sur l'entretien, le recyclage et la mise au rebut du bloc-batterie haute tension, veuillez consulter l'un de nos Concessionnaires.

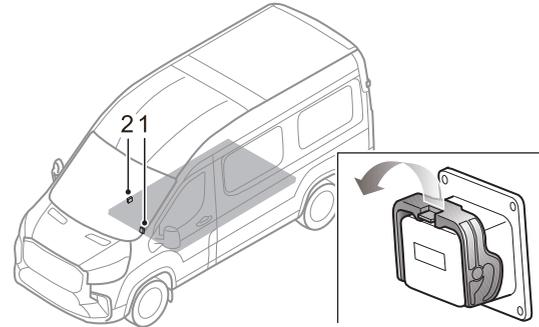
Remarque : Si le bloc-batterie haute tension usagé est confié à un autre établissement ou à une autre personne, ou si la dépose et le démontage du bloc-batterie haute tension sont exécutés sans permission, en cas de pollution de l'environnement ou d'accidents liés à la sécurité, les responsabilités correspondantes incombent au propriétaire du bloc-batterie haute tension.

Préface

Système haute tension

! Le système haute tension du véhicule inclut une alimentation haute tension en courant alternatif et en courant continu (jusqu'à plus de 410 V). L'alimentation haute tension, très dangereuse, risque d'engendrer de graves blessures, par ex., des brûlures, un choc électrique, voire des blessures mortelles.

- Il est interdit de mettre en contact les câbles haute tension et les connecteurs afin d'éviter toute blessure corporelle.
- Les pièces qui comportent des étiquettes orange font partie du système haute tension. Une étiquette d'avertissement est apposée sur ces pièces du système haute tension. Il convient de respecter les exigences mentionnées sur l'étiquette d'avertissement du système haute tension.
- Les composants du système haute tension ne doivent en aucun cas être manipulés, démontés et installés par du personnel d'entretien non qualifié.
- Il est interdit au personnel sans formation de manipuler et d'utiliser le sectionneur principal du bloc-batterie haute tension.



- 1 Sectionneur principal (modèle de bloc-batterie haute tension de 88,55 kWh)
- 2 Sectionneur principal (modèle de bloc-batterie haute tension de 51,5 kWh, 72 kWh)

Préface

Instructions en cas d'accident



- Maintenez le véhicule au rapport P et positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT).
- Si les câbles du véhicule sont dénudés ou endommagés, aucun câble ne doit être connecté afin d'éviter tout choc électrique.
- En cas d'incendie, le personnel doit immédiatement quitter le véhicule et avoir recours à un extincteur à base de bicarbonate d'ammonium ou à de grandes quantités d'eau afin de l'éteindre. Il est strictement interdit à quiconque d'être en contact avec le véhicule en feu ou d'y pénétrer pendant l'intervention des secours. Une fois l'incendie maîtrisé, le véhicule doit être surveillé en continu. Il incombe au personnel compétent de déplacer le véhicule dans une vaste zone ventilée après avoir vérifié que la batterie d'alimentation n'émet aucun bruit et qu'elle ne dégage aucune fumée anormal(e). Le personnel compétent doit vérifier l'état de la batterie avant le transfert du véhicule.
- En cas de collision du véhicule, ce dernier ne peut pas être redémarré. De plus, le sectionneur principal est déconnecté lors de l'intervention des secours.
- Si le véhicule est complètement ou partiellement immergé, le personnel doit l'arrêter et s'échapper de ce dernier en temps opportun. Le sectionneur principal doit être déconnecté avant le transport du véhicule sorti de l'eau. En l'absence de bulles ou de son anormal lors du renflouage, ce dernier peut être

mené à bien. En revanche, dans le cas contraire, l'opération ne doit pas être exécutée.

- Une fois l'accident géré, veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.



Avant de prendre le volant

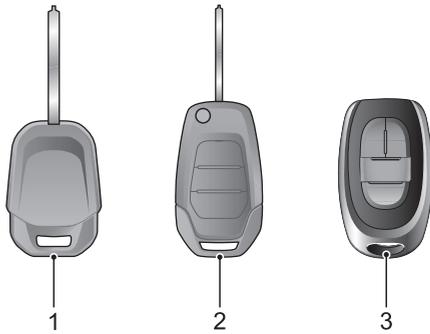
1

- 12 Clés
 - 16 Serrures de portes
 - 23 Vitres
 - 25 Sièges
 - 29 Système de retenue de l'occupant
 - 38 Instruments et commandes
 - 39 Groupe d'instruments
 - 40 Centre des messages
 - 45 Témoins d'avertissement et indicateurs
 - 52 Commandes du groupe d'instruments
 - 55 Commande générale d'alimentation
 - 56 Commandes de la colonne de direction et au volant
 - 65 Réglage du volant
 - 66 Chauffage, ventilation et climatisation (CVC)
 - 75 Rétroviseurs extérieurs
 - 77 Équipement intérieur
 - 88 Marchepied latéral électrique
 - 89 Autoradio MP3+
 - 102 Autoradio MP5+
-

Avant de prendre le volant

Clés

Le véhicule est équipé d'une clé ordinaire et d'une télécommande ou de deux télécommandes avec système d'accès et de démarrage mains libres (ci-après dénommé PEPS - Passive Entry Passive Start).



- 1 Clé ordinaire
- 2 Télécommande
- 3 Télécommande avec système PEPS

Remarque : Si vous perdez une clé, communiquez son numéro, qui figure sur son étiquette en plastique, à l'un de nos Concessionnaires afin que ce dernier procède au remplacement. Nous vous recommandons de conserver l'étiquette attachée à la clé en lieu sûr.

Remarque : Dans un souci de sécurité, la clé a fait l'objet d'un codage électronique avec le système antidémarrage. Elle ne peut être utilisée qu'avec le système correspondant. Des procédures spéciales doivent être suivies pour fabriquer une clé identique à celle perdue. Une clé sans codage ne peut pas démarrer le véhicule, mais elle peut en verrouiller/déverrouiller les portes.

Avant de prendre le volant

Clé ordinaire

La clé ordinaire sert principalement à activer le système antidémarrage ainsi que les systèmes de démarrage. Elle peut également être utilisée pour verrouiller/déverrouiller la porte du conducteur. Pour en savoir plus sur l'utilisation de la clé ordinaire, reportez-vous à « Serrures de portes » et « Contacteur d'allumage et verrouillage de direction ».

Télécommande

La télécommande est le composant de commande du système de verrouillage centralisé des portes d'un véhicule. Elle peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller toutes les portes.

Remarque : La télécommande a fait l'objet d'un codage électronique avec le système de verrouillage/déverrouillage. Elle ne peut être utilisée qu'avec le système correspondant. Des procédures spéciales doivent être suivies pour fabriquer une télécommande identique à celle perdue. L'un de nos Concessionnaires se fera un plaisir de vous aider. Pour en savoir plus sur l'utilisation des télécommandes, reportez-vous à « Système de verrouillage centralisé des portes » dans cette section.

Mise en garde

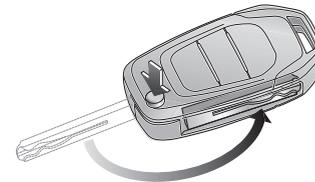
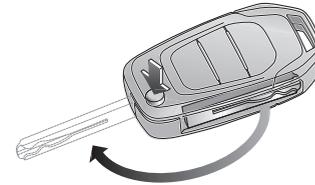
Le système antidémarrage peut accepter jusqu'à 8 clés codées (clés ordinaires et télécommandes comprises). Il peut accepter jusqu'à 4 clés codées lorsqu'il s'agit de télécommandes avec système PEPS.

Extension/rétraction de la clé mécanique de la télécommande (« clé mécanique » en version abrégée)

Clé mécanique

Appuyez sur le bouton de la télécommande pour déployer la clé mécanique dissimulée dans son corps.

Pour rétracter la clé mécanique, appuyez sur le bouton de la télécommande tout en faisant pivoter la clé mécanique dans son corps.



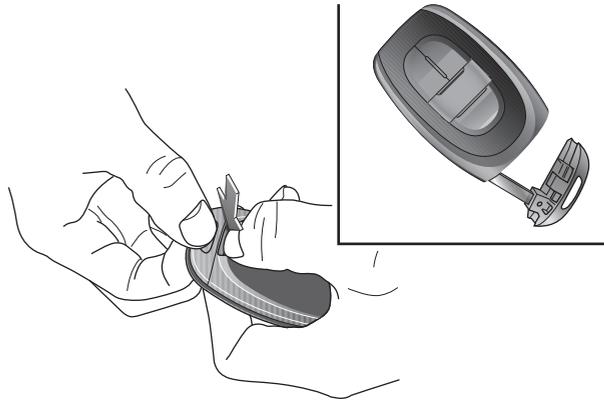
1

Avant de prendre le volant

Clé mécanique d'une télécommande avec système PEPS

Appuyez sur le bouton de la télécommande avec système PEPS et déployez la clé mécanique dissimulée dans son corps.

Pour rétracter la clé mécanique, insérez-la directement dans le corps de la télécommande avec système PEPS.



Remplacement de la pile d'une télécommande

! Les piles peuvent présenter un risque d'incendie, d'explosion et de brûlures. Ne les rechargez jamais. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux directives en vigueur. Gardez les piles hors de portée des enfants.

Pour remplacer la pile, les procédures suivantes doivent être respectées :

Remplacement de la pile d'une télécommande

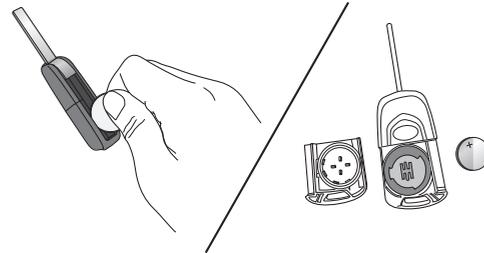
- 1 Déployez la clé mécanique ;
- 2 Soulevez le couvercle du compartiment des piles du corps de la clé ;
- 3 Retirez la pile usagée et installez-en une neuve.

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.

Mise en garde

Faites attention aux bornes positive et négative de la pile.

- 4 Installez ensuite le couvercle du compartiment des piles sur le corps de la clé.



Avant de prendre le volant

Remplacement de la pile d'une télécommande avec système PEPS

- 1 Appuyez sur le bouton de la télécommande avec système PEPS ;
- 2 Déployez la clé mécanique dissimulée dans le corps de la clé ;
- 3 Soulevez les panneaux supérieur et inférieur du corps et sortez du panneau inférieur la carte de circuits imprimés où se trouve la pile ;

Mise en garde

N'utilisez jamais d'outil métallique pour faire levier sur la carte de circuits imprimés.

- 4 Retirez la pile usagée et installez-en une neuve.

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.

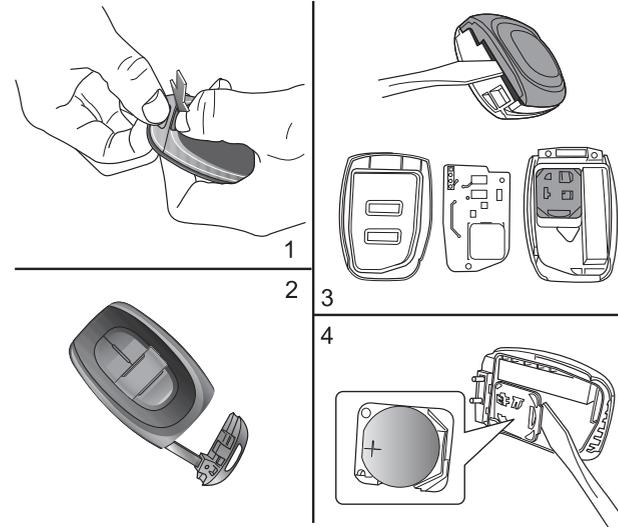
Mise en garde

Faites attention aux bornes positive et négative de la pile.

- 5 Positionnez le support en plastique avec la pile dans le panneau inférieur du corps de la clé, puis installez la carte de circuits imprimés ;
- 6 Remettez en place les panneaux supérieur et inférieur du corps de la clé ;

Mise en garde

Prêtez une attention particulière aux cales étanches du panneau supérieur.



1

- 7 Rétractez la clé mécanique dans le corps de la clé.

Mise en garde

Le remplacement de la pile dans la télécommande avec système PEPS n'est pas aisé. Afin d'éviter tout endommagement de la clé dû à un assemblage ou à une intervention incorrect(e), il est recommandé de confier le remplacement de la pile à l'un de nos Concessionnaires.

Avant de prendre le volant

Serrures de portes

Pour protéger votre véhicule contre le vol

 **Si vous quittez le véhicule avec des occupants à l'intérieur, même peu de temps, retirez toujours la clé du contact, à plus forte raison si des enfants restent à l'intérieur. Autrement, les occupants sont susceptibles de démarrer le véhicule ou d'utiliser l'équipement électrique et risquent de provoquer un accident.**

Avant de quitter le véhicule, fermez complètement toutes les vitres. Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées avant de les verrouiller.

Verrouillage/déverrouillage centralisé

Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées de l'extérieur à l'aide d'une clé ordinaire, d'une télécommande, ou d'une télécommande avec système PEPS.

Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées de l'intérieur du véhicule à l'aide de la commande de verrouillage centralisé.

Toutes les portes peuvent se verrouiller automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Reportez-vous à « Système de verrouillage centralisé des portes » dans cette section.

Remarque : Une fois toutes les portes verrouillées avec succès à l'aide d'une télécommande, tous les indicateurs de direction clignotent une fois, et l'avertisseur sonore retentit une fois pour indiquer que le verrouillage a réussi. Une fois toutes les portes déverrouillées avec succès à l'aide d'une télécommande, tous les indicateurs de direction clignotent deux fois pour indiquer que le déverrouillage a réussi.

Système de verrouillage centralisé des portes

Utilisation de la clé ordinaire ou de la clé mécanique Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées manuellement de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé ordinaire ou de la clé mécanique.

Pour procéder au verrouillage, tournez la clé ordinaire ou la clé mécanique dans le sens horaire.

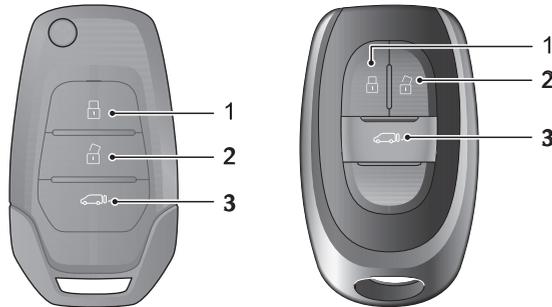
Pour procéder au déverrouillage, tournez la clé ordinaire ou la clé mécanique dans le sens antihoraire.

Avant de prendre le volant

Utilisation de la télécommande

Les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées au moyen du système de verrouillage centralisé des portes, à l'aide des boutons de la télécommande.

Remarque : toutes les portes doivent être bien fermées pour que le système fonctionne correctement.



- 1 Bouton de verrouillage centralisé
- 2 Bouton de déverrouillage centralisé
- 3 Bouton de déverrouillage de porte arrière (applicable aux véhicules équipés d'une porte arrière)

Mise en garde

En ce qui concerne les véhicules équipés d'un système PEPS, lors du verrouillage des portes à l'aide du bouton de verrouillage de la télécommande avec système PEPS, si une autre télécommande avec système PEPS autorisée se trouve dans le véhicule, elle est désactivée, tout comme le système d'accès mains libres ainsi que la fonction de démarrage monotouche. Pour l'activer, fermez toutes les portes et actionnez le bouton de déverrouillage de la télécommande avec système PEPS, comme à l'accoutumée. La clé qui se trouve à l'intérieur du véhicule est alors activée.

1

Mise en garde

Les stratégies de commande de clé peuvent être différentes en fonction des configurations de véhicule. Veuillez donc tenir compte de la configuration réelle de votre véhicule.

Verrouillage de toutes les portes

Appuyez sur le bouton (1) pour verrouiller toutes les portes lorsque celle du conducteur est fermée. Tous les indicateurs de direction clignotent alors une fois et l'avertisseur sonore retentit pour indiquer que le verrouillage a réussi.

Remarque : Si tous les indicateurs de direction clignotent une fois et que l'avertisseur sonore retentit, le verrouillage a réussi ; si une porte n'est pas bien fermée, aucun indicateur de direction ne clignote et aucun avertissement sonore n'est émis. N'appuyez sur le bouton (1) qu'une fois toutes les portes fermées.

17

Avant de prendre le volant

Déverrouillage de toutes les portes

Appuyez sur le bouton (2) pour déverrouiller toutes les portes. Tous les indicateurs de direction clignotent alors deux fois pour indiquer que le déverrouillage a réussi.

Remarque : *Si aucune porte n'est ouverte, aucune clé n'est insérée dans le trou de serrure ou aucun bouton de verrouillage/déverrouillage centralisé n'est actionné dans un délai de 30 secondes, toutes les portes se verrouillent de nouveau automatiquement.*

Déverrouillage de porte arrière

Appuyez sur le bouton (3) pour déverrouiller la porte arrière. Tous les indicateurs de direction clignotent alors deux fois pour indiquer que le déverrouillage a réussi.

Remarque : *Si aucune porte n'est ouverte, aucune clé n'est insérée dans le trou de serrure ou aucun bouton de verrouillage/déverrouillage centralisé n'est actionné dans un délai de 30 secondes, la porte arrière se verrouille de nouveau automatiquement.*

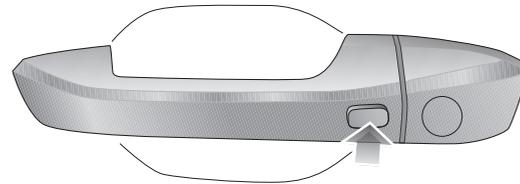
Verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide d'une télécommande avec système PEPS

Le système PEPS vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portes sans sortir la télécommande de votre poche, portefeuille ou mallette.

Déverrouillage des portes à l'aide de la télécommande avec système PEPS

À condition qu'une télécommande valable se trouve dans un rayon d'1 mètre par rapport au véhicule, appuyer sur le micro-commutateur de la poignée de porte permet de déverrouiller la porte.

Verrouillage des portes à l'aide de la télécommande avec système PEPS



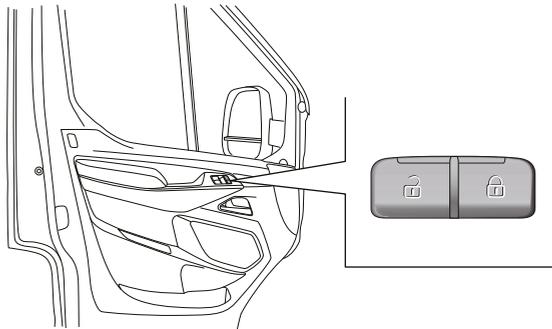
Positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), quittez le véhicule et fermez la porte, puis appuyez sur le micro-commutateur de la poignée de porte avec le pouce. La porte se verrouille alors et il n'est plus nécessaire d'actionner le bouton de verrouillage de la télécommande.

Avant de prendre le volant

Utilisation de la commande de verrouillage centralisé des portes

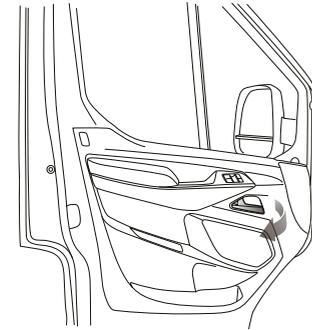
Toutes les portes peuvent être déverrouillées ou verrouillées de l'intérieur du véhicule à l'aide de la commande prévue à cet effet. Toutes les portes peuvent être verrouillées en appuyant sur la partie supérieure de la commande. Toutes les portes peuvent être déverrouillées en appuyant sur la partie inférieure de la commande.

Remarque : Si la porte du conducteur n'est pas fermée, le moteur du système de verrouillage ne peut pas fonctionner. Si une autre porte n'est pas fermée, le moteur du système de verrouillage peut fonctionner.



La porte peut aussi être déverrouillée en tirant la poignée intérieure à deux reprises.

1



Remarque : Pendant la conduite, toutes les portes doivent être bien fermées et verrouillées afin d'éviter une ouverture accidentelle des portes.

Verrouillage asservi à la vitesse du véhicule

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h, toutes les portes se verrouillent automatiquement.

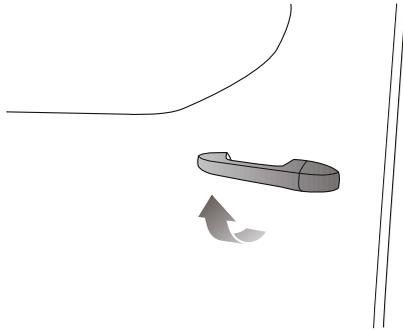
Remarque : Une fois la clé tournée sur la position « LOCK » (VERROUILLAGE), retirez-la pour déverrouiller les portes automatiquement.

Avant de prendre le volant

Porte(s) de chargement latérale(s)

Ouverture/fermeture de la porte depuis l'extérieur du véhicule

Pour ouvrir la porte de chargement latérale depuis l'extérieur, tirez la poignée extérieure de la porte vers le haut pour glisser la porte de chargement latérale vers l'arrière une fois le véhicule déverrouillé.

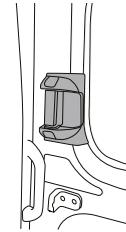


Pour fermer la porte de chargement latérale depuis l'extérieur, utilisez la poignée extérieure de la porte pour tirer la porte de chargement latérale vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit fermée.

Remarque : Le verrouillage/déverrouillage de la porte de chargement latérale depuis l'extérieur peut être contrôlé à l'aide d'une télécommande (reportez-vous à « Système de verrouillage centralisé des portes » dans cette section).

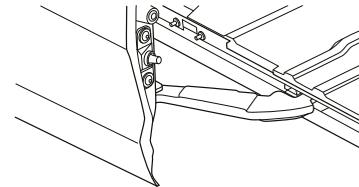
Ouverture/fermeture de la porte depuis l'intérieur du véhicule

Pour ouvrir la porte de chargement latérale depuis l'intérieur, tirez la poignée intérieure de la porte vers le haut pour glisser la porte de chargement latérale vers l'arrière une fois le véhicule déverrouillé. Pour fermer la porte de chargement latérale depuis l'intérieur, tirez la poignée intérieure de la porte vers le haut pour glisser la porte de chargement latérale vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit fermée.



Fixation de la porte

Remarque : Lorsque la porte de chargement latérale est complètement ouverte, vous entendez un « clic » à l'arrière du rail inférieur, ce qui indique que la porte est fixée en position.



Avant de prendre le volant

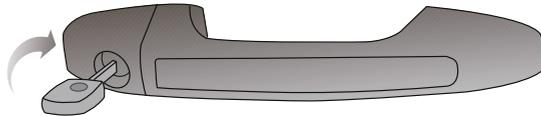
Porte arrière

Déverrouillage/ouverture des portes depuis l'extérieur du véhicule

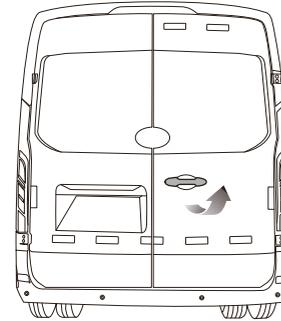
En cas d'utilisation de la clé, de la télécommande ou de la commande du système de verrouillage

centralisé des portes pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes, la porte arrière est également verrouillée ou déverrouillée. Une fois la porte arrière déverrouillée, tirez la poignée extérieure de la porte arrière vers le haut pour ouvrir la porte arrière droite en premier.

Pour déverrouiller ou ouvrir manuellement la porte arrière depuis l'extérieur, sur un véhicule doté d'un trou de serrure, tournez la clé ordinaire ou la clé mécanique dans le sens horaire pour procéder au déverrouillage. Si le véhicule n'est pas équipé d'un trou de serrure, utilisez la télécommande pour un déverrouillage électronique.



Tirez ensuite la poignée vers le haut pour ouvrir la porte arrière droite.



1

Tirez vers l'arrière la poignée sur le côté de la porte arrière gauche pour ouvrir cette dernière.



Avant de prendre le volant

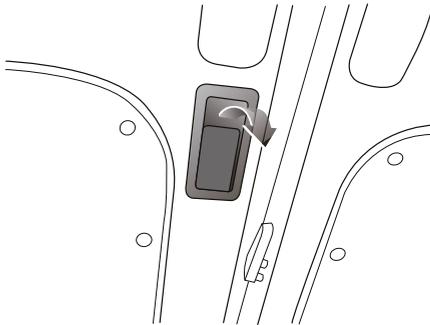
Fermeture/verrouillage des portes depuis l'extérieur du véhicule

Pour fermer et verrouiller la porte arrière depuis l'extérieur, commencez par fermer la porte arrière gauche, puis fermez la porte arrière droite.

Sur les véhicules dotés d'un trou de serrure, tournez la clé ordinaire ou la clé mécanique dans le sens antihoraire pour procéder au verrouillage. Si le véhicule n'est pas équipé d'un trou de serrure, utilisez la télécommande pour un verrouillage électronique.

Déverrouillage/ouverture des portes depuis l'intérieur du véhicule

Pour déverrouiller et ouvrir la porte arrière depuis l'intérieur, tirez vers l'arrière la poignée à l'intérieur de la porte arrière droite afin de déverrouiller cette dernière. Tirez ensuite la poignée sur le côté de la porte arrière gauche pour ouvrir cette dernière.



Ouverture de la porte arrière

La charnière de la porte arrière possède sa propre fonction de limitation. Comme son nom l'indique, la « porte arrière à différents angles d'ouverture » peut être ouverte à des angles différents. Les angles d'ouverture disponibles pour la porte arrière dépendent de la configuration réelle du véhicule acheté.

! La porte arrière risque donc non seulement de se balancer de manière inattendue en présence de vents violents lorsqu'elle est ouverte, mais également de blesser les passants ou d'autres usagers de la route, voire d'endommager le véhicule.

Les portes arrière ne doivent pas être ouvertes en position maximale sur la voie publique, car elles risquent de gêner la circulation ou de représenter un danger pour les piétons.

Dans certaines positions d'utilisation, les portes arrière risquent de dissimuler les éclairages combinés arrière du véhicule. En cas d'utilisation des portes arrière après le coucher du soleil, il est conseillé d'avertir les autres usagers de la route de la présence du véhicule en prenant des précautions supplémentaires, par ex. en utilisant un triangle de signalisation réfléchissant ou un dispositif similaire.

Lors de la fermeture des portes arrière, veuillez commencer par fermer la porte arrière gauche, puis la porte arrière droite. Ne fermez pas les portes arrière gauche et droite simultanément pour éviter que le logo du véhicule ne tombe.

Avant de prendre le volant

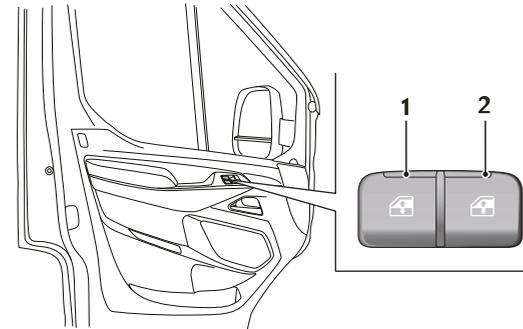
Vitres

Vitres électriques

! Retirez toujours la clé du contact lorsque vous laissez des enfants seuls dans le véhicule. Ne laissez aucun enfant jouer avec les commandes des vitres électriques. Un enfant est susceptible d'actionner les commandes, de se coincer une partie du corps dans une vitre, et de souffrir de blessures graves. Faites toujours attention lors de la fermeture des vitres. Dans le cas contraire, vous risquez de souffrir de blessures corporelles, par ex. de contusions, ou vos vêtements pourraient se coincer.

Vitre de la porte du conducteur

La porte du conducteur comporte deux commandes de vitres. Ces deux commandes sont respectivement utilisées pour contrôler la vitre de la porte du conducteur et celle de la porte du passager avant. Appuyez sur la partie avant de la commande pour ouvrir la vitre. Soulevez la partie avant de la commande pour fermer la vitre.



- 1 Commande de vitre de la porte du conducteur
- 2 Ouverture monotouche de la commande de vitre de la porte du passager avant (ouverture automatique)

Remarque : *S'applique aux modèles équipés d'une fonction d'ouverture automatique de la vitre de la porte du conducteur.*

La commande (1) peut être placée sur 4 positions : ouverture automatique, course vers le bas, course vers le haut, et arrêt qui permet de contrôler aisément le processus d'ouverture/de fermeture de la vitre. La commande est normalement en position d'arrêt. Appuyez brièvement sur la commande de vitre jusqu'au second niveau pour que cette dernière s'ouvre automatiquement.

La commande (2) peut être placée sur 3 positions : course vers le bas, course vers le haut, et arrêt qui permet de contrôler aisément le processus d'ouverture/de fermeture de la vitre. Appuyez sur la partie avant de la commande pour ouvrir la vitre. Soulevez la partie avant de la commande pour la fermer.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture « monotouche » (ouverture/fermeture automatique)

Remarque : S'applique aux modèles équipés de la fonction d'ouverture/de fermeture monotouche de la vitre côtés conducteur/passager avant.

Les commandes (1) et (2) peuvent être placées sur 5 positions : ouverture automatique, course vers le bas, fermeture automatique, course vers le haut, et arrêt qui permet de contrôler aisément le processus d'ouverture/de fermeture de la vitre. La commande est normalement en position d'arrêt. Appuyez brièvement sur la commande de vitre jusqu'au second niveau pour que cette dernière s'ouvre automatiquement. Tirez brièvement la commande de vitre jusqu'au second niveau pour que la vitre se ferme automatiquement.

Restauration de la fonction de fermeture/d'ouverture automatique

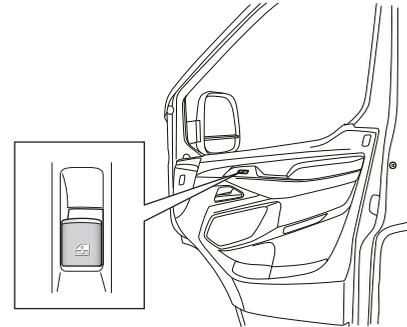
Si le câble de la batterie est débranché, puis rebranché, si la batterie est déchargée, ou si la vitre effectue 3 opérations anti-pincement à la même position, 3 fois d'affilée, pendant la fermeture, la fonction de fermeture/d'ouverture automatique risque de ne pas fonctionner. Un apprentissage doit de nouveau avoir lieu pour restaurer cette fonction.

Fermez toutes les portes et soulevez la commande de fermeture/d'ouverture de vitre jusqu'à ce que cette dernière soit complètement fermée. Une fois la vitre complètement fermée, continuez de soulever la commande pendant quelques secondes. Maintenez la commande de fermeture/d'ouverture de la vitre

appuyée jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte. Une fois la vitre complètement ouverte, continuez de maintenir la commande enfoncée pendant quelques secondes pour que la fonction de fermeture/d'ouverture automatique soit rétablie.

Vitre de la porte du passager avant

La porte du passager avant ne comporte qu'une commande de vitre qui peut être placée sur 3 positions : course vers le haut, course vers le bas, et arrêt qui permet de contrôler aisément le processus d'ouverture/de fermeture de la vitre. Appuyez sur la partie avant de la commande pour ouvrir la vitre. Soulevez la partie avant de la commande pour la fermer.



Remarque : Les vitres électriques ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE).

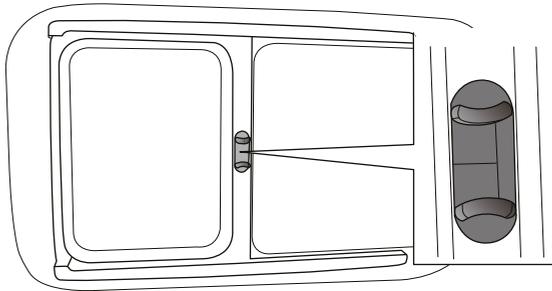
Avant de prendre le volant

Vitres coulissantes latérales

! En position ouverte, assurez-vous toujours que le loquet est engagé dans une des positions de fixation. Autrement, la vitre pourrait glisser vers l'avant en cas de freinage brusque ou d'accident et provoquer des blessures corporelles.

Pour ouvrir, pressez le loquet et glissez la vitre jusqu'à la position souhaitée.

Pour fermer, pressez le loquet et glissez la vitre jusqu'à la position fermée. Relâchez le loquet et vérifiez que la vitre est verrouillée en position fermée.



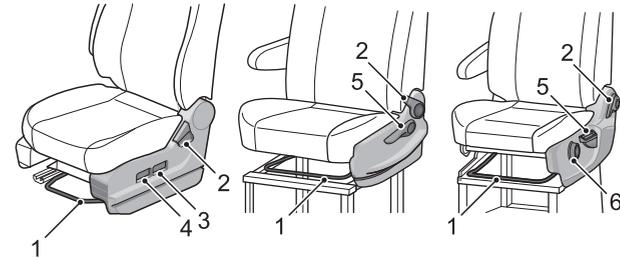
Sièges

Réglage des sièges du conducteur et du passager avant

1

Réglage du siège du conducteur

! Ne procédez à aucun réglage du siège du conducteur pendant le déplacement du véhicule. Autrement, vous risquez de perdre le contrôle et de provoquer un accident.



Réglage longitudinal

Soulevez la barre (1) et glissez le siège jusqu'à la position souhaitée. Relâchez la barre (1) et vérifiez que le siège est verrouillé en position.

Avant de prendre le volant

Réglage par crémaillère du dossier

! N'inclinez pas le siège du conducteur de manière excessive, car la ceinture de sécurité offre une protection maximale lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25° .

Penchez-vous légèrement vers l'avant et tirez le dispositif de réglage (2) vers le haut. Le dossier du siège remonte alors automatiquement. Appuyez-vous ensuite contre le dossier pour le régler à l'angle souhaité. Relâchez le dispositif de réglage (2) et vérifiez que le dossier de siège est verrouillé en position.

Réglage en hauteur du coussin

L'avant et l'arrière du coussin de siège peuvent être réglés en hauteur de manière indépendante. La hauteur de la partie arrière du coussin peut être réglée en soulevant le levier (3). La partie avant peut quant à elle être réglée en tenant le levier (4) en position haute.

La hauteur du coussin de siège peut être ajustée. Soulevez le levier (5) pour relever le coussin. Appuyez sur le levier (5) pour l'abaisser. Pour procéder à un gros réglage du coussin, le levier (5) doit être soulevé ou appuyé de manière continue.

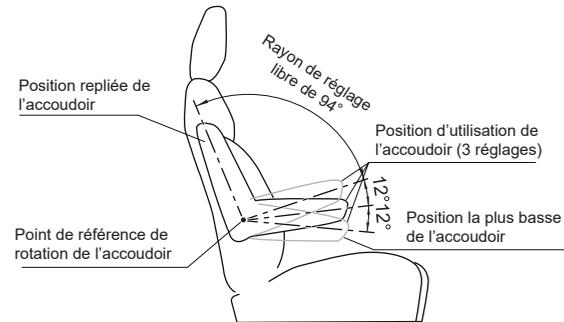
L'avant du coussin de siège peut être ajusté en hauteur de manière indépendante en tournant la molette (6).

Remarque : Pour remonter le coussin, diminuez le poids exercé sur ce dernier ; en revanche, pour abaisser le coussin, augmentez le poids exercé.

Réglage en hauteur de l'accoudoir (le cas échéant)

L'accoudoir peut être ajusté vers le haut depuis la position la plus basse, au besoin. Au total, trois positions sont disponibles.

Pour abaisser l'accoudoir, relevez-le tout d'abord jusqu'à la position la plus haute, puis abaissez-le à la position la plus basse, et réglez-le enfin vers le haut dans la position souhaitée.



Avant de prendre le volant

Réglage du siège du passager avant

Réglage par crémaillère du dossier (le cas échéant)

Le réglage par crémaillère du dossier du siège simple du passager avant est identique à celui du siège du conducteur.

Réglage en hauteur de l'accoudoir (le cas échéant)

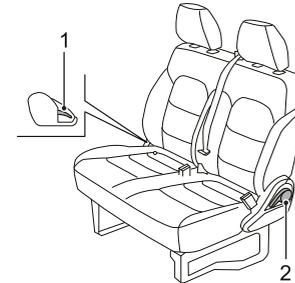
Le réglage en hauteur de l'accoudoir du siège simple du passager avant est identique à celui du siège du conducteur.

Réglage du siège double du passager avant

Réglage par crémaillère du dossier (le cas échéant)

- Siège double du passager avant divisé

Ajustez la poignée extérieure (1) du siège pour régler la crémaillère du dossier de siège extérieur ; le réglage de la crémaillère est identique à celui du siège du conducteur. Ajustez la poignée intérieure (2) pour régler la crémaillère du dossier de siège intérieur ; le réglage de la crémaillère est identique à celui du siège du conducteur.



- Siège double du passager avant intégral

Réglez la poignée extérieure (1) du siège pour ajuster la crémaillère du dossier de siège double. Le réglage de la crémaillère est identique à celui du siège du conducteur.

- Siège double du passager avant fixe

Le dossier de siège double du passager avant fixe n'est pas réglable, il ne comporte pas de poignée de réglage.

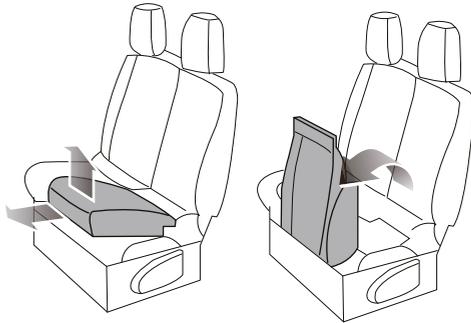
1

Avant de prendre le volant

Réglage en hauteur du coussin (le cas échéant)

Remarque : S'applique au siège double du passager avant intégral et au siège double du passager avant fixe.

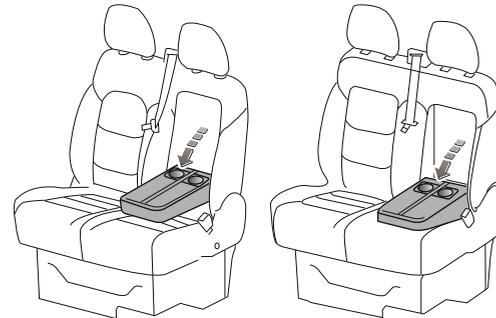
Soulevez l'avant du coussin pour libérer la fixation, puis soulevez complètement le coussin.



Réglage de l'accoudoir du siège (le cas échéant)

Remarque : S'applique au siège double du passager avant intégral et au siège double du passager avant fixe.

L'accoudoir du siège se trouve au milieu du dossier du siège intérieur. Baissez-le et mettez-le en position horizontale en vue de son utilisation. Le porte-gobelets se situe à l'arrière de l'accoudoir.



Siège double du passager avant intégral

Siège double du passager avant fixe

Mise en garde

Ne vous asseyez pas sur l'accoudoir du siège et ne mettez pas d'objets lourds sur ce dernier.

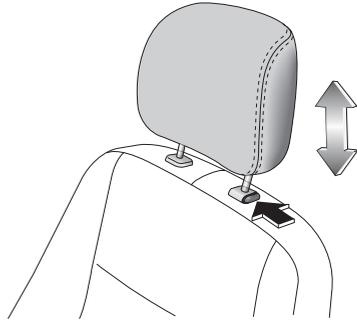
Avant de prendre le volant

Appuie-tête

! Afin de limiter les risques de blessures au cou ou à la tête, l'appuie-tête doit être réglé pour soutenir l'arrière de la tête et pas le cou. Ne réglez pas l'appuie-tête lorsque le véhicule se déplace.

Appuyez sur le bouton fléché pour abaisser ou relever l'appuie-tête jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Lorsqu'il est relevé jusqu'à une position donnée, l'appuie-tête peut être retiré.



Système de retenue de l'occupant

Position d'assise correcte

1

Le siège et son système de retenue de l'occupant ont été conçus pour limiter les blessures corporelles en cas d'accident. Pour une efficacité optimale, les points suivants doivent être respectés.

- Ne positionnez pas le siège plus près du volant que nécessaire.
- N'inclinez pas le siège de manière excessive. Réglez la crémaillère du dossier à un angle de 30° maximum de manière à être assis en position droite, les bras légèrement pliés, et le bas du dos aussi proche que possible du dossier.
- Votre appuie-tête doit être réglé de sorte que sa partie centrale soit alignée avec l'arrière de votre tête, pas votre cou.
- La ceinture diagonale doit passer au milieu de votre épaule (réglez sa hauteur, si nécessaire) tandis que la sangle sous-abdominale doit épouser vos hanches, pas votre estomac.



Avant de prendre le volant

Ceintures de sécurité

 Le port incorrect ou l'utilisation inappropriée des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Les ceintures de sécurité constituent des équipements de sauvetage. En cas de collision, les occupants n'ayant pas bouclé leur ceinture de sécurité risquent d'être bousculés à l'intérieur du véhicule, voire projetés à l'extérieur. Résultat ? Des blessures pour eux et les autres occupants.

Les ceintures de sécurité doivent être utilisées en permanence par le conducteur et les occupants de taille adulte. Ne détendez PAS la sangle en tirant sur la ceinture. Pour une efficacité optimale, la sangle doit rester bien ajustée au corps en permanence. Évitez de porter des vêtements épais et volumineux.

Faites en sorte que la ceinture diagonale de la ceinture de sécurité passe au centre de votre épaule et que la sangle sous-abdominale épouse votre corps et vos hanches. L'utilisation de ceintures de sécurité lâches et entortillées est strictement interdite. De plus, les ceintures de sécurité ne peuvent pas être portées entortillées.

N'utilisez jamais une ceinture de sécurité pour plusieurs personnes, ni pour maintenir un objet en place ou pour protéger un enfant. Chaque ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par un occupant. Il est dangereux de protéger un enfant avec une ceinture de sécurité s'il se trouve dans les bras d'un occupant.

Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, assurez-vous que la sangle n'est pas entortillée ni lâche. Autrement, le fonctionnement de la ceinture risque de ne pas être fluide. Le bouton de désengagement de la boucle de la ceinture de sécurité doit être orienté vers l'extérieur.

 Interdisez le transport d'un bébé ou d'un enfant en bas-âge sur les genoux. La force d'une collision peut augmenter le poids corporel réel. Il est alors impossible de retenir l'enfant.

Ne laissez aucun corps étranger (plus particulièrement les aliments et les boissons riches en sucre) pénétrer dans les boucles des ceintures de sécurité. En effet, ces substances peuvent rendre les boucles inopérantes.

Si la ceinture de sécurité a été impliquée dans un accident grave, si son usure semble excessive, si elle a été coupée, ou si l'indicateur de charge visuel indique que la ceinture de sécurité n'est plus disponible, l'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé.

Il incombe aux femmes enceintes de demander conseil à leur médecin à propos de la façon la plus sûre de porter une ceinture de sécurité.

Une ceinture de sécurité ne doit en aucun cas être altérée ni modifiée de quelque façon que ce soit, car ces modifications risqueraient de nuire à son efficacité. N'essayez pas de démonter, de réparer, ni de lubrifier les mécanismes de l'enrouleur ou de la boucle.

Chaque ceinture de sécurité s'accompagne d'un enrouleur. Lorsque la ceinture de sécurité se déroule lentement, l'enrouleur lui permet de se rétracter librement. En revanche, si la ceinture de sécurité se déroule trop rapidement ou à la suite d'un impact brusque (décélération, accélération brusque ou virage serré), la ceinture de sécurité est verrouillée. Reportez-vous à « Ceinture de sécurité » dans la section « Entretien et service » pour en savoir plus sur les méthodes d'inspection spécifiques.

Avant de prendre le volant

! Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, veillez à complètement rétracter la sangle, à la désentortiller, et à mettre la boucle en place. De plus, assurez-vous que la sangle et la languette restent propres afin d'éviter l'accumulation de poussière et d'impuretés.

Évitez la dégradation de la sangle par les agents de polissage, les huiles et les produits chimiques (plus particulièrement l'électrolyte d'accumulateur). Elle peut être nettoyée en toute sécurité à l'eau et au savon doux. Si la sangle est usée, dégradée ou endommagée, l'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé.

Les sièges du conducteur et du passager avant de cette gamme de véhicules sont équipés de ceintures de sécurité à limitation de force réglable sans prétensionneur, et les sièges arrière sont dotés de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage.

! Insérez la languette dans la boucle jusqu'à entendre distinctement un « clic » qui indique que la ceinture est bouclée.

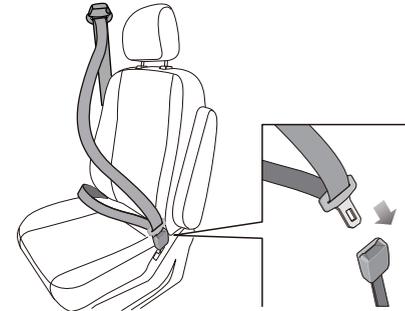
Bouclage

La ceinture de sécurité doit être déroulée lentement, passer sur l'épaule, puis traverser le corps pour enfin être bouclée. Vérifiez que la ceinture n'est pas entortillée ni nouée, puis enfoncez la languette dans la boucle jusqu'à entendre un clic.

1

Débouclage

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La languette est alors éjectée sous l'effet de la force élastique. Accompagnez la languette vers l'arrière manuellement, de sorte que l'enrouleur automatique de la ceinture de sécurité puisse enrouler l'ensemble de la ceinture de sécurité plus facilement.



Mise en garde

La ceinture de sécurité risque de se bloquer si elle est tirée brusquement ou si le véhicule est en pente.

Avant de prendre le volant

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans cette section pour en savoir plus sur la description spécifique du « Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité ».

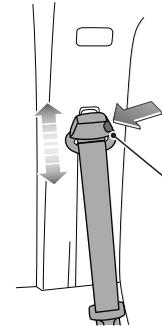
Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité

! Assurez-vous que le dispositif de réglage coulissant est bien fixé en position une fois le réglage terminé.

Ne réglez pas la hauteur de la ceinture de sécurité du conducteur en conduisant, sous peine de perdre le contrôle du véhicule.

Seule la ceinture diagonale du siège du conducteur et du siège du passager avant peut être réglée en hauteur.

Appuyez sur le bouton (1) et glissez le dispositif de réglage coulissant de la ceinture de sécurité vers le haut ou le bas afin de l'adapter à la taille du passager. Relâchez le bouton (1) à la position désirée.



Avant de prendre le volant

Airbag(s)



Aucun système de sécurité ne peut assurer une protection complète contre les blessures corporelles ou mortelles en cas d'accident grave.

Des blessures corporelles ou mortelles peuvent survenir, même si les ceintures de sécurité sont portées correctement et que les airbags se déploient.

Après le déploiement des airbags, certains composants sont chauds. Ne les touchez PAS avant qu'ils aient refroidi.

La force de déploiement d'un airbag est considérable. Elle risque de provoquer des abrasions faciales ainsi que d'autres blessures. Ces effets peuvent être réduits en veillant au port des ceintures de sécurité par votre/vos occupant(s) et vous-même.

Le siège du conducteur doit être réglé de manière à être en position aussi reculée que possible tout en permettant de maintenir une maîtrise correcte du véhicule.

Tenez toujours le volant par sa jante de sorte que l'airbag puisse se déployer sans obstruction.

Ne fixez aucun accessoire, par ex., un support pour téléphone mobile, un porte-gobelets, un logement de cassettes, etc., au protecteur de volant ou au couvercle d'un module d'airbag. Par ailleurs, ne collez rien sur le couvercle d'un module d'airbag et n'y insérez rien. En effet, cela pourrait gêner le déploiement de l'airbag ou, si l'airbag se déploie, être projeté dans le véhicule et blesser les occupants.



Ne laissez aucun occupant placer ses pieds, ses genoux, etc., en contact avec le couvercle du module d'airbag ou très près de ce dernier, sous peine de gêner le déploiement de l'airbag.

1

Il est interdit de mettre en place une housse de siège ou tout autre élément de décoration de siège connexe susceptible de nuire au déploiement des airbags sur les sièges qui en sont équipés.

Ne modifiez pas les sièges équipés d'airbags.

Ne positionnez aucun objet tranchant sur les montants avant, milieu et arrière du véhicule, et ne modifiez en aucun cas les montants en question, de manière à éviter les blessures encourues par les occupants lors du déploiement des airbags.

La ceinture de sécurité fonctionne de concert avec l'airbag pour réduire les risques de blessures en cas de collision frontale.

N'essayez pas de retirer ou de percer le volant, ni de le frapper violemment.

Interdisez la présence d'un tiers, d'un animal domestique ou d'un objet entre le conducteur et la portée de déploiement de l'airbag. Il en va de même pour le côté occupant si un airbag est équipé.

N'essayez pas de réparer ni d'altérer le volant, la colonne de direction, un système ou un composant d'airbag avec le câblage qui se trouve à proximité. Autrement, le système pourrait s'activer par inadvertance et provoquer une blessure corporelle.

Avant de prendre le volant

 **Ne modifiez pas l'avant ni les côtés gauche et droit du véhicule de quelque façon que ce soit, sous peine de nuire au déploiement de l'airbag.**

Si le véhicule doit être mis à la ferraille, les airbags non déployés sont potentiellement dangereux et doivent être déployés dans un environnement contrôlé. Cette opération doit être effectuée par du personnel compétent.

Ce modèle peut être équipé de l'airbag du conducteur, de l'airbag du passager avant, de l'airbag latéral avant et du rideau gonflable latéral avant.

Remarque : L'airbag est un dispositif de protection supplémentaire. La ceinture de sécurité, quant à elle, demeure le dispositif de protection principal et doit être portée pendant la conduite.

Mise en garde

- Lorsqu'un airbag se déclenche, un grand bruit peut être émis et une petite quantité de gaz et de poussière, semblable à de la fumée, est libérée. Cette fumée n'est pas nocive. La poussière peut irriter la peau et doit, par conséquent, être nettoyée à l'eau savonneuse.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de confier le remplacement du/des airbag(s) à l'un de nos Concessionnaires tous les 12 ans. En cas de vente du véhicule, son propriétaire est tenu d'aviser l'acheteur des mises en garde et des avertissements en vigueur.

Avant de prendre le volant

Inspection de l'airbag

 Si le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE) ou OFF (ARRÊT) et que le témoin d'avertissement ne s'allume pas ou ne s'éteint pas après un délai de 6 secondes, ou s'il s'allume lorsque l'airbag doit être déployé en fonction de la conduite détectée, cela indique que l'airbag est défaillant. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Le « témoin d'avertissement d'airbag (rouge) » du groupe d'instruments clignote pendant 6 secondes chaque fois que le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE),



ce qui indique que l'inspection de l'airbag est en cours.

Déploiement de l'airbag

En cas de collision, le module de commande de l'airbag détermine la décélération ou l'accélération causée par la collision du véhicule.

Le déploiement de l'airbag dépend de la cause de l'accident, de l'angle, de l'emplacement de l'impact et du changement de vitesse du véhicule plutôt que de sa vitesse. Il ne faut pas considérer que le déploiement de l'airbag a affaire avec la gravité des dommages subis par le véhicule.

L'airbag se déploie instantanément et avec puissance en émettant un grand bruit. L'airbag déployé, de concert avec le système de retenue de la ceinture de sécurité, limite le mouvement du conducteur et du passager avant, ce qui réduit les risques de blessures à la tête et au niveau du haut du torse.

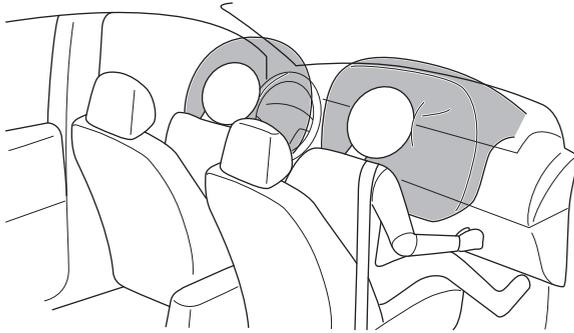
Après son déploiement, l'airbag rétrécit immédiatement afin de ne pas entraver le champ de vision du conducteur.

Remarque : Une fois l'airbag déployé, certains composants sont chauds. Ne les touchez pas avant leur refroidissement.

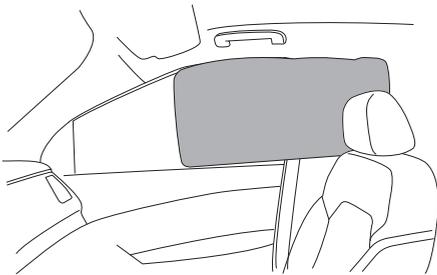
1

Avant de prendre le volant

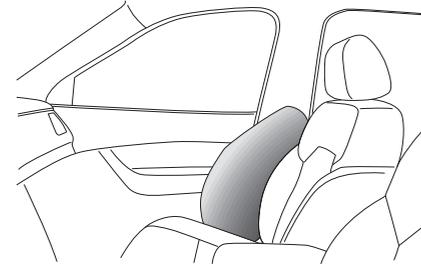
- Schéma de la zone de déploiement des airbags du conducteur et du passager avant



- Schéma de la zone de déploiement des airbags latéraux avant



- Schéma de la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux avant



- Remplacement des composants du système d'airbag après un accident impliquant une collision

! Le système d'airbag pourrait être endommagé dans le cadre d'un accident impliquant une collision. Dans ce cas, le système d'airbag ne peut pas fonctionner normalement pour vous protéger, vos occupants et vous, lors des futurs accidents avec collision, ce qui pourrait engendrer des blessures graves, voire mortelles. Afin de garantir le bon fonctionnement du système d'airbag après un accident impliquant une collision, consultez l'un de nos Concessionnaires en vue du remplacement des composants requis.

Une fois que l'airbag s'est déployé, les composants du système d'airbag doivent être remplacés. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Avant de prendre le volant

Sièges pour enfant (non fournis avec le véhicule)

! Il existe un risque de **BLESSURE GRAVE**, voire **MORTELLE**. Les enfants âgés de 12 ans et moins peuvent être tués par l'airbag. **N'utilisez JAMAIS de siège pour enfant ou bébé dos à la route sur le siège avant, car le déploiement de l'airbag risque de blesser l'enfant ou le nourrisson gravement, voire mortellement. Installez le siège aussi loin que possible de l'airbag.**

N'utilisez JAMAIS de siège pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG frontal ACTIF, sous peine de BLESSURE MORTELLE ou GRAVE pour l'enfant en question !



Avertissement : Les ancrages du siège pour enfant sont conçus pour supporter uniquement les charges susceptibles d'être subies par les sièges pour enfant correctement installés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour les ceintures de sécurité pour adulte, les harnais, ou pour fixer d'autres objets ou équipements au véhicule.

Suivez toujours les instructions du fabricant pour l'installation et l'utilisation d'un siège pour enfant.

En général, les nourrissons de moins de 2 ans doivent utiliser un siège pour bébé, tandis que les enfants de 2 ~ 4 ans doivent utiliser un siège pour enfant. Des sièges pour bébé et pour enfant sont disponibles dans le commerce.

Étant donné qu'il existe diverses tailles et différents types de sièges pour bébé et pour enfant, nous vous recommandons de choisir le dispositif de protection adéquat en fonction de l'âge et du poids du nourrisson ou de l'enfant, afin de garantir une protection optimale. De plus, il vous incombe également de vérifier que le système de retenue est compatible avec votre véhicule.

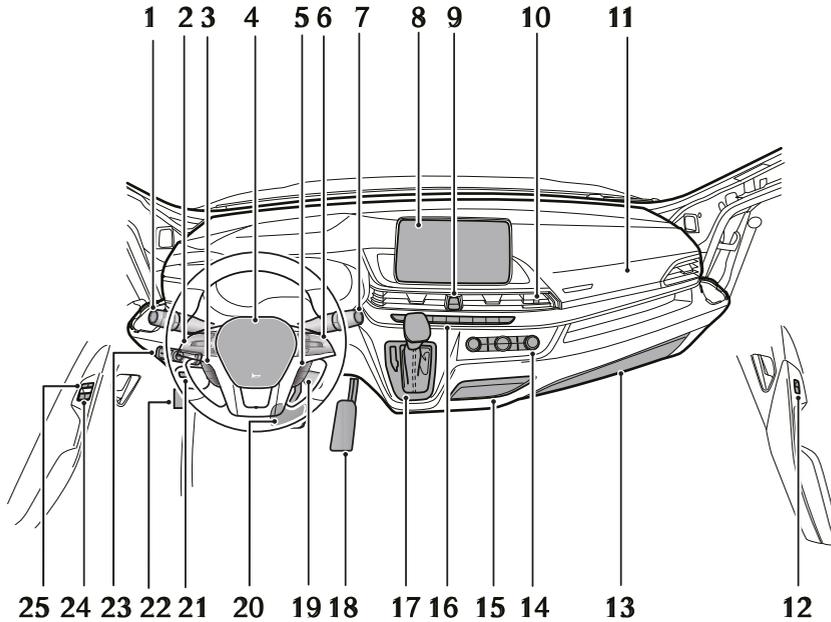
Mise en garde

Dans l'éventualité où le siège pour bébé ou pour enfant devrait être positionné sur le siège avant pour circuler, il devrait être installé face à la route. Vérifiez toujours que le siège pour bébé ou pour enfant est correctement sécurisé. Notez bien qu'un siège pour bébé ou pour enfant mal sécurisé risque de se déplacer et de percuter les autres occupants en cas d'accident ou de freinage brusque. Même s'il n'est pas utilisé, un siège pour bébé ou pour enfant doit être correctement sécurisé dans le véhicule.

1

Avant de prendre le volant

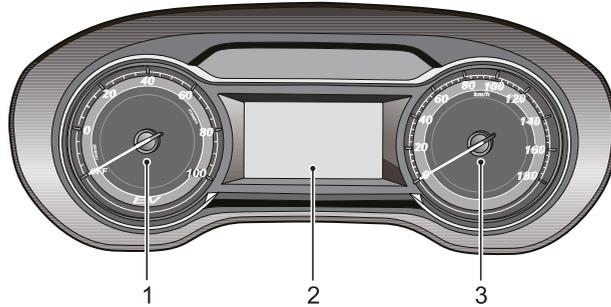
Instruments et commandes



- 1 Levier de commande combinée des feux et des clignotants
- 2 Commande du régulateur de vitesse
- 3 Commande de sélection du groupe d'instruments
- 4 Airbag du conducteur
- 5 Commande de système de commande vocale
- 6 Commande du volume, de sourdine et de source audio
- 7 Levier d'essuie-glaces et de liquide lave-glace
- 8 Système de divertissement
- 9 Commande de feux de détresse
- 10 Port USB
- 11 Airbag du passager avant
- 12 Commande de vitre de la porte du passager avant
- 13 Boîte à gants
- 14 Panneau de commande de climatisation
- 15 Allume-cigare ; cendrier
- 16 Groupe de commandes centrales
- 17 Levier de vitesses
- 18 Pédale d'accélérateur
- 19 Contacteur d'allumage
- 20 Pédale de frein
- 21 Commande d'alarme de secours
- 22 Commande d'ouverture du capot
- 23 Commande de réglage électrique de rétroviseur extérieur ; commande de mise à niveau des phares ; commande d'éclairage de groupe d'instruments ; port USB
- 24 Commande de vitre des portes du conducteur et du passager avant
- 25 Commande de verrouillage centralisé des portes

Avant de prendre le volant

Groupe d'instruments



- 1 Indicateur de pourcentage de puissance du moteur d'entraînement
- 2 Centre d'information
- 3 Indicateur de vitesse

Mise en garde

Ne placez aucun objet devant le groupe d'instruments afin de ne pas dissimuler le cadran et les témoins d'avertissement.

Indicateur de pourcentage de puissance du moteur d'entraînement

Affiche le pourcentage de puissance du système d'alimentation. Une valeur inférieure à zéro correspond à un pourcentage négatif. En revanche, une valeur supérieure à zéro correspond à un pourcentage positif.

Si le pourcentage de puissance du moteur d'entraînement affiché est positif, cela signifie que le système d'alimentation génère de la puissance pour entraîner le véhicule. En revanche, si le pourcentage de puissance du moteur d'entraînement affiché est négatif, cela signifie qu'une partie de l'énergie cinétique du système d'alimentation est convertie en énergie électrique.

Indicateur de vitesse

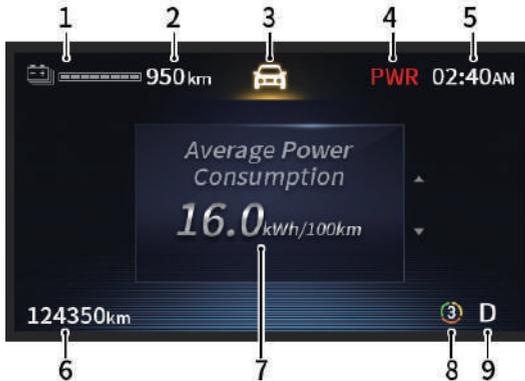
L'indicateur de vitesse indique la vitesse actuelle en kilomètres par heure.

1

Avant de prendre le volant

Centre des messages

L'écran du centre des messages se trouve au centre du groupe d'instruments.



- 1 Alimentation de la batterie haute tension
L'état de la puissance du bloc-batterie haute tension est indiqué par le nombre de segments allumés. Les segments s'allument lorsque la puissance de la batterie est trop faible.
Remarque : La puissance faible du bloc-batterie haute tension peut entraîner la défaillance de certaines fonctions du véhicule.
Remarque : Il convient de charger le bloc-batterie haute tension dès que possible lorsque la batterie est faible. Il est nécessaire de s'assurer que la puissance stockée par le bloc-batterie haute tension est suffisante avant de

conduire. Une fois le véhicule à pleine charge, le système de gestion de la batterie dispose d'une fonction d'auto-étalonnage. Toutes les 2 à 3 charges de maintien du véhicule (charge à moins de 99 %), il convient d'effectuer une charge complète du véhicule (charge à 100 %).

- 2 AUTONOMIE
Affiche le kilométrage que le véhicule peut parcourir avant que le bloc-batterie haute tension ne soit déchargé.
Remarque : L'autonomie dépend des conditions de conduite, de l'état du véhicule, de l'utilisation des accessoires, etc. Lorsque la batterie est faible, l'autonomie n'est indiquée qu'à titre de référence.
- 3 Nom de fonction actuelle
- 4 Mode de conduite
Affiche le mode de conduite actuel du véhicule. Le centre d'information du groupe d'instruments affiche : ECO (mode économique), PWR (mode Sport). Vous pouvez changer de mode de conduite grâce aux commandes ECO et PWR de la console.
- 5 Heure actuelle
- 6 Kilométrage total
- 7 Interface de l'ordinateur de bord
- 8 Niveau de régénération d'énergie
Affiche le niveau de régénération d'énergie actuel du véhicule selon 3 paliers : élevé, moyen et faible. Un chiffre s'affiche sur le groupe d'instruments, respectivement 3, 2 et 1. La régénération d'énergie élevée est supérieure à la

Avant de prendre le volant

régénération d'énergie moyenne, et la régénération d'énergie moyenne est supérieure à la régénération d'énergie faible. Le niveau de régénération d'énergie peut être modifié au moyen du levier de vitesses. Veuillez consulter la section « Changement de rapport » dans la section Démarrage et conduite du véhicule pour plus d'informations.

9 Rapports

Interface de l'ordinateur de bord

Appuyez brièvement sur la commande de sélection du groupe d'instruments, sur le bouton ▲ ou ▼ du volant, pour naviguer dans le contenu de l'interface suivant :

- Trip 1 (Compteur journalier 1)
Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière réinitialisation. La valeur se remet automatiquement à zéro et le relevé se poursuit une fois la valeur maximale atteinte. Appuyez longuement sur le bouton OK de sélection du groupe d'instruments au volant pour procéder à la réinitialisation.
- Trip 2 (Compteur journalier 2)
Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière réinitialisation. Lorsque le véhicule est arrêté, le compteur journalier 2 cesse le décompte. Il est réinitialisé après le démarrage. La valeur se remet automatiquement à zéro et le relevé se poursuit une fois la valeur maximale atteinte. Appuyez longuement sur le bouton OK de sélection du groupe d'instruments au volant pour procéder à la réinitialisation.

- Active Safety Interface (Interface de sécurité active) [selon équipement]

Affiche les renseignements relatifs à l'aide à la conduite.

- Adaptive Cruise Following Distance Display (Affichage de la distance de suivi du régulateur de vitesse adaptatif)
- Lane Departure Warning (Système de détection de sortie de voie)
- Adaptive Cruise Target Speed Display (Affichage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif)
- Collision Time Display (Affichage du temps restant avant une collision)

- Tire Pressure Monitoring Interface (Interface du moniteur de pression des pneus) [selon équipement]

En mode normal, affiche la pression actuelle des pneus en temps réel.

- Traction Battery Voltage (Tension de batterie de traction)
Affiche la tension actuelle de la batterie de traction.

- Traction Battery Current (Courant de batterie de traction)
Affiche le courant actuel de la batterie de traction.

- Drive Motor Speed (Régime du moteur d'entraînement)
Affiche le régime actuel du moteur d'entraînement.

- Travel Time (Temps de conduite)
Affiche le temps de conduite depuis que le contacteur d'allumage a été positionné sur ON (MARCHE). Un appui

1

Avant de prendre le volant

long sur le bouton OK de sélection du groupe d'instruments, au volant, permet de le réinitialiser.

- Remaining Maintenance Mileage (Kilométrage restant avant l'entretien)
Ce message vous rappelle le kilométrage restant avant le prochain entretien de votre véhicule. Le kilométrage restant avant l'entretien peut être réinitialisé au moyen d'un bouton : sur l'interface pertinente, appuyez longuement sur le bouton OK de sélection du groupe d'instruments, au volant, pour le réinitialiser.
- Current Speed (Vitesse actuelle)
Affiche la vitesse actuelle.
- Instantaneous Power Consumption (Consommation instantanée)
Affiche la consommation actuelle.
- Average Speed (Vitesse moyenne)
Affiche la vitesse moyenne approximative. La valeur moyenne est la vitesse de conduite moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation. Elle peut être réinitialisée en appuyant longuement sur le bouton OK de sélection du groupe d'instruments, au volant.
- Average Power Consumption (Consommation moyenne)
Affiche la consommation pour 100 km. La valeur moyenne est la consommation moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation. Elle peut être réinitialisée en appuyant longuement sur le bouton OK de sélection du groupe d'instruments, au volant.

Sur l'interface de l'ordinateur de bord, appuyez brièvement sur le bouton OK de sélection du groupe d'instruments, au volant, pour accéder à l'interface du menu de réglage, puis sélectionnez l'interface de réglage ou l'interface d'interrogation sur les erreurs en appuyant brièvement sur le bouton ▲ ou ▼ de la commande de sélection du groupe d'instruments, au volant, et appuyez brièvement sur le bouton OK pour entrer dans l'interface sélectionnée.

Interface de réglage

Sur l'interface de réglage, appuyez brièvement sur le bouton ▲ ou ▼ de la commande de sélection du groupe d'instruments, au volant, pour naviguer dans les réglages suivants, et appuyez brièvement sur le bouton OK pour entrer dans le menu de réglage sélectionné.

- Language Settings (Réglages de la langue)
La langue souhaitée peut être définie d'après la configuration actuelle.
- Overspeed Alarm Setting (Réglages de l'alarme de survitesse)
Permet de configurer et d'activer/de désactiver l'alarme de survitesse. Permet de régler la valeur de vitesse de l'alarme de survitesse lorsque l'alarme de survitesse est activée.
- Restore Factory Settings (Restauration des réglages d'usine)
Permet de restaurer les réglages d'usine.

Avant de prendre le volant

Interface d'interrogation sur les erreurs

L'interface d'interrogation sur les erreurs permet de consulter le message d'erreur relatif à l'alarme du véhicule (s'il n'y a pas d'erreur, l'interface ne s'affiche pas).

Remarque : *Si aucune opération n'est effectuée sur l'interface ci-dessus dans les 10 secondes, elle repasse à l'interface de l'ordinateur de bord.*

Remarque : *Si le véhicule n'est pas équipé des fonctions connexes, cette interface ne s'affiche pas.*

Messages d'avertissement

Les messages d'avertissement, pour la plupart, s'accompagnent d'une image correspondante et d'une description textuelle sur le groupe d'instruments. Si plusieurs messages indicatifs ou d'avertissement s'affichent, le plus récent s'affiche en premier pendant 9 secondes, puis les messages d'avertissement défilent les uns après les autres par intervalles de 3 secondes. Certains messages d'avertissement seront affichés les uns après les autres. Ils ne disparaissent du cycle d'affichage qu'une fois l'alarme annulée.

Veillez utiliser le véhicule dans le strict respect des instructions contenues dans le message d'avertissement. S'il ne contient aucune instruction pertinente, veuillez arrêter le véhicule en vue de son inspection ou consulter l'un de nos Concessionnaires.

Messages d'avertissement importants

Le message d'avertissement important actuellement affiché peut temporairement être annulé en appuyant brièvement sur le bouton OK du volant. Il peut également être consulté dans l'interface d'interrogation sur les alarmes après son annulation.

Mise en garde

Pour la sécurité de l'utilisateur, lorsque la porte est ouverte ou pendant la conduite du véhicule, le message d'avertissement ne peut pas être annulé en appuyant brièvement sur le bouton OK du volant. L'utilisateur doit fermer la porte et entrer dans l'interface de l'ordinateur de bord pour exécuter les opérations pertinentes lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si tous les messages d'alarme sont annulés, les renseignements de l'ordinateur de bord s'affichent normalement. Si les conditions d'activation d'une alarme ne sont plus réunies, l'affichage des messages d'alarme correspondants est aussi annulé.

Messages indicatifs

Les messages indicatifs disparaissent automatiquement après 3 secondes.

Mise en garde

Ne négligez pas les messages d'alarme, sous peine d'engendrer de graves dommages au véhicule. Si le témoin d'avertissement s'allume, veuillez arrêter le véhicule dès que possible dans le respect des règles de sécurité.

1

Avant de prendre le volant

Rappels de l'interface de service

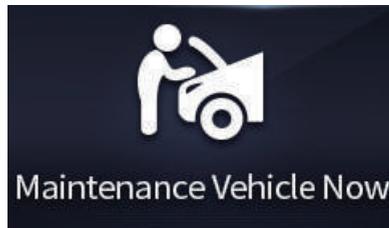
Rappel de prochain entretien

Ce message vous rappelle le kilométrage restant avant le prochain entretien de votre véhicule.



Rappel d'entretien requis

Lorsque le rappel d'entretien requis suivant s'affiche sur le centre des messages, veuillez vous rendre immédiatement chez l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.



Moniteur de pression des pneus

Le moniteur de pression des pneus surveille automatiquement l'état des pneus en temps réel, pour garantir la sécurité de la conduite.

Si la pression des pneus est insuffisante, trop élevée, que le pneu présente une grosse fuite ou que le système s'avère défaillant pendant la conduite, le « témoin d'avertissement

TPMS (jaune) »  du groupe d'instruments s'allume et l'écran du tableau de bord affiche l'interface d'alarme correspondante.

Avant de prendre le volant

Témoins d'avertissement et indicateurs

Indicateur de direction



Les « indicateurs de direction (verts) » de gauche et de droite clignotent dans les virages. Lorsque la commande des feux de détresse est actionnée, les indicateurs de direction gauche et droit clignotent simultanément.

Remarque : Lorsqu'un indicateur de direction clignote rapidement, cela indique que son ampoule est défectueuse.

Indicateur de feux de route



L'« indicateur de feux de route (bleu) » s'allume lorsque les feux de route sont activés ou lorsque des appels de phares sont effectués.

Indicateur d'antibrouillards avant



L'« indicateur d'antibrouillards avant (vert) » s'allume lorsque les antibrouillards avant sont activés.

Indicateur d'antibrouillards arrière



L'« indicateur d'antibrouillards arrière (jaune) » s'allume lorsque les antibrouillards arrière sont activés.

Indicateur de feux de position



L'« indicateur de feux de position (vert) » s'allume lorsque les feux de position sont activés.

1

Témoin d'avertissement antivol du moteur d'entraînement



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), si l'authentification du système antivol réussit, le « témoin d'avertissement antivol du moteur d'entraînement (jaune) » s'éteint et le véhicule peut démarrer. Si le témoin d'avertissement clignote, cela indique que le système de contrôle antivol est défectueux et le véhicule ne démarre pas. Veuillez contacter immédiatement l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin d'avertissement antivol



Lorsque le véhicule passe à l'état antivol, le « témoin d'avertissement antivol (rouge) » clignote.

Lorsque le véhicule quitte l'état antivol, le « témoin d'avertissement antivol (rouge) » s'éteint.

Si l'alarme antivol se déclenche, le « témoin d'avertissement antivol (rouge) » clignote, accompagné d'une alarme sonore et visuelle.

Avant de prendre le volant

Témoin d'avertissement du moniteur de pression des pneus



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement du système TPMS (jaune) » s'allume et s'éteint après quelques secondes. Lorsque le moniteur de pression des pneus est défaillant, le « témoin d'avertissement du système TPMS (jaune) » s'allume. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin d'avertissement de batterie déchargée



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de batterie déchargée (rouge) » s'allume et s'éteint après le démarrage du véhicule.

Mise en garde

Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur d'entraînement ou s'il s'allume pendant la conduite, cela indique que le système de recharge est défaillant. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin d'avertissement d'airbag



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement d'airbag (rouge) » s'allume et s'éteint après quelques secondes.

Si le témoin ne s'allume pas, ne clignote pas, ne s'éteint pas, ou s'il s'allume ou clignote pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Pour en savoir plus sur les airbags, reportez-vous à « Airbag(s) » dans cette section.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume et s'éteint après quelques secondes. Lorsque les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant ne sont pas correctement bouclées, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 22 km/h et que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant ne sont pas correctement bouclées, le groupe d'instruments active un avertissement sonore de ceinture de sécurité mal bouclée et le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » clignote pendant environ 90 secondes. Une fois les ceintures de sécurité bouclées, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint et l'avertissement sonore s'arrête. Si le véhicule est en marche arrière ou que la vitesse est inférieure à 10 km/h et que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant ne sont pas correctement bouclées, le groupe d'instruments n'active aucun avertissement sonore, tandis que le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Une fois les ceintures de sécurité bouclées, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint.

Remarque : Ouvrir la porte permet de réinitialiser la durée de clignotement du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité.

Avant de prendre le volant

Témoin d'avertissement du système de freinage



Avec le contacteur d'allumage positionné sur ON (MARCHE), si le frein de stationnement est serré, le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » s'allume, puis s'éteint une fois le frein de stationnement complètement relâché. Si le témoin ne s'éteint pas une fois le frein de stationnement relâché ou se rallume pendant la conduite, cela indique que le système de freinage est défaillant. Veuillez immédiatement arrêter le véhicule et contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Indicateur du programme de stabilisation électronique (ESP)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), l'« indicateur de l'ESP (jaune) » s'allume et s'éteint après quelques secondes.

L'« indicateur de l'ESP (jaune) » clignote lorsque l'ESP fonctionne normalement pendant la conduite.

L'« indicateur de l'ESP (jaune) » s'allume lorsque l'ESP s'avère défaillant.

Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien. Pour en savoir plus sur l'ESP, veuillez consulter « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule ».

Indicateur de désactivation du programme de stabilisation électronique (ESP)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), l'« indicateur de désactivation de l'ESP (jaune) » s'allume et s'éteint après quelques secondes.

L'« indicateur de désactivation de l'ESP (jaune) » s'allume lorsque la fonction ESP est désactivée en appuyant sur la commande prévue à cet effet.

Témoin d'avertissement de l'ABS (système de freinage antiblocage)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement d'ABS (jaune) » s'allume et s'éteint après quelques secondes.

Si le témoin d'avertissement d'ABS ne s'éteint pas ou se rallume pendant la conduite, cela indique que l'ABS est défaillant. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Remarque : Le système de freinage peut être utilisé même si l'ABS est défaillant (défaillance de l'ABS). Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour accéder aux renseignements importants sur l'ABS.

1

Avant de prendre le volant

Témoin d'avertissement de porte ouverte du système EPS (servodirection électrique)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'anomalie du système EPS (rouge) » s'allume et s'éteint après quelques secondes.

Si le témoin d'anomalie du système EPS ne s'éteint pas ou s'allume de nouveau pendant la conduite, cela indique que le système EPS est défaillant. Arrêtez immédiatement le véhicule et contactez l'un de nos Concessionnaires dès que possible. Reportez-vous à « Système de servodirection » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Indicateur de marchepied latéral électrique



Si votre véhicule est équipé de marchepieds latéraux électriques, ouvrez la porte avec le marchepied latéral électrique en place. Lorsque le marchepied latéral électrique est en cours de déploiement ou de rétraction, l'« indicateur de marchepied latéral électrique (jaune) » clignote et le groupe d'instruments émet un avertissement sonore. Une fois le marchepied latéral électrique complètement déployé, l'« indicateur de marchepied latéral électrique (jaune) » s'allume. Fermer la porte avec le marchepied latéral électrique en place permet d'éteindre l'« indicateur de marchepied latéral électrique (jaune) ». En cas d'échec du déploiement complet ou de la rétraction complète du marchepied latéral électrique, l'« indicateur de marchepied latéral électrique (jaune) » clignote et le groupe d'instruments émet un avertissement sonore continu. Fermez bien toutes les portes avant de prendre le volant.

Témoin d'avertissement de porte ouverte



Le « témoin d'avertissement de porte ouverte (rouge) » s'allume lorsque l'une des portes n'est pas bien fermée. Le « témoin d'avertissement de porte ouverte (rouge) » s'éteint une fois toutes les portes bien fermées. Fermez bien toutes les portes avant de prendre le volant.

Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur d'entraînement



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de surchauffe du moteur d'entraînement (rouge) » s'allume et s'éteint après quelques secondes. Lorsque le moteur d'entraînement est chaud, le témoin clignote. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation (rouge) » s'allume et s'éteint après quelques secondes. Lorsque le système d'alimentation est défaillant, le témoin s'allume. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur

Avant de prendre le volant

ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension (jaune) » s'allume et s'éteint après plusieurs secondes. Si le témoin d'avertissement reste allumé ou s'allume de nouveau pendant la conduite, cela indique que la charge du bloc-batterie haute tension est trop faible et qu'il doit être chargé dès que possible. Dans la mesure du possible, veuillez recharger avant que le témoin ne s'allume.

Remarque : Le témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la fonction de limitation de vitesse du véhicule est activée. La vitesse du véhicule diminuera proportionnellement à la chute de puissance de la batterie, jusqu'à l'arrêt complet.

Témoin d'avertissement de défaillance de bloc-batterie haute tension



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de défaillance de bloc-batterie haute tension (rouge) » s'allume et s'éteint après plusieurs secondes. Si le témoin d'avertissement reste allumé ou s'allume de nouveau pendant la conduite, cela indique que le bloc-batterie haute tension est défaillant.

Indicateur de connecteur de recharge



Une fois le pistolet de recharge branché au port de recharge, l'« indicateur de connecteur de recharge (rouge) » s'allume.

Témoin d'état de recharge



Lorsque le bloc-batterie haute tension est en cours de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe

d'instruments s'allume. Une fois le bloc-batterie haute tension complètement chargé, le témoin s'éteint.

Lorsque le bloc-batterie haute tension est en cours de chauffage, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'allume.

1

Remarque : Si le « témoin d'état de recharge (jaune) » clignote, cela indique que la batterie est défaillante et qu'elle ne peut pas être rechargée. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin READY

READY

Ce témoin sert à indiquer que le véhicule est prêt à prendre la route. Une fois le véhicule démarré, le « témoin READY (vert) » s'allume et ne s'éteint pas pendant la conduite.

Mise en garde

Avant l'allumage du « témoin READY (vert) », si vous appuyez sur la commande de climatisation, le compresseur de climatisation ne fonctionnera pas. Avant l'allumage du « témoin READY (vert) », ne positionnez pas la molette de commande de la soufflante sur ON (MARCHE) et n'utilisez pas les phares, la radio et les autres appareils électriques pendant une période prolongée. Autrement, le véhicule risque de ne pas pouvoir bouger.

Avant de prendre le volant

Indicateur PWR du témoin d'avertissement de défaillance d'isolation



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de défaillance d'isolation (rouge) » s'allume et s'éteint après quelques secondes. Si le témoin d'avertissement reste allumé ou s'allume de nouveau pendant la conduite, cela indique la présence d'une défaillance d'isolation.

Témoin de limitation de puissance



Dans des conditions normales de conduite, le « témoin de limitation de puissance (jaune) » reste éteint. Lorsque le « témoin de limitation de puissance (jaune) » du véhicule s'allume, la puissance du véhicule est limitée et les performances d'accélération sont considérablement réduites. Veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires dès que possible.

Indicateur ECO



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), si la commande ECO est enfoncée, l'« indicateur ECO (vert) » s'allume.

Reportez-vous à « Bloc de commandes central » pour en savoir plus.

Indicateur PWR



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), si la commande PWR est enfoncée, l'« indicateur PWR (rouge) » s'allume. Reportez-vous à « Bloc de commandes central » pour en savoir plus.

Témoin du régulateur de vitesse



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), si le régulateur de vitesse est en veille, le « témoin du régulateur de vitesse (blanc) » s'allume. Si le régulateur de vitesse est actif, le « témoin du régulateur de vitesse (vert) » s'allume. Reportez-vous à « Régulateur de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Indicateur du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), si les conditions d'activation du régulateur de vitesse adaptatif sont remplies, l'« indicateur ACC (vert) » s'allume. Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille, l'« indicateur de l'ACC » passe du vert au blanc. Reportez-vous à « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Indicateur de véhicule à l'avant



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), la fonction ACC est activée. Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance qui précède, l'« indicateur

Avant de prendre le volant

de véhicule à l'avant (vert) » s'allume. Lorsque votre véhicule est trop près du véhicule qui précède, le voyant jaune reste allumé. Reportez-vous à « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Indicateur de distance de suivi du régulateur de vitesse adaptatif



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), une fois la distance de suivi réglée, l'« indicateur de distance de suivi de l'ACC (jaune) » s'allume. Reportez-vous à « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin d'avertissement d'avertissement de risque de collision frontale (FCW)/de système de freinage d'urgence automatique (AEB)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE) et que l'avertissement de risque de collision frontale (FCW) fonctionne, si le système de freinage d'urgence automatique (AEB) n'est pas activé, le « témoin d'avertissement FCW/AEB (jaune) » clignote. Si l'AEB est activé, le « témoin d'avertissement FCW/AEB (rouge) » s'allume. Reportez-vous à « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin d'avertissement de détection de sortie de voie



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE) et que la fonction LDW est en veille, le « témoin LDW (blanc) » s'allume.

Si la fonction LDW est active, le « témoin LDW (vert) » s'allume.

Si la fonction LDW est active et qu'elle émet une alarme, le « témoin LDW (jaune) » clignote.

Si la fonction LDW est inactive ou défaillante, le « témoin LDW (jaune) » s'allume.

Si le témoin s'allume en jaune lorsque la fonction LDW est active, cela indique que la fonction LDW est défaillante. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien. Reportez-vous à « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin d'avertissement 120 km/h

120km/h

Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement 120 km/h (rouge) » s'allume et s'éteint après quelques secondes. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 120 km/h, le « témoin d'avertissement 120 km/h (rouge) » s'allume. Veuillez ralentir pour éviter toute sur vitesse. Reportez-vous à « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Indicateur de rappel de prochain entretien du véhicule



Lorsque le véhicule atteint le kilométrage correspondant à l'intervalle d'entretien, l'« indicateur de rappel de prochain entretien du véhicule (jaune) » s'allume. Veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

1

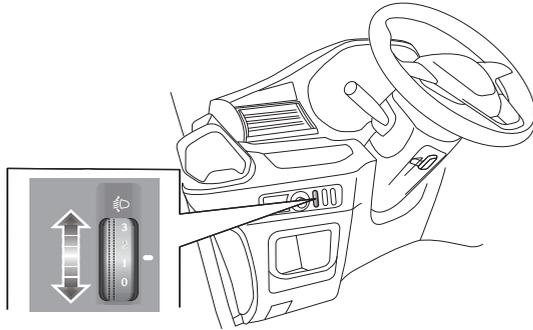
Avant de prendre le volant

Commandes du groupe d'instruments

Commande de mise à niveau des phares

La commande de mise à niveau des phares se trouve sur le groupe d'instruments, du côté du conducteur.

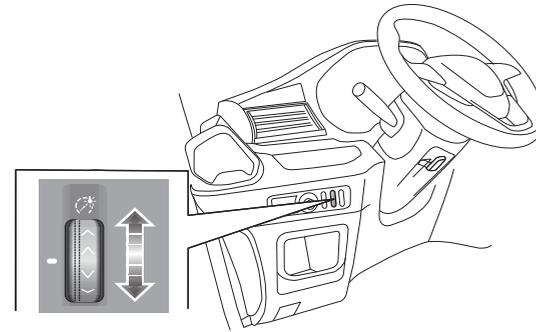
Grâce à cette fonction, le réglage de mise à niveau des phares peut être ajusté afin de l'adapter aux routes où le véhicule est conduit. La correction de la mise à niveau des phares peut réduire l'éblouissement des autres conducteurs.



Déplacez la commande de mise à niveau des phares vers le haut ou vers le bas afin d'ajuster la mise à niveau des phares. La position 0 est la position d'origine. Au fur et à mesure de l'augmentation de la charge du véhicule, réglez la hauteur d'éclairage sur la position 1, 2 ou 3.

Commande d'éclairage de groupe d'instruments

La commande d'éclairage de groupe d'instruments se trouve sur le groupe d'instruments, du côté du conducteur.



Utilisez la commande d'éclairage de groupe d'instruments pour ajuster la luminosité de l'éclairage du groupe d'instruments.

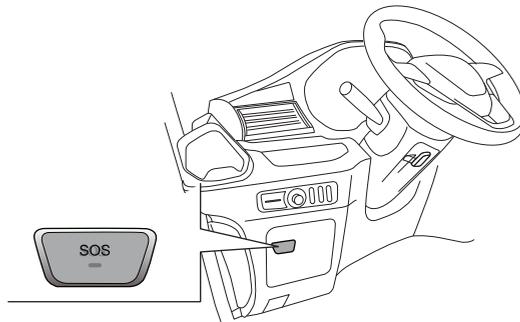
Déplacez la commande vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la luminosité de l'éclairage.

Avant de prendre le volant

Commande d'alarme de secours

Remarque : S'applique aux véhicules équipés de l'alarme de secours

En cas d'urgence, vous pouvez appuyer sur la commande d'alarme de secours pour envoyer des signaux à la plateforme de surveillance. Cette dernière prend alors en charge l'intervention d'assistance.

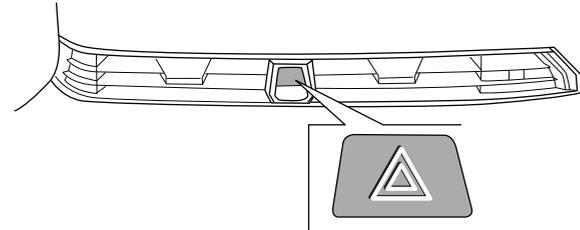


Mise en garde

Cette commande ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne l'actionnez pas sans permission.

Commande de feux de détresse

1

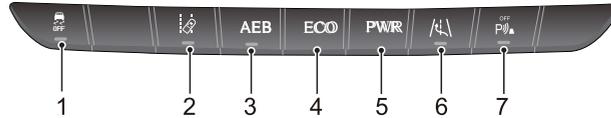


Appuyez sur la commande de feux de détresse  pour activer tous les indicateurs de direction simultanément. L'« indicateur de direction (vert) » du groupe d'instruments s'allume alors et clignote. Appuyez de nouveau sur la commande pour éteindre les feux indiqués ci-dessus.

Remarque : Activez les feux de détresse pour avertir les occupants des autres véhicules que votre véhicule est défaillant et que s'en approcher peut s'avérer dangereux.

Avant de prendre le volant

Bloc de commandes central



Position 1 —  : commande de désactivation de l'ESP. Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le système ESP est activé par défaut et l'indicateur de la commande s'éteint. Appuyez sur  pour désactiver le système ESP. L'indicateur de la commande s'allume. Appuyez de nouveau sur le bouton pour activer l'ESP. Seules les fonctions ABS et EBD fonctionnent une fois l'ESP désactivé. Veuillez vous reporter à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour accéder aux instructions pertinentes sur l'ESP.

Position 2 —  : commande du système de détection de sortie de voie. Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le système de détection de sortie de voie est activé par défaut et l'indicateur de la commande s'allume. Appuyez sur  pour désactiver le système de détection de sortie de voie. L'indicateur de la commande s'éteint et le « témoin LDW » du groupe d'instruments s'allume en jaune. Appuyez de nouveau sur le bouton pour activer le système de détection de sortie de voie. Veuillez vous reporter à « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

54

Position 3 — AEB : commande du système de freinage d'urgence automatique. Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le système de freinage d'urgence automatique est activé par défaut et l'indicateur de la commande s'allume. Appuyez sur la commande de l'AEB pour désactiver le système de freinage d'urgence automatique. L'indicateur de la commande s'éteint et le « témoin d'avertissement FCW/AEB » du groupe d'instruments s'allume en jaune. Appuyez de nouveau sur le bouton pour activer le système de freinage d'urgence automatique. Veuillez vous reporter à « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Position 4 — ECO : commande du mode économique. Appuyez sur ECO. L'« indicateur ECO (vert) » du groupe d'instruments s'allume alors et le véhicule fonctionne en mode économique. La puissance de sortie du moteur d'entraînement est relativement faible. À ce moment, la vitesse maximale que le véhicule peut atteindre est de 90 km/h.

Position 5 — PWR : commande de mode Sport. Appuyez sur PWR. L'« indicateur PWR (rouge) » du groupe d'instruments s'allume alors et le véhicule fonctionne en mode Sport. La puissance de sortie du moteur d'entraînement est relativement élevée. À ce moment, la vitesse maximale que le véhicule peut atteindre est de 100 km/h.

Position 6 —  : commande d'aide au changement de voie. Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le système d'aide au changement de voie est activé

Avant de prendre le volant

par défaut et l'indicateur de la commande s'allume. Appuyez sur  pour désactiver le système d'aide au changement de voie. L'indicateur de la commande s'éteint alors. Reportez-vous à « Système d'aide au changement de voie (LCA) » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

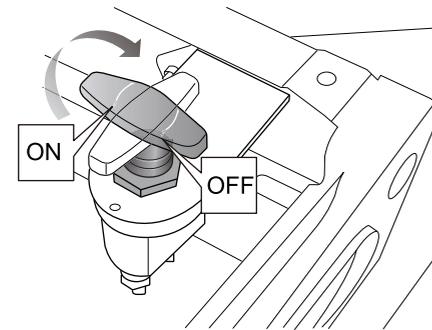
Position 7 —  : commande de tonalité d'avertissement de radar avant. Veuillez vous reporter à « Système d'aide au stationnement » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Remarque : Le type de commande mentionné ci-dessus peut ne pas s'appliquer à votre véhicule. Il dépend de la configuration du véhicule acheté.

Commande générale d'alimentation

La commande générale d'alimentation est une commande de coupure de courant mécanique qui déconnecte la batterie de tous les circuits. Avant de conduire, ouvrez la porte, avancez le siège conducteur et tournez la commande générale d'alimentation dans le sens horaire, de la position verticale par rapport au support (état OFF [ARRÊT]) à la position parallèle au support (état ON [MARCHE]). À ce moment, la commande générale d'alimentation du véhicule est positionnée sur ON (MARCHE).

1

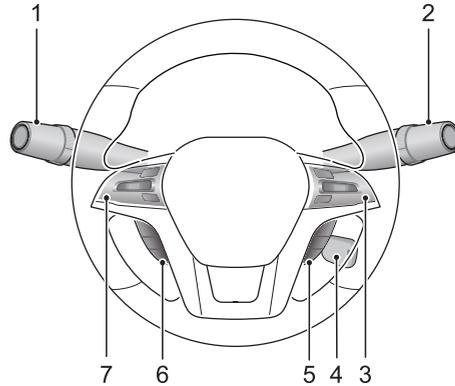


Mise en garde

La fonction de la commande générale est la suivante : si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, elle permet d'empêcher l'alimentation de la batterie en la positionnant sur OFF (ARRÊT). Cependant, il est déconseillé de positionner la commande générale sur OFF (ARRÊT) lorsque le véhicule est en état « haute tension ».

Avant de prendre le volant

Commandes de la colonne de direction et au volant



- 1 Levier de commande combinée des feux et des clignotants
- 2 Interrupteur à levier d'essuie-glaces et de lave-glace
- 3 Commande du volume, de sourdine et de source audio
- 4 Contacteur d'allumage et verrouillage de direction
- 5 Commande de système de commande vocale
- 6 Commande de sélection du groupe d'instruments
- 7 Commande du régulateur de vitesse

Contacteur d'allumage et verrouillage de direction

Lorsque la clé est retirée, le verrouillage de direction s'active et empêche le volant d'être tourné.



Pour retirer la clé du contacteur d'allumage, tournez-la dans le sens antihoraire afin de la positionner sur « ACC ». Enfoncez ensuite la clé vers le contacteur d'allumage et continuez de la tourner dans le sens antihoraire jusqu'à la position « LOCK » (VERROUILLAGE). La clé peut alors être retirée.

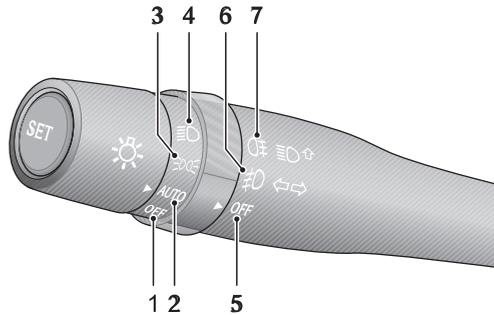
Remarque : Si la clé n'est pas retirée du contacteur d'allumage, un avertissement sonore est émis lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Pour en savoir plus sur le contacteur d'allumage, reportez-vous à « Contacteur d'allumage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule ».

Avant de prendre le volant

Levier de commande combinée des feux et des clignotants

Commande de l'éclairage



Tournez la commande de feux sur les positions indiquées pour allumer les feux correspondants.

Position 1 — OFF (ARRÊT) : désactivation des phares. Les feux de jour s'allument automatiquement une fois le véhicule démarré.

Position 2 — AUTO : réglage automatique des phares. Lorsque la commande des phares est tournée sur la position 2, les phares s'allument ou s'éteignent, en fonction de l'éclairage ambiant. Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque les autres feux ne sont pas allumés après le démarrage du véhicule.

Position 3 — ☉ : Activation des feux de position. Lorsque les feux de position sont actifs, les feux suivants s'allument :

- Feux de position
- Feux de plaque d'immatriculation
- Feux du tableau de bord

Position 4 — ☉ : activation des phares.

Remarque : Les phares ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est placé sur « ON » (MARCHE). Si les phares restent allumés alors le véhicule est stationné, la batterie se décharge et le véhicule risque de ne pas pouvoir redémarrer en raison d'un manque de puissance de la batterie. Un son retentit si les phares sont allumés tandis que le contacteur d'allumage est placé sur la position « LOCK » (VERROUILLAGE) ou que la clé est retirée.

Position 5 — OFF (ARRÊT) : désactivation des antibrouillards.

1

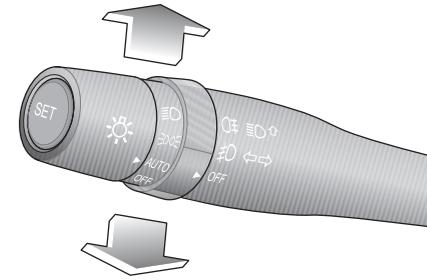
Avant de prendre le volant

Position 6 —  : activation des antibrouillards avant. Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE) et que la commande des feux est positionnée sur  ou , tourner la commande sur  permet d'activer les antibrouillards avant. Lorsque la commande des feux est en position « AUTO » et que la commande est tournée en position , les antibrouillards avant s'allument ou s'éteignent en même temps que les phares, en fonction de l'éclairage ambiant. Lorsque les antibrouillards avant sont activés, l'« indicateur d'antibrouillards avant (vert) » du groupe d'instruments s'allume.

Position 7 —  : activation des antibrouillards arrière. Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE) et que la commande des feux est positionnée sur  ou , tourner la commande sur  permet d'activer les antibrouillards arrière. Lorsque la commande des feux est en position « AUTO » et que la commande est tournée en position , les antibrouillards arrière s'allument ou s'éteignent en même temps que les phares, en fonction de l'éclairage ambiant. Lorsque les antibrouillards arrière sont activés, l'« indicateur d'antibrouillards arrière (jaune) » du groupe d'instruments s'allume.

Remarque : Les antibrouillards arrière ne doivent pas être utilisés tant que la visibilité est clairement restreinte (par ex., en cas de brouillard épais ou de neige).

Clignotants et indicateurs de direction



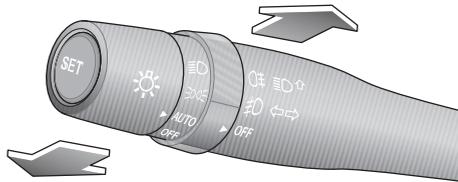
Virage à droite — poussez l'interrupteur à levier vers le haut.

Virage à gauche — poussez l'interrupteur à levier vers le bas.

Les « indicateurs de direction (verts) » du groupe d'instruments s'allument en même temps que les témoins.

Avant de prendre le volant

Feux de route et de croisement



Éloignez l'interrupteur à levier des phares du volant pour passer des feux de croisement aux feux de route. Tirez l'interrupteur à levier des phares vers le volant pour repasser aux feux de croisement.

Remarque : L'« indicateur des feux de route (bleu) » du groupe d'instruments s'allume lorsque les feux de route sont activés. Pour faire un appel de phares, levez légèrement l'interrupteur à levier vers le volant.

Feux de jour

Les feux de jour permettent aux autres de voir l'avant de votre véhicule plus distinctement lorsqu'il fait jour.

Si votre véhicule est équipé de feux de jour, ces derniers s'allument lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE). Les feux de croisement, les feux arrière, les feux de position, et les autres feux ne s'allument pas lorsque les feux de jour sont actifs. Lorsque le contacteur d'allumage est en position « OFF » (ARRÊT), les feux de jour s'éteignent.

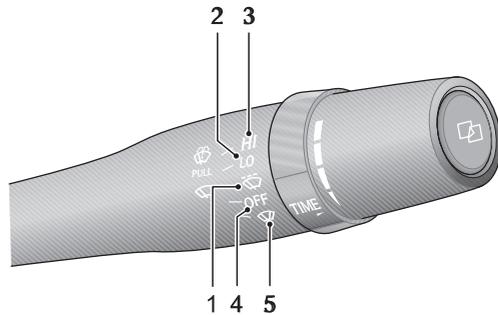
Les exigences de la réglementation ECE R87 relatives aux feux de jour doivent être satisfaites.

1

Avant de prendre le volant

Interrupteur à levier d'essuie-glaces et de lave-glace

Essuie-glaces et lave-glace



Position 1 —  : Balayage intermittent. Sur les véhicules équipés d'essuie-glaces automatiques, le capteur de pluie détecte la pluie qui tombe sur le pare-brise et ajuste automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces.

Remarque : Assurez-vous toujours que le capteur de pluie est exempt de poussière, de saleté et de glace.

Position 2 — LO : balayage à vitesse lente.

Position 3 — HI : balayage à vitesse rapide.

Position 4 — OFF : désactivation des essuie-glaces.

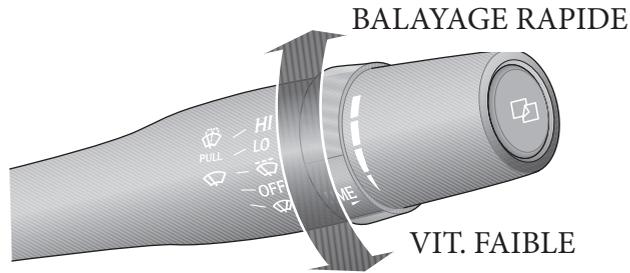
Position 5 —  : balayage unique.

Tournez l'interrupteur à levier jusqu'à la position souhaitée.

Avant de prendre le volant

Balayage intermittent/vitesse variable

! Des essuie-glaces usés risquent de ne pas correctement essuyer le pare-brise. Dans ce cas, la visibilité à l'avant est réduite, ce qui peut donner lieu à un accident. Remplacez toujours immédiatement vos essuie-glace s'ils sont usés.



Lorsque l'interrupteur à levier est en position  (balayage intermittent), tournez la commande pour modifier la fréquence des balayages.

Mise en garde

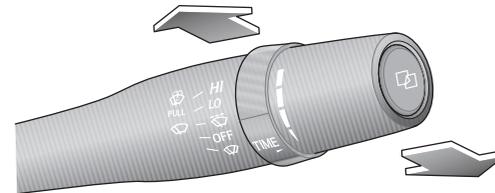
En cas de gel ou de températures très élevées, pour éviter d'endommager les essuie-glaces, vérifiez que les balais ne sont pas gelés et qu'ils n'adhèrent pas au pare-brise, et éliminez toute obstruction, comme la neige. N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec, sous peine de rayer ce dernier, d'user prématurément les balais et de nuire à la visibilité.

Lave-glace

Tirez l'interrupteur à levier vers le volant. Le lave-glace s'actionne immédiatement. Après un court intervalle, l'essuie-glace s'active avec le lave-glace. Le lave-glace s'arrête lorsque l'interrupteur à levier est relâché.

1

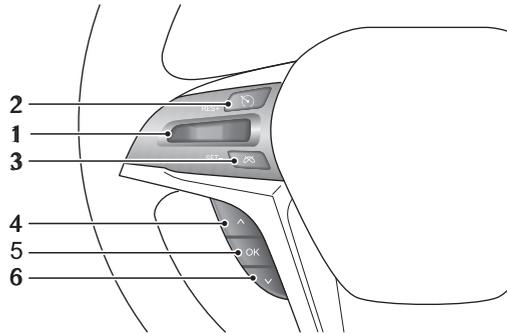
Remarque : les essuie-glace continuent de fonctionner pendant 3 balayages une fois l'interrupteur à levier relâché.



Avant de prendre le volant

Commande de sélection et de régulateur de vitesse du groupe d'instruments

Type 1



Position 1 —  : commande de réglage du régulateur de vitesse.

- RES+ : commande de rétablissement/d'accélération de régulateur de vitesse. Si une vitesse a été enregistrée, poussez  vers le haut pour rétablir la vitesse en question. Appuyez de nouveau vers le haut pour accélérer (par incréments de 1 km/h).

- SET- : commande de réglage/décélération de régulateur de vitesse. Poussez  vers le bas pour définir une vitesse. La fonction de régulateur de vitesse est alors active et l'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments passe du blanc au vert. Si la fonction de régulateur de vitesse est active, poussez  vers le bas pour décélérer (par incréments de 1 km/h).

Position 2 —  : commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse. Actionnez cette commande pour activer ou désactiver le régulateur de vitesse. L'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments s'allume ou s'éteint en conséquence.

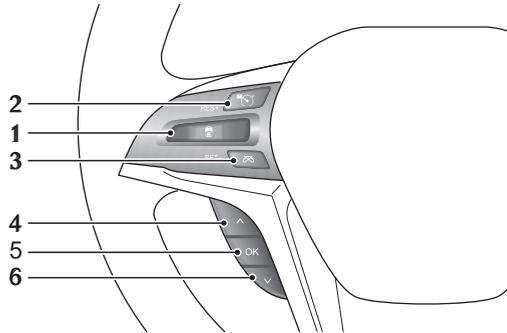
Position 3 —  : commande d'annulation du régulateur de vitesse. Actionnez cette commande pour annuler la fonction de régulateur de vitesse sans effacer la vitesse enregistrée dans la mémoire.

Remarque : Reportez-vous à « Régulateur de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus sur la fonction de régulateur de vitesse.

Positions 4, 5, 6 — , OK,  : commande de sélection du groupe d'instruments. Poussez vers le haut ou vers le bas pour passer à la page précédente ou suivante du groupe d'instruments. Appuyez sur le bouton OK pour confirmer votre sélection.

Avant de prendre le volant

Type 2



Position 1 —  : commande de régulateur de vitesse adaptatif et de réglage de distance de suivi.

- RES+ : commande de rétablissement/d'accélération de régulateur de vitesse. Si une vitesse a été enregistrée, poussez  vers le haut pour rétablir la vitesse en question. Appuyez de nouveau vers le haut pour accélérer (par incréments de 1 km/h). Le groupe d'instruments affiche alors la vitesse cible.

- SET- : commande de réglage/décélération de régulateur de vitesse. Poussez  vers le bas pour définir une vitesse. La fonction de régulateur de vitesse est alors active et l'« indicateur ACC » du groupe d'instruments passe du blanc au vert. Si la fonction de régulateur de vitesse est active, poussez  vers le bas pour décélérer (par incréments de 1 km/h). Le groupe d'instruments affiche alors la vitesse cible.
-  : permet de définir la distance de suivi, de régler la distance de suivi contrôlée par l'ACC et de basculer la distance de suivi du niveau 1 au niveau 3 de manière cyclique.

Position 2 —  : commutateur principal de l'ACC à actionner pour activer ou désactiver le système.

Position 3 —  : commande de désactivation de l'ACC à actionner pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif sans effacer la vitesse de régulation définie.

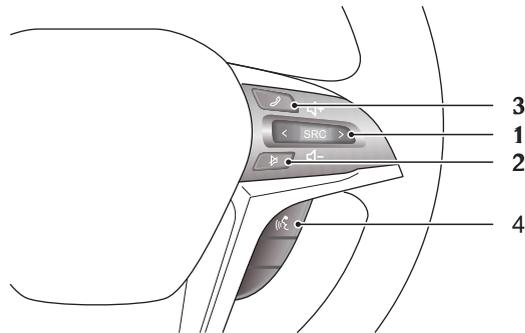
Remarque : Reportez-vous à « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus sur la fonction de régulateur de vitesse adaptatif.

Positions 4, 5, 6 — , OK,  : commande de sélection du groupe d'instruments. Poussez vers le haut ou vers le bas pour passer à la page précédente ou suivante du groupe d'instruments. Appuyez sur le bouton OK pour confirmer votre sélection.

1

Avant de prendre le volant

Commande de commande vocale et de téléphone Bluetooth



Position 1 —  : commande de source sonore. Appuyez sur SRC pour naviguer dans l'interface radio/du lecteur MP3. Poussez le bouton vers le haut pour augmenter le volume et vers le bas pour le diminuer. Appuyez brièvement sur  pour basculer vers la bande/le fichier MP3 précédent. Appuyez longuement sur  pour effectuer un retour rapide. Appuyez brièvement sur  pour basculer vers la bande/le fichier MP3 suivant(e). Appuyez longuement sur  pour effectuer une avance rapide.

Position 2 —  : commande de sourdine.

Position 3 —  : commande de téléphone Bluetooth. Cette commande permet de répondre à un appel téléphonique lorsque

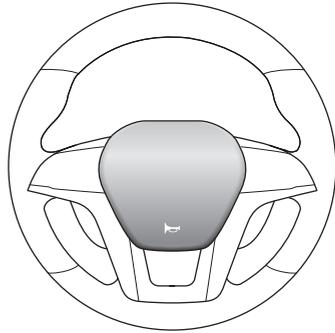
le Bluetooth est connecté. En règle générale : En cas d'appel entrant, un bref appui sur ce bouton permet de répondre ; un appui long sur ce bouton permet de raccrocher ; pendant un appel, un bref appui sur ce bouton permet de raccrocher. En cas d'appel en attente : Un bref appui sur ce bouton permet de rejeter l'appel en attente ; un appui long sur ce bouton permet de répondre à l'appel en attente.

Position 4 —  : commande de système de commande vocale. Appuyez sur cette commande pour activer la fonction de reconnaissance vocale. Appuyez de nouveau sur cette dernière pour désactiver la fonction.

Avant de prendre le volant

Avertisseur sonore

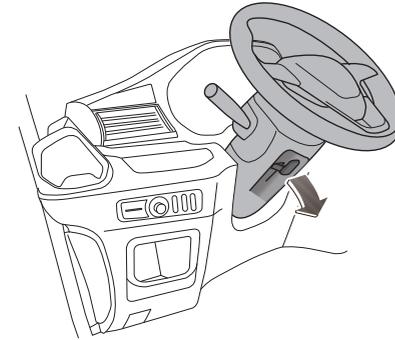
L'avertisseur sonore fonctionne quand le bouton est actionné, et ce, quelle que soit la position du contacteur d'allumage.



Réglage du volant

! Ne réglez pas la position du volant pendant que vous conduisez. C'est extrêmement dangereux.

1



Réglez la position du volant afin de l'adapter à votre posture de conduite, en suivant les étapes suivantes :

- 1 Abaissez complètement la poignée de réglage du volant qui se trouve sur la colonne de direction.

Avant de prendre le volant

- 2 Saisissez fermement le volant à deux mains et déplacez-le vers le haut ou vers le bas pour le régler à la bonne position.

Remarque : Si le volant reste difficile à déplacer dans la bonne position, positionnez le contacteur d'allumage sur ON (MARCHE) pour déverrouiller le volant, puis tournez-le en position droite en marche avant.

- 3 Sélectionnez une position de conduite correcte et tirez la poignée de réglage du volant complètement vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

Chauffage, ventilation et climatisation (CVC)

Le système de climatisation rafraîchit l'air et élimine l'humidité ainsi que la poussière, comme le pollen.

Le système de chauffage a recours au dispositif de chauffage électronique haute tension. L'air intérieur peut donc être chauffé uniquement quand le véhicule est connecté à l'alimentation haute tension.

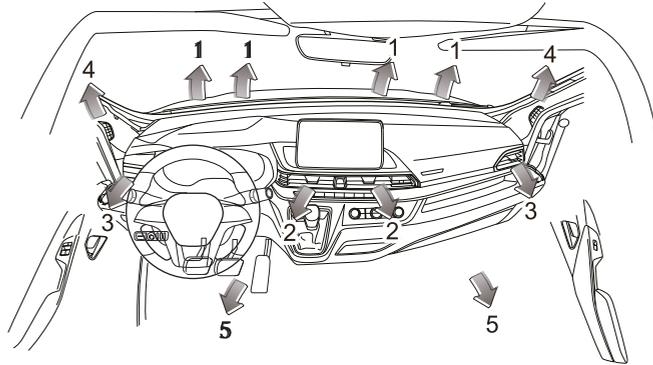
Le système de ventilation assure la ventilation de l'habitacle lorsque le véhicule est en mouvement.

Le bouton de sélection du régime du ventilateur de climatisation avant/arrière est utilisé pour contrôler le régime du ventilateur.

Le système CVC est utilisé pour contrôler le refroidissement, le chauffage et la ventilation de l'air de l'habitacle. De l'air frais pénètre dans le véhicule, par la grille d'entrée d'air sous le pare-brise, et circule à travers le filtre de la climatisation. Veillez toujours à garder la grille d'entrée d'air propre et exempte d'obstructions, comme les feuilles, la neige et la glace.

Avant de prendre le volant

Ventilation avant

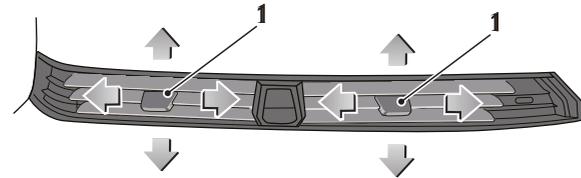


- 1 Bouches de ventilation du pare-brise
- 2 Bouches de ventilation centrales
- 3 Bouches de ventilation latérales
- 4 Bouches de ventilation de fenêtre avant
- 5 Bouches de ventilation avant au plancher

Bouches de ventilation centrales

Le sens du débit d'air peut être modifié en déplaçant le levier de commande (1), au centre de la grille, vers le haut, le bas, la gauche et la droite.

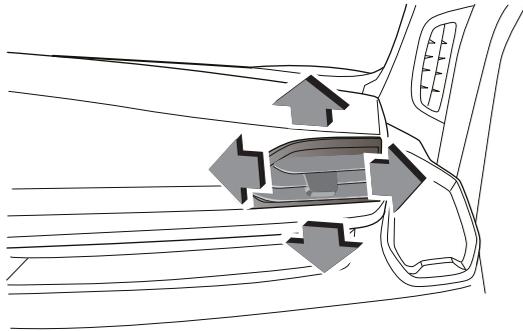
1



Avant de prendre le volant

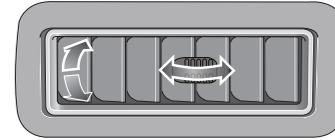
Bouches de ventilation latérales

Le sens du débit d'air peut être modifié en déplaçant le levier de commande, au centre de la grille, vers le haut, le bas, la gauche et la droite.



Ventilation arrière

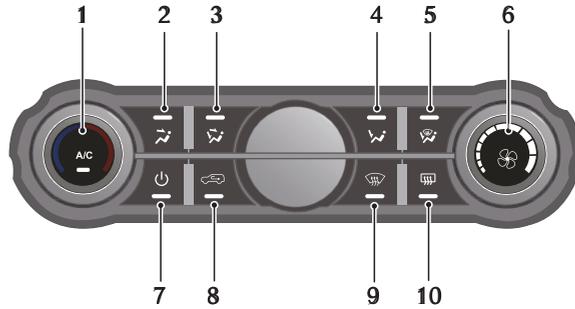
Le sens du débit d'air peut être réglé en tournant la molette d'arrière en avant ou de gauche à droite. Le nombre et l'emplacement des bouches de ventilation au pavillon dépendent de la configuration réelle du véhicule acheté.



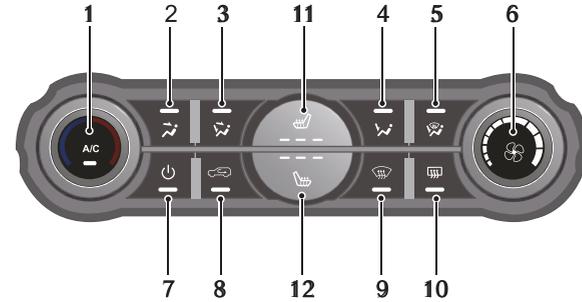
Avant de prendre le volant

Panneau de commande de climatisation avant manuelle

Type 1

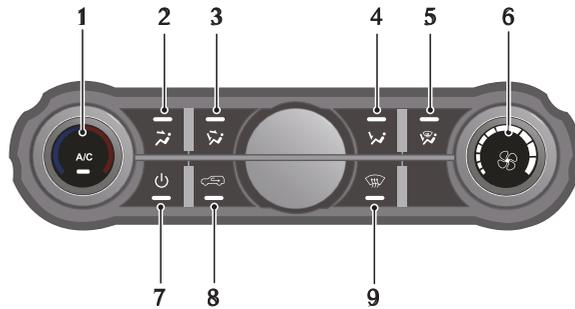


Type 3

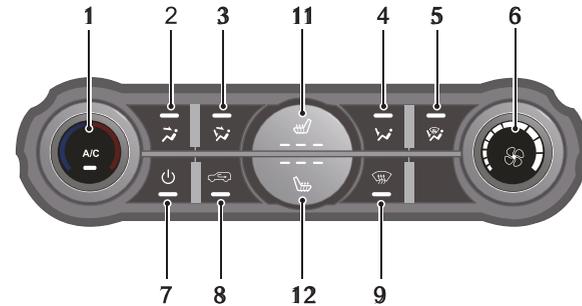


1

Type 2



Type 4



Avant de prendre le volant

- 1 Molette de commande de température et bouton de climatisation
- 2 Bouton de mode Face (air vers le visage)
- 3 Bouton de mode Face and Footwell (air vers le visage et le plancher)
- 4 Bouton de mode Footwell (air vers le plancher)
- 5 Bouton de mode Footwell and Defrost (air vers le plancher et dégivrage)
- 6 Molette de réglage du régime du ventilateur
- 7 Bouton d'alimentation
- 8 Bouton de circulation interne/externe
- 9 Bouton de dégivreur avant
- 10 Bouton de dégivreur arrière
- 11 Bouton de chauffage de siège gauche
- 12 Bouton de chauffage de siège droit

Molette de commande de température et bouton de climatisation

Permet de réchauffer ou de refroidir l'air de l'habitacle.

Tournez la molette vers la gauche/dans le sens antihoraire pour procéder au refroidissement de l'habitacle. Plus vous tournez la molette, plus la température est faible. Tournez la molette vers la droite/dans le sens horaire pour procéder au réchauffage de l'habitacle. Plus vous tournez la molette, plus la température est élevée.

Appuyez sur le bouton de la climatisation pour activer le compresseur avant. La climatisation avant passe en mode refroidissement, dégivrage/déshumidification.

Bouton de mode Face (air vers le visage)

Dirige l'air vers le visage. Une fois le bouton actionné, l'indicateur correspondant s'allume et le mode de distribution d'air est sélectionné.

Bouton de mode Face and Footwell (air vers le visage et le plancher)

Dirige l'air vers le visage et le plancher. Une fois le bouton actionné, l'indicateur correspondant s'allume et le mode de distribution d'air est sélectionné.

Bouton de mode Footwell (air vers le plancher)

Dirige l'air vers le plancher. Une fois le bouton actionné, l'indicateur correspondant s'allume et le mode de distribution d'air est sélectionné.

Bouton de mode Footwell and Defrost (air vers le plancher et dégivrage)

Dirige l'air vers le plancher et le pare-brise. Une fois le bouton actionné, l'indicateur correspondant s'allume et le mode de distribution d'air est sélectionné.

Molette de réglage du régime du ventilateur

Permet de contrôler le régime du ventilateur. Tournez la molette vers la droite/dans le sens horaire pour augmenter le débit. Tournez-la vers la gauche/dans le sens antihoraire pour diminuer le débit.

Bouton d'alimentation

Permet d'activer/de désactiver le panneau de commande de la climatisation.

Avant de prendre le volant

Bouton de circulation interne/externe

Permet de basculer entre circulation interne et circulation externe. Lorsque l'indicateur correspondant est allumé, cela indique que le mode de circulation interne est actif. Lorsque le bouton est de nouveau actionné, l'indicateur correspondant s'éteint, ce qui indique que le mode de circulation externe est actif.

Bouton de dégivreur avant

Permet d'activer le dégivreur avant.

Lorsque vous appuyez sur le bouton de dégivrage avant, l'indicateur correspondant s'allume, le témoin de la climatisation s'allume, et le système passe en mode de circulation externe. Le mode de distribution d'air se trouve dans l'état Distribution to Window (air vers la vitre).

Bouton de dégivreur arrière

Permet d'activer le dégivreur arrière.

Lorsque le bouton de dégivreur arrière est actionné, l'indicateur correspondant s'allume et la lunette arrière est réchauffée en vue de son dégivrage.

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs chauffants, la fonction des rétroviseurs extérieurs chauffants s'active automatiquement lorsque le dégivreur arrière est activé, ce qui facilite l'élimination de la buée ou du givre de la surface des rétroviseurs.

Remarque : L'activation et la désactivation de cette fonction n'affectent pas les autres états de la climatisation. Le dégivreur arrière se désactive automatiquement après 15 minutes de fonctionnement et l'indicateur correspondant s'éteint également.

Bouton de chauffage de siège gauche

Le bouton de chauffage de siège gauche peut être positionné sur trois niveaux. Actionnez le bouton de chauffage de siège à plusieurs reprises pour basculer entre les niveaux dans l'ordre suivant : 3-2-1-Off (Arrêt). Lorsque le véhicule n'est pas démarré, c'est-à-dire que le « témoin READY (vert) » sur le groupe d'instruments ne s'allume pas, la fonction de chauffage du siège n'est pas disponible.

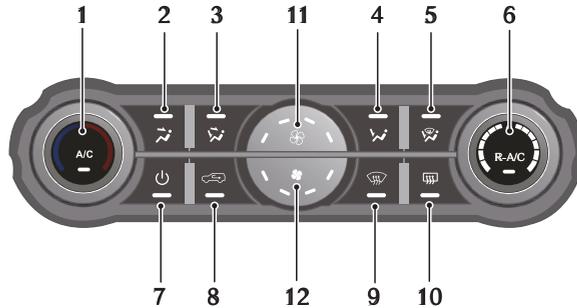
Bouton de chauffage de siège droit

Le bouton de chauffage de siège droit peut être positionné sur trois niveaux. Actionnez le bouton de chauffage de siège à plusieurs reprises pour basculer entre les niveaux dans l'ordre suivant : 3-2-1-Off (Arrêt). Lorsque le véhicule n'est pas démarré, c'est-à-dire que le « témoin READY (vert) » sur le groupe d'instruments ne s'allume pas, la fonction de chauffage du siège n'est pas disponible.

Avant de prendre le volant

Panneau de commande de climatisation avant/ arrière manuelle

Panneau de commande de climatisation avant/arrière à compresseur double



- 1 Molette de commande de température et bouton de climatisation
- 2 Bouton de mode Face (air vers le visage)
- 3 Bouton de mode Face and Footwell (air vers le visage et le plancher)
- 4 Bouton de mode Footwell (air vers le plancher)
- 5 Bouton de mode Footwell and Defrost (air vers le plancher et dégivrage)
- 6 Molette de réglage du régime du ventilateur arrière et bouton de climatisation arrière
- 7 Bouton d'alimentation
- 8 Bouton de circulation interne/externe
- 9 Bouton de dégivreur avant
- 10 Bouton de dégivreur arrière

- 11 Bouton d'augmentation du régime du ventilateur de climatisation avant
- 12 Bouton de diminution du régime du ventilateur de climatisation avant

Molette de commande de température et bouton de climatisation

Permet de réchauffer ou de refroidir l'air de l'habitacle.

Tournez la molette vers la gauche/dans le sens antihoraire pour procéder au refroidissement de l'habitacle. Plus vous tournez la molette, plus la température est faible. Tournez la molette vers la droite/dans le sens horaire pour procéder au réchauffage de l'habitacle. Plus vous tournez la molette, plus la température est élevée.

Appuyez sur le bouton de la climatisation pour activer le compresseur avant. La climatisation avant passe en mode refroidissement, dégivrage/déshumidification.

Bouton de mode Face (air vers le visage)

Dirige l'air vers le visage. Une fois le bouton actionné, l'indicateur correspondant s'allume et le mode de distribution d'air est sélectionné.

Bouton de mode Face and Footwell (air vers le visage et le plancher)

Dirige l'air vers le visage et le plancher. Une fois le bouton actionné, l'indicateur correspondant s'allume et le mode de distribution d'air est sélectionné.

Bouton de mode Footwell (air vers le plancher)

Dirige l'air vers le plancher. Une fois le bouton actionné, l'indicateur correspondant s'allume et le mode de distribution d'air est sélectionné.

Avant de prendre le volant

Bouton de mode Footwell and Defrost (air vers le plancher et dégivrage)

Dirige l'air vers le plancher et le pare-brise. Une fois le bouton actionné, l'indicateur correspondant s'allume et le mode de distribution d'air est sélectionné.

Molette de réglage du régime du ventilateur de climatisation arrière

Permet de contrôler le régime du ventilateur de climatisation arrière. Tournez la molette vers la gauche/dans le sens antihoraire pour réguler l'air frais. Plus vous tournez la molette, plus le régime du ventilateur est élevé.

Tournez la molette vers la droite/dans le sens horaire pour réguler l'air chaud. Plus vous tournez la molette, plus le régime du ventilateur est élevé.

Molette de réglage du régime du ventilateur arrière

La fonction de la molette est identique à celle de la molette de réglage du régime du ventilateur de climatisation arrière.

Appuyez sur le bouton R-A/C pour activer le compresseur arrière. La climatisation arrière passe en mode refroidissement, dégivrage/déshumidification.

Bouton d'alimentation

Permet d'activer/de désactiver le panneau de commande de la climatisation.

Bouton de circulation interne/externe

Permet de basculer entre circulation interne et circulation externe. Lorsque l'indicateur correspondant est allumé, cela indique que le mode de circulation interne est actif. Lorsque le bouton est de nouveau actionné, l'indicateur correspondant s'éteint, ce qui indique que le mode de circulation externe est actif.

Bouton de dégivreur avant

Permet d'activer le dégivreur avant.

Lorsque vous appuyez sur le bouton de dégivrage avant, l'indicateur correspondant s'allume, le témoin de la climatisation s'allume, et le système passe en mode de circulation externe. Pendant ce temps, le volume d'air est au niveau maximum et le mode de distribution d'air se trouve dans l'état Distribution to Window (air vers la vitre).

Bouton de dégivreur arrière

Permet d'activer le dégivreur arrière.

Lorsque le bouton de dégivreur arrière est actionné, l'indicateur correspondant s'allume et la lunette arrière est réchauffée en vue de son dégivrage.

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs chauffants, la fonction des rétroviseurs extérieurs chauffants s'active automatiquement lorsque le dégivreur arrière est activé, ce qui facilite l'élimination de la buée ou du givre de la surface des rétroviseurs.

Remarque : L'activation et la désactivation de cette fonction n'affectent pas les autres états de la climatisation. Le dégivreur arrière se désactive automatiquement après 15 minutes de fonctionnement et l'indicateur correspondant s'éteint également.

Bouton d'augmentation du régime du ventilateur de climatisation avant

Appuyez sur le bouton d'augmentation du régime du ventilateur de climatisation avant pour augmenter le régime du ventilateur de climatisation avant.

1

Avant de prendre le volant

Bouton de diminution du régime du ventilateur de climatisation avant

Appuyez sur le bouton de diminution du régime du ventilateur de climatisation avant pour diminuer le régime du ventilateur de climatisation avant.

Conseils d'utilisation de la climatisation

- Si le véhicule a été stationné en plein soleil, ouvrez les fenêtres avant toute utilisation.
- Pour débarrasser les vitres par temps pluvieux, actionnez le bouton de dégivrage qui permet de réduire l'humidité à l'intérieur du véhicule de manière opportune et efficace. Cette opération est la plus efficace par temps pluvieux et en cas d'humidité élevée.
- Le refroidissement peut s'avérer insuffisant en cas de conduite dans des embouteillages.

Remarque : *Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la climatisation pendant plus d'un mois, faites fonctionner le véhicule au ralenti et activez le système pendant plus de 10 minutes (une fois par mois, y compris en hiver). L'objectif ? Garantir la bonne lubrification du compresseur et des joints, de manière à prolonger la durée de service du système.*

Remarque : *De la condensation est susceptible de se former sur l'évaporateur lorsque la climatisation fonctionne. Par conséquent, il se peut que vous trouviez une petite flaque d'eau sous le véhicule après son arrêt.*

Avant de prendre le volant

Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont de forme convexe pour élargir le champ de vision. Les objets semblent donc plus petits et plus loin qu'ils ne le sont véritablement.

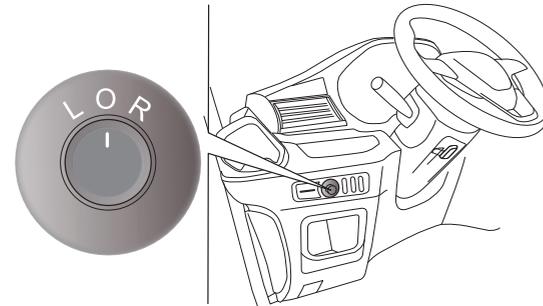
Mise en garde

Vérifiez toujours l'état de propreté et le positionnement de tous les rétroviseurs avant de prendre la route. Nettoyez-les et réglez-les si nécessaire.

Rétroviseurs extérieurs - réglage électrique

Tournez la commande vers le L (gauche) ou le R (droite) pour sélectionner le rétroviseur à ajuster. Déplacez la commande de rétroviseur vers l'avant/l'arrière/la gauche/la droite pour régler la glace du rétroviseur en l'inclinant vers le haut/le bas/la gauche/la droite jusqu'à la position souhaitée. Tournez la commande jusqu'au centre.

1



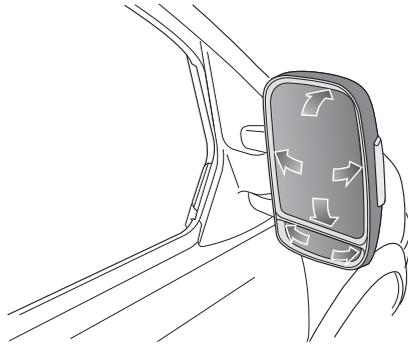
Rétroviseurs chauffants

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs chauffants, appuyez sur le bouton de dégivrage arrière  du panneau de commande de climatisation afin de réchauffer les rétroviseurs extérieurs.

Avant de prendre le volant

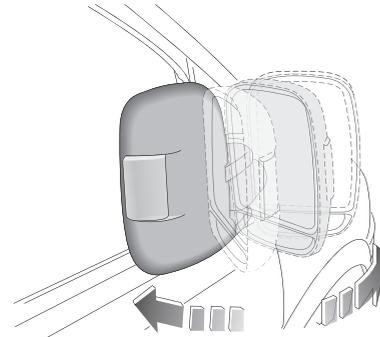
Rétroviseurs extérieurs – réglage manuel

Réglez le rétroviseur manuellement à l'angle désiré, selon les besoins.



Rétroviseurs repliables

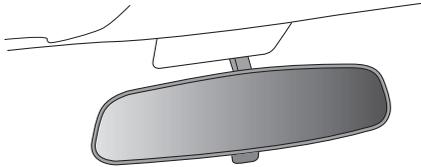
Afin de garantir la sécurité des piétons, les deux rétroviseurs extérieurs pivotent par rapport à leur position de montage normale s'ils subissent un choc violent. Ils peuvent être remis en place en exerçant une légère pression sur le cadre.



Avant de prendre le volant

Rétroviseurs intérieurs

Réglez le rétroviseur intérieur afin d'obtenir le champ de vision arrière souhaité. Actionnez la languette à la base du rétroviseur pour atténuer l'effet d'éblouissement en cas de conduite de nuit.



Équipement intérieur

Lampe de courtoisie au pavillon Lampe de courtoisie au pavillon avant

1



Appuyez sur la commande gauche  pour activer la lampe de courtoisie au pavillon avant gauche. Appuyez sur la commande droite  pour activer la lampe de courtoisie au pavillon avant droit.

Appuyez de nouveau sur la commande gauche  (réinitialisation de l'état) pour que la lampe de courtoisie au pavillon avant gauche passe à l'état Door Control ON (Commande par porte ACTIVE). Appuyez sur la commande droite  (réinitialisation de l'état) pour que la lampe de courtoisie au pavillon avant droit passe à l'état Door Control ON (Commande par porte ACTIVE).

Appuyez sur la commande du milieu  pour activer la lampe de courtoisie au pavillon arrière. Appuyez de nouveau sur la commande du milieu  (réinitialisation de l'état), la lampe de courtoisie au pavillon arrière passe à l'état Door Control ON (Commande par porte ACTIVE).

Avant de prendre le volant

Door control ON (Commande par porte ACTIVE)

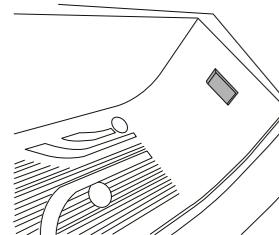
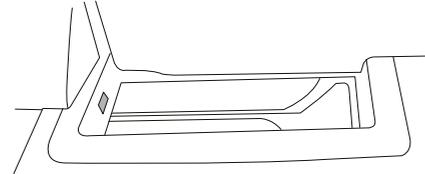
Si la lampe de courtoisie au pavillon passe à l'état Door Control ON (Commande par porte ACTIVE), la lampe de courtoisie au pavillon s'allume lorsqu'une porte est ouverte. La lampe de courtoisie au pavillon s'éteint automatiquement 30 secondes après la fermeture de la porte.

Remarque : La lampe de courtoisie au pavillon s'éteint automatiquement environ 15 minutes après l'ouverture d'une des portes afin d'éviter de décharger la batterie.

Lampe de marchepied

La lampe de marchepied s'allume lorsque la porte du conducteur, du passager avant ou la porte de chargement latérale est ouverte. La lampe de marchepied s'éteint automatiquement environ 30 secondes après la fermeture de la porte.

Remarque : La lampe de marchepied s'éteint automatiquement environ 15 minutes après l'ouverture de la porte du conducteur, du passager avant ou de la porte de chargement latérale afin d'éviter de décharger la batterie.



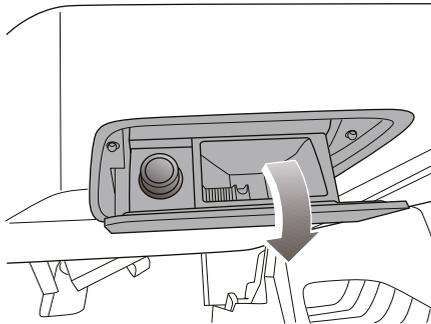
Avant de prendre le volant

Cendrier

! Le cendrier présente un risque d'incendie. Si des cigarettes ou des allumettes allumées sont placées dans un cendrier comportant des matériaux combustibles, un incendie risque de se déclarer. N'utilisez pas le cendrier comme poubelle.

Le cendrier se trouve en dessous du panneau de commande de climatisation du groupe d'instruments. Ouvrez le couvercle du cendrier.

Pour le vider, tenez-le par un côté pour le retirer.



Allume-cigare

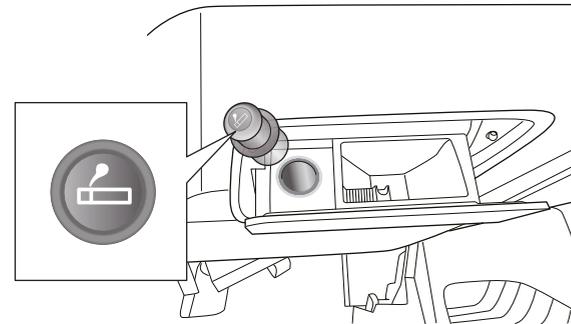
! Ne maintenez jamais l'allume-cigare enfoncé, sous peine de l'endommager.

Ne branchez aucun accessoire à la douille d'allume-cigare

Par précaution, retirez toujours l'allume-cigare lorsque des enfants sont laissés seuls à l'intérieur du véhicule.

Tenez toujours l'allume-cigare par l'extrémité lorsqu'il est chaud, car le corps pourrait engendrer des brûlures.

L'allume-cigare se trouve dans le cendrier qui se situe en dessous du panneau de commande de climatisation du groupe d'instruments. Pour le faire fonctionner, appuyez à fond sur le bouton et relâchez-le. Une fois chaud, le bouton s'éjecte partiellement de manière automatique et l'allume-cigare peut être retiré pour être utilisé.



1

Avant de prendre le volant

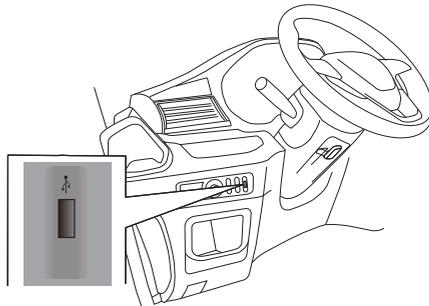
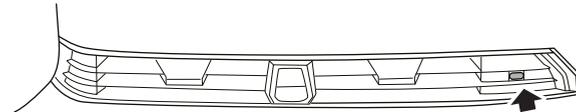
Ports USB

Les ports USB se trouvent dans le groupe d'instruments, côté conducteur, à savoir du côté droit de la bouche de ventilation centrale du groupe d'instruments. Ils sont compatibles avec la lecture audio/vidéo, la consultation d'images, la recharge et la fonction CarPlay.

Remarque : Les fonctions prises en charge par le port USB sont variables en fonction de la configuration du système de divertissement embarqué. Veuillez vous reporter à la configuration fonctionnelle du véhicule.

Ports USB du groupe d'instruments, côté conducteur

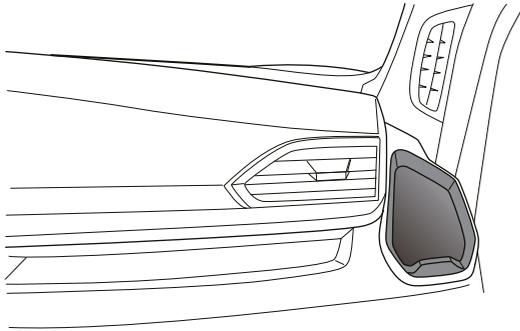
Ports USB du côté droit de la bouche de ventilation centrale du groupe d'instruments



Avant de prendre le volant

Porte-gobelets

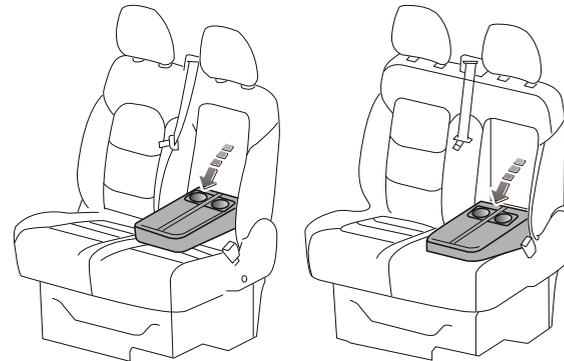
Porte-gobelets des deux côtés du groupe d'instruments



Porte-gobelets au niveau de l'accoudoir du siège double du passager avant

Remarque : S'applique au siège double du passager avant intégral et au siège double du passager avant fixe.

1



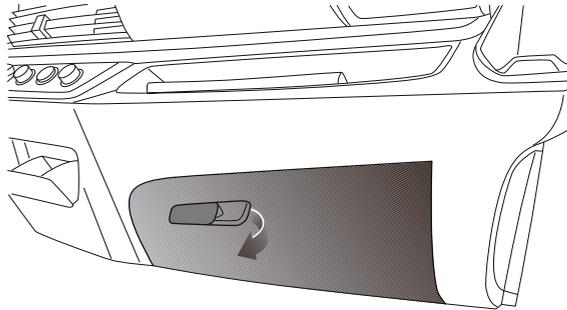
Avant de prendre le volant

Boîte à gants

! Ne rangez aucun objet tranchant, lourd ou dangereux dans la boîte à gants, côté passager.

Conduire avec la boîte à gants ouverte peut provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque. Gardez la boîte à gants fermée pendant la conduite.

Tirez vers l'arrière le bouton situé en haut à gauche de la boîte à gants pour ouvrir cette dernière. Fermez-la en la poussant fermement.

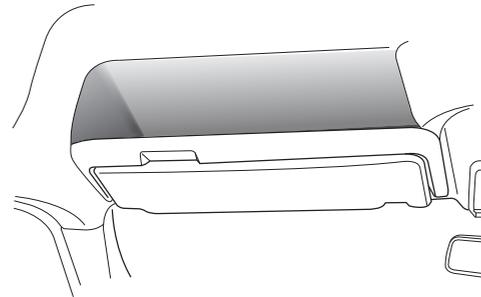


Rangement au pavillon

! Le compartiment de rangement au pavillon est utilisé pour conserver des papiers ou d'autres objets légers uniquement. Ne placez pas d'objets tranchants, lourds ou dangereux dans les compartiments de rangement au pavillon. Ils risquent de se déplacer, de tomber sur le conducteur ou les occupants, et de leur occasionner des blessures.

Les véhicules à toit moyen et surélevé sont équipés de deux compartiments au pavillon ouverts pour le stockage d'objets légers.

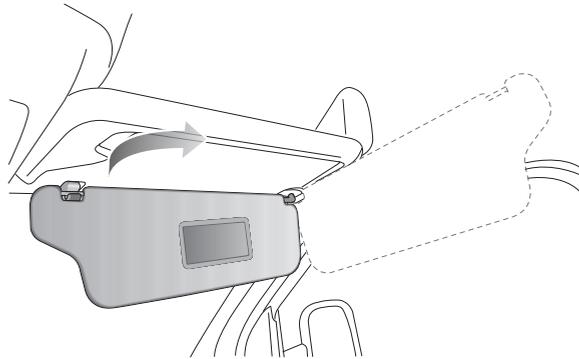
Remarque : les véhicules à toit bas ne sont pas équipés de cette caractéristique.



Avant de prendre le volant

Pare-soleil

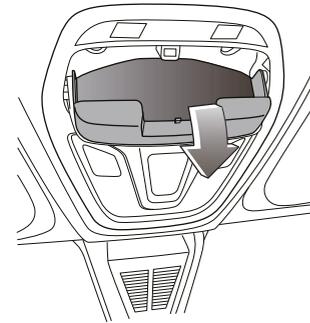
Les deux pare-soleil peuvent être basculés vers le haut et vers le bas afin de se protéger du soleil à travers le pare-brise. De plus, ils peuvent être basculés comme illustré pour se protéger du soleil à travers les vitres latérales.



Étui à lunettes

L'étui à lunettes se trouve derrière la lampe de courtoisie au pavillon avant. Il permet de ranger une paire de lunettes.

1



Avant de prendre le volant

Extincteur

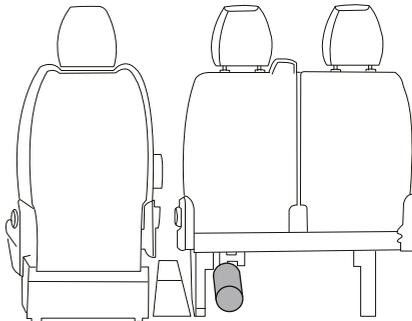
Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un extincteur.

! Une fois activé, l'extincteur doit être remplacé même s'il n'a pas été beaucoup utilisé.

L'extincteur à poudre sèche se trouve au niveau du plancher, à côté du siège du conducteur.

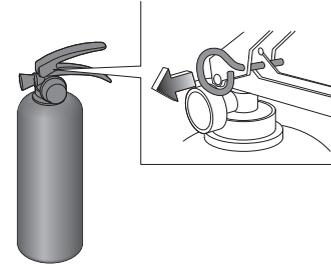
Si le siège du passager avant est un siège simple ou s'il n'y a aucun siège, l'extincteur doit être fixé au bord du siège du conducteur.

Si le siège du passager avant est un siège double, l'extincteur doit être fixé sous le siège double.

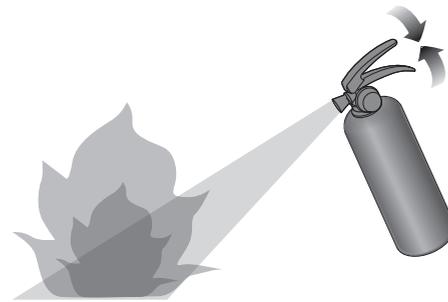


Comment utiliser un extincteur portatif

- 1 Retirez la goupille de sécurité.



- 2 Visez la base de l'incendie et pressez le levier simultanément afin de pulvériser la poudre et d'éteindre l'incendie.



Avant de prendre le volant

En cas d'utilisation en extérieur, déchargez l'extincteur dans le sens du vent. Une décharge intermittente est également admissible.

Pour éteindre les liquides inflammables, ne visez pas directement la surface du liquide de manière à éviter les éclaboussures de liquides inflammables dues à la force de choc créée par l'intensification de l'incendie. La lutte contre l'incendie est alors encore plus difficile. Pour éteindre les matériaux solides ordinaires, visez la zone de combustion la plus intense et balayez-la de haut en bas et de gauche à droite. Lorsque les conditions le permettent, vous pouvez décharger l'extincteur en vous déplaçant autour des objets en feu, de sorte que l'agent de l'extincteur à poudre sèche puisse être pulvérisé de manière homogène sur la surface de l'objet en feu pour éteindre complètement l'incendie. Pour éteindre un équipement sous tension (pas l'équipement sous haute tension), coupez d'abord l'alimentation. L'utilisateur de l'extincteur doit faire particulièrement attention à éviter tout contact avec l'équipement sous tension afin de se protéger contre une commotion électrique. Éteignez complètement l'incendie pour éviter toute reprise.

Inspection et entretien de l'extincteur

L'utilisateur doit inspecter l'extincteur dès réception de son véhicule et procéder à une inspection chaque trimestre par la suite. Dans un environnement difficile, l'extincteur doit être contrôlé plus fréquemment. Voici les points sur lesquels l'inspection doit porter :

- 1 La flèche de l'indicateur de pression de l'extincteur doit se trouver dans la zone verte ;
- 2 La goupille de sécurité et le joint doivent être intacts ;
- 3 La bouteille de l'extincteur doit être exempte de signes de corrosion ou de déformation et les pièces ne doivent présenter aucune déformation et aucun dommage.

Remarque : Le personnel non professionnel ne doit en aucun cas retirer l'extincteur sans permission, de manière à éviter les accidents.

Mise en garde

Chaque extincteur doit être inspecté une fois par an à compter de la date de fabrication du véhicule. Les agents d'extinction d'incendie doivent être remplacés tous les deux ans et l'extincteur tous les 10 ans.

L'inspection annuelle ou la réparation après utilisation doit être exécutée par une entreprise approuvée par le service d'incendie et qui dispose des qualifications pertinentes pour tester, réparer et inspecter l'équipement de lutte contre les incendies une fois par an.

En cas de vente du véhicule, son propriétaire est tenu d'aviser l'acheteur des mises en garde en vigueur.

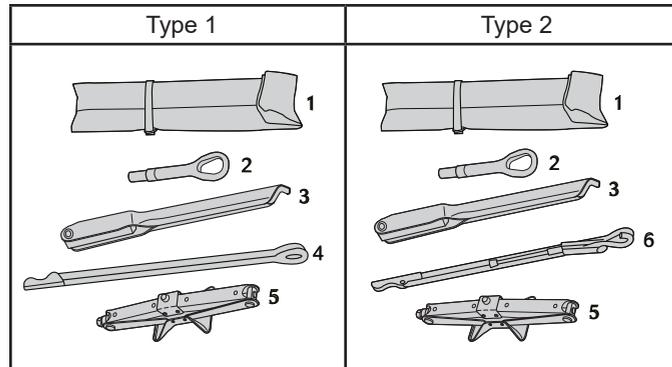
1

Avant de prendre le volant

Outils du véhicule

Remarque : Le type et l'emplacement des outils du véhicule dépendent de la configuration réelle du véhicule acheté.

Les outils se trouvent dans la boîte de rangement au niveau du marchepied avant droit du véhicule.



- 1 Trousse à outils du conducteur
- 2 Attelage de remorque avant
- 3 Clé à écrou
- 4 Tige rotative auxiliaire de cric
- 5 Cric
- 6 Dépose de la roue de secours/tige rotative auxiliaire de cric

Marteau d'alarme/de sécurité

Note : Il s'applique au véhicule équipé du marteau alarme/de sécurité.

Les marteaux d'alarme/de sécurité (selon équipement) se trouvent des deux côtés du pavillon arrière. Le nombre, le type et l'emplacement des marteaux dépendent de la configuration réelle du véhicule acheté. Lors de l'utilisation du marteau d'alarme/de sécurité, une alarme sonore est émise.

Remarque : Lors de la première utilisation du véhicule, la pièce d'insertion en plastique au niveau de la batterie du marteau de sécurité doit être retirée pour que la fonction d'alarme puisse être activée.

Lors de l'utilisation du marteau de sécurité en cas d'urgence, frappez les quatre coins et bords de la vitre avec le marteau. Une fois que la vitre se fissure, continuez de frapper pour éliminer les morceaux de verre cassés.

Remarque : La vitre se compose de verre trempé, la partie centrale est la plus solide, et les coins et les bords sont les plus fragiles. Par conséquent, veuillez frapper les coins et les bords de la vitre à l'aide du marteau de sécurité.

Avant de prendre le volant



Remplacement des piles du marteau d'alarme/de sécurité

! Les piles peuvent présenter un risque d'incendie, d'explosion et de brûlures. Ne les rechargez jamais. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux directives en vigueur. Gardez les piles hors de portée des enfants.

Pour remplacer la pile, les procédures suivantes doivent être respectées :

- 1 Déposez le corps du marteau d'alarme/de sécurité ;
- 2 Retirez les 4 vis de fixation au dos du corps du marteau pour déposer le couvercle ;

Mise en garde

Ne faites jamais levier pour retirer la carte de circuits imprimés.

- 3 Retirez les 3 piles usagées et installez-en trois neuves ;

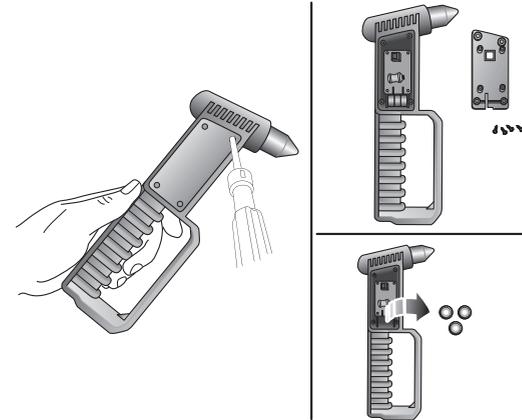
Remarque : L'utilisation d'une pile LR44 est recommandée. Normalement, la pile de la carte de circuits imprimés doit être remplacée une fois par an.

Mise en garde

Faites attention aux bornes positive et négative de la pile.

1

- 4 Remettez en place le couvercle du marteau sur le corps et fixez-le à l'aide de 4 vis.
- 5 Placez le corps du marteau d'alarme/de sécurité dans le support de fixation.



Avant de prendre le volant

Marchepied latéral électrique

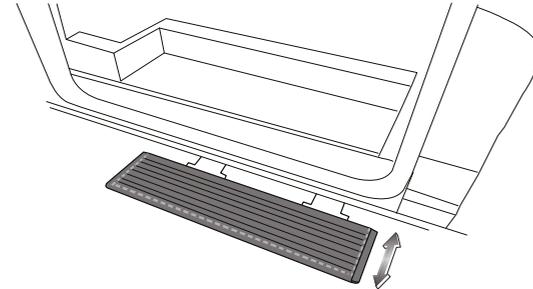
Remarque : Le type et l'emplacement du marchepied latéral électrique dépendent de la configuration réelle du véhicule acheté.

Avec la porte du conducteur déverrouillée, le marchepied latéral électrique au niveau de la porte de chargement latérale se déploie ou se rétracte automatiquement lorsque cette dernière est ouverte ou fermée.

Avec la porte du conducteur déverrouillée, le marchepied latéral électrique du côté du passager avant se déploie ou se rétracte automatiquement lorsque cette dernière est ouverte ou fermée.

Le marchepied latéral électrique se rétracte automatiquement lorsque la porte du conducteur est fermée et verrouillée.

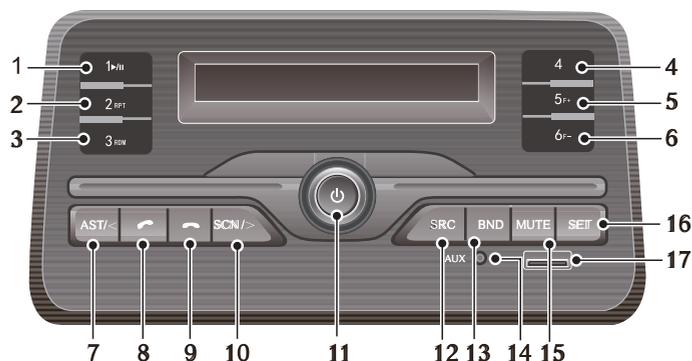
Remarque : Le marchepied latéral électrique ne peut fonctionner normalement que lorsque le verrouillage centralisé des portes est déverrouillé et que la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h. Lorsque le marchepied latéral électrique se déploie et se rétracte, s'il rencontre un obstacle, la fonction anti-pincement se déclenche. Le marchepied se déploie ou se rétracte alors automatiquement, et cette action s'arrête après jusqu'à trois répétitions.



Avant de prendre le volant

Autoradio MP3+

Description des fonctions du tableau de bord



- 1 Bouton de présélection 1/pause
- 2 Bouton de présélection 2/répétition
- 3 Bouton de présélection 3/lecture aléatoire
- 4 Bouton de présélection 4
- 5 Bouton de présélection 5/répertoire suivant (mode USB)
- 6 Bouton de présélection 6/répertoire précédent (mode USB)
- 7 Mode USB : Sélection de la piste précédente (appui bref)
Mode USB : Fonction de sélection de piste (appui long)
Mode Radio : Recherche de stations radio à plus basse fréquence (appui bref)
Mode Radio : Enregistrement de station automatique (appui long)
Mode Lecture Bluetooth : Basculement vers la piste précédente (appui bref)
- 8 Réponse à l'appel Bluetooth entrant (appui bref)
Recomposition du dernier numéro appelé (appui long)
- 9 Refus de l'appel Bluetooth entrant (appui bref)
Désactivation de l'affichage Bluetooth (appui long)
- 10 Mode USB : Sélection de la piste suivante (appui bref)
Mode USB : Navigation dans la liste de lecture (appui long)
Mode Radio : Recherche de stations radio à plus haute fréquence (appui bref)
Mode Radio : Navigation automatique dans les stations (appui long)
Mode Lecture Bluetooth : Basculement vers la piste suivante (appui bref)
- 11 PWR/VOL : Appui bref pour mettre l'unité sous/hors tension
Molette du volume (tournez à gauche pour diminuer et à droite pour augmenter le volume)
- 12 Sélection de source audio (TUNER->AUX->Bluetooth Music->USB ->TUNER [SYNTONISEUR->AUX->Musique Bluetooth->USB ->SYNTONISEUR])
- 13 Sélection de bande radio
- 14 Interface d'entrée audio
- 15 Appuyez brièvement pour basculer entre MUTE ON (activation du son de l'unité) et MUTE OFF (désactivation du son de l'unité)
- 16 Entrée dans le réglage EQ (appui bref)
Entrée dans l'interface Pays/région (appui long)
- 17 Port USB

1

Avant de prendre le volant

Réglage audio

Mise sous tension/hors tension

Avec le contacteur d'allumage sur la position « ACC » ou « ON » (MARCHE), appuyez brièvement sur le bouton pour mettre l'unité sous tension. Appuyez de nouveau brièvement sur le bouton pour la mettre hors tension.

Réglages et affichage de l'horloge

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour régler les fonctions telles que BASS (BASSES), TRE (AIGUS), BAL (BALANCE), FDR (ÉQUILIBREUR AVANT-ARRIÈRE), EQ (ÉGALISEUR). Tournez la molette PWR/VOL pour ajuster le volume sonore.

Dans CLOCK (HORLOGE), appuyez brièvement sur le bouton SET. Le champ Hour (Heures) ou Minute (Minutes) commence à clignoter. Appuyez brièvement sur le bouton pour régler l'heure, puis l'horloge commence à fonctionner à partir de l'heure définie.

Volume

Tournez la molette PWR/VOL pour ajuster le volume. Pour des raisons de sécurité, veuillez régler un niveau sonore correct vous permettant d'entendre les sons provenant de l'extérieur (sifflet, sifflet de police, etc.). Le volume de sortie est compris entre 0 et 30.

Réglage du mode Audio/EQ (Audio/égaliseur)

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour entrer dans le mode EQ Setting (Réglage de l'égaliseur), puis tournez la molette PWR/VOL pour procéder au réglage. Une fois le réglage terminé, appuyez de nouveau brièvement sur le bouton SET pour entrer dans le mode de réglage suivant.

- Entrez dans le mode EQ (ÉGALISEUR), BASS-TRE (BASSES-AIGUS), pour sélectionner le type d'égaliseur prédéfini. L'écran affiche alors l'ÉGALISEUR sélectionné après la sélection, par exemple JAZZ.
- Dans BASS Settings (Réglages des BASSES), tournez la molette PWR/VOL pour régler l'effet Bass (Basses). Plage de réglage : BASS-7, ..., 0, ..., BASS+7.
- Dans TREBLE Settings (Réglages des AIGUS), tournez la molette PWR/VOL pour régler l'effet TREBLE (AIGUS). Plage de réglage : TREB-7, ..., 0, ..., TREB+7.
- Dans BAL Settings (Réglages de la BALANCE), tournez la molette PWR/VOL pour régler la balance sonore entre les haut-parleurs de gauche et de droite. Plage de réglage : L7, ..., 0, ..., R7.
- Dans FADER Settings (Réglages de l'ÉQUILIBREUR AVANT-ARRIÈRE), tournez la molette PWR/VOL pour régler la commande du volume des haut-parleurs avant et arrière. Plage de réglage : F7, ..., 0, ..., R7.

En mode de réglage numérique, la valeur par défaut est 0. L'affichage revient automatiquement au dernier mode de fonctionnement après environ 10 secondes.

Avant de prendre le volant

Réglage du système national

Appuyez longuement sur le bouton SET pour afficher les systèmes nationaux à l'écran. Tournez la molette PWR/VOL pour sélectionner un des systèmes nationaux. Des systèmes tels que AUS (AUSTRALIE), USA (ÉTATS-UNIS), CHINA (CHINE), THAILAND (THAÏLANDE), AMERICA (AMÉRIQUE) peuvent être sélectionnés selon les différentes fréquences nationales. Lorsque différents systèmes nationaux sont sélectionnés, la fréquence et l'heure sont mis à jour de manière synchrone.

Réglage de la logique de sortie

Appuyez longuement sur le bouton SET pour entrer dans l'interface « Country/Region » (Pays/région).

Une fois la région de réception de la radio sélectionnée, si aucun autre bouton n'est actionné dans un délai de 9 secondes, le système procède à une confirmation automatique et aux réglages connexes pour passer au mode d'affichage normal. Si vous procédez au réglage d'autres interfaces avant la confirmation automatique, cet ajustement des réglages de la région sera invalide (ils demeurent identiques).

Réception de la radio

Bande

Appuyez sur le bouton BND pour sélectionner la bande souhaitée. La bande peut être sélectionnée parmi celles disponibles, à savoir FM1, FM2, FM3, AM1 et AM2. Le système affiche alors la bande sélectionnée.



Recherche de station automatique

Appuyez brièvement sur le bouton AST/◀ pour passer aux stations dont la fréquence est plus basse.

Appuyez brièvement sur le bouton SCN/▶ pour passer aux stations dont la fréquence est plus haute.

Enregistrement automatique de station (AST)

Vous pouvez enregistrer 6 stations FM dont le signal est le plus fort sur la bande FM AST ou enregistrer 6 stations AM dont le signal est le plus fort sur la bande AM AST. Lors de l'utilisation de la fonction AST, les stations précédentes enregistrées sur la bande FM AST ou AM AST sont écrasées.

Appuyez brièvement sur le bouton AST pour activer l'enregistrement automatique de station (AST). Les stations sont enregistrées sur les boutons des présélections 1 ~ 6. En présence de plus de 6 stations, elles sont enregistrées dans FM2.

Le nombre de stations enregistrées peut être inférieur à 6 lorsque le signal radio externe est faible.

1

Avant de prendre le volant

Stations prééglées (1 ~ 6)

Enregistrez manuellement les stations sur les boutons des prééglages.

6 stations peuvent être enregistrées sur chaque bande grâce aux boutons des présélections (1 ~ 6).

- Réglez la station souhaitée.
- Appuyez sur le bouton de présélection souhaité et maintenez-le enfoncé au moins 2 secondes. La station réglée peut alors être enregistrée sur le bouton de présélection choisi.

Rappel des stations prééglées

Appuyez sur le bouton de présélection souhaité (1 ~ 6) pour rappeler les stations prééglées.

Lecture en mode USB

Cet autoradio est équipé d'un port USB externe qui vous permet de connecter une clé USB ou un lecteur média portable.

Instructions de décodage de fichier

- Prise en charge des fichiers audio dont le suffixe est *.mp3, *.MP3 ou *.WMA.
- Prise en charge des dispositifs de stockage en USB 2G, 4G, 8G, 16G, 32G.
- Connexion aux dispositifs de stockage en USB partitionnés au format de système de fichier FAT16 et FAT32.
- Plage de fréquences d'échantillonnage prise en charge : 8 k, 16 k, 32 k, 11,025 k, 22,05 k, 44,1 k, 12 k, 24 k et 48 kHz.
- Débit binaire pris en charge : 8 k ~ 320 kbp, VBR (MP3 PRO).

Avant de prendre le volant

Connexion des appareils

Insérez votre dispositif de stockage en USB dans le port USB standard de l'autoradio et appuyez sur le bouton SRC pour sélectionner le mode USB. L'écran affiche alors le mot « USB ».

Mise en garde

L'autoradio doit être initialisé pour rechercher les fichiers MP3, car le dispositif de stockage en USB est simplement connecté. Le temps d'attente est compris entre quelques secondes et plus de 10 secondes, en fonction de la capacité du dispositif de stockage USB et de la taille des fichiers enregistrés. Par conséquent, ne retirez pas la clé USB précipitamment pendant cette période.

Lecture

L'écran affiche les éléments suivants pendant la lecture normale : mode égaliseur (le cas échéant), numéro de piste USB actuelle, temps écoulé.

1

Lorsque toutes les pistes du dossier précédent ont été jouées, l'unité passe automatiquement au premier fichier MP3 du dossier suivant, et ce, dans l'ordre.

Répétition

Appuyez sur le bouton 2/RPT pendant la lecture pour lire la piste actuelle plusieurs fois. La répétition d'une piste unique et la répétition d'un dossier sont prises en charge.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour revenir au mode de lecture normale.

Lecture aléatoire

Appuyez sur le bouton 3/RDM pendant la lecture pour lire les pistes du dossier sélectionné de manière aléatoire.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour revenir au mode de lecture normale.

Avant de prendre le volant

Balayage

Appuyez brièvement sur le bouton SCN pendant la lecture pour basculer vers l'état INT ON. Les 10 premières secondes de chaque piste sont jouées.

Appuyez de nouveau longuement sur le bouton pour désactiver la fonction SCN (BALAYAGE), puis la lecture normale reprend.

Piste précédente/suivante

Appuyez brièvement sur le bouton AST/◀ ou SCN/▶ pour sélectionner la piste suivante ou précédente.

Pause

Appuyez brièvement sur le bouton 1/⏸ pendant la lecture pour mettre en pause. Appuyez de nouveau brièvement pour continuer la lecture.

Sélection de répertoire USB

Appuyez sur 5/F+ pour sélectionner le répertoire suivant à lire (le numéro de répertoire augmente) sur la clé USB.

Appuyez sur 6/F- pour sélectionner le répertoire précédent à lire (le numéro de répertoire diminue) sur la clé USB.

Mise en garde

- Le port USB1/USB2 de cette unité prend en charge la recharge des dispositifs externes dont la tension s'inscrit dans la plage suivante (par ex., la recharge de téléphone mobile). La plage de tensions de recharge est de 5+/- 0,5 V. Le courant de charge maximal est de 500 mA. La logique de charge est la suivante : la recharge est prise en charge lorsque l'AUTORADIO est sur ON (MARCHE) et la recharge n'est pas prise en charge lorsque l'AUTORADIO est sur OFF (ARRÊT).
- Si votre appareil n'est pas reconnu ou si la lecture est incorrecte lorsqu'il est inséré dans le port USB, veuillez retirer et insérer votre clé USB de nouveau. Assurez-vous que le contact avec le port USB est bon et qu'il n'est obstrué par aucun corps étranger, comme de la poussière.

Avant de prendre le volant

Bluetooth

La connexion Bluetooth entre le téléphone mobile et le système doit être établie avant de faire fonctionner le système.

Cette connexion se fonde sur le jumelage du téléphone mobile et du système. Le système enregistre l'identifiant du téléphone mobile une fois le jumelage effectué. Au démarrage du véhicule ou à l'activation du système, la connexion avec le téléphone mobile est automatiquement établie. Une fois la connexion établie, vous pouvez passer des appels au moyen du système audio embarqué et du microphone.

Mise en garde

- Pour procéder au jumelage Bluetooth, votre téléphone mobile doit prendre en charge le protocole Bluetooth HFP (Hands-Free Profile). L'établissement d'une connexion Bluetooth est variable selon le fabricant de téléphone mobile. Reportez-vous au guide d'utilisation du téléphone mobile pour en savoir plus.
- Si votre téléphone mobile est doté de la fonction de navigation, une fois la connexion Bluetooth établie, sur certains types de téléphones mobiles, la tonalité d'invite de navigation peut être émise par le système audio embarqué. Cette fonction doit être prise en charge par votre téléphone mobile. En ce qui concerne les téléphones mobiles qui ne prennent pas en charge cette fonction, la tonalité d'invite de navigation est émise par le téléphone mobile lui-même.
- Sur certains types de téléphones mobiles, la tonalité Touch-Tone est transmise par Bluetooth une fois la connexion Bluetooth établie. Si vous ne souhaitez pas entendre la tonalité Touch-Tone du téléphone mobile émise par l'autoradio du véhicule, désactivez-la tout simplement.

1

Avant de prendre le volant

Connexion Bluetooth

Appuyez brièvement sur le bouton SRC pour basculer vers l'interface Bluetooth. L'écran affiche alors le mot « PHONE » (TÉLÉPHONE) pendant 2 secondes. Lorsque les mots « BT LINK » (LIAISON BT) s'affichent, réglez votre téléphone sur le mode de recherche pour trouver le nom du Bluetooth « CAR BT xxxx » (les quatre derniers chiffres au moins correspondent au numéro de série du module Bluetooth).

Le jumelage peut être effectué en cliquant sur l'adresse Bluetooth directement une fois le module Bluetooth trouvé. Établissez la connexion avec le téléphone mobile une fois le jumelage réussi. Lorsque la connexion Bluetooth est établie, l'autoradio affiche « PHONE » (TÉLÉPHONE) pendant 2,5 secondes. Le module Bluetooth ne peut être connecté qu'à un téléphone à la fois.

Acceptation/refus des appels entrants

Une fois la connexion établie, en cas d'appel entrant, l'écran affiche les mots « CALL IN » (APPEL ENTRANT) ainsi que le numéro de l'appel entrant, accompagnés d'une sonnerie. Appuyez brièvement sur le bouton Answer (Répondre)  pour décrocher. En revanche, appuyez sur le bouton Hand Up (Raccrocher)  pour refuser l'appel.

Appels mains libres/privés

Lorsqu'un appel est reçu, la boîte d'interface Bluetooth transmet le signal audio au système stéréo en mode mains libres et l'écran de l'autoradio affiche le mot « PHONE » (TÉLÉPHONE). Appuyez brièvement sur le bouton Answer (Répondre)  pour basculer entre les modes mains libres et privé.

Avant de prendre le volant

Refus d'appel

Lorsqu'un appel est reçu, appuyez brièvement sur le bouton Hand Up (Raccrocher)  pour mettre fin à l'appel en cours.

Recomposition du dernier numéro et déconnexion

Recomposition du dernier numéro

Une fois la connexion établie, appuyez longuement sur le bouton Answer (Répondre)  pour recomposer le dernier numéro de l'historique des appels.

Déconnexion

Une fois la connexion établie, appuyez longuement sur le bouton Hand Up (Raccrocher)  pour procéder à la déconnexion du téléphone en cours d'utilisation et du Bluetooth embarqué. Une fois la déconnexion exécutée, l'écran affiche le mot « PHONE » (TÉLÉPHONE) pendant 1 seconde et l'icône Bluetooth est masquée.

Reconnexion automatique

La connexion est interrompue si la distance entre le téléphone et le véhicule est supérieure à la limite de distance. Lorsque le téléphone est de nouveau à portée, il se reconnecte automatiquement au module Bluetooth externe.

Lorsque le module Bluetooth externe est actif, il se reconnecte automatiquement au dernier téléphone connecté.

1

Avant de prendre le volant

Bouton « Answer » (Répondre)

Dans cette situation...	Appui bref sur le bouton Answer (Accepter)...
Appels externes	pour répondre aux appels entrants
Appel en cours (mode mains libres)	pour activer le mode privé
Appel en cours (mode privé)	pour activer le mode mains libres

Dans cette situation...	Appuyez longuement sur le bouton Answer (Répondre)...
Veille (pas de jumelage)	pour activer le mode visible pour le module Bluetooth
Veille (connexion terminée)	pour composer le dernier numéro de l'historique des appels

Bouton « Hand Up » (Raccrocher)

Dans cette situation...	Appuyez brièvement sur le bouton Hand Up (Raccrocher)...
Appels externes	pour refuser l'appel
Appel en cours (mode mains libres/privé)	pour raccrocher

Dans cette situation...	Appuyez longuement sur le bouton « Hand Up » (Raccrocher)...
Veille (connexion établie)	pour déconnecter le Bluetooth

Remarque : Dans l'interface Bluetooth, appuyez longuement sur le bouton « Hang Up » (Raccrocher) pour désactiver le Bluetooth. Lorsque l'icône Bluetooth disparaît, le mot « PHONE » (TÉLÉPHONE) s'affiche pendant 3 secondes, puis « BTLINK » (LIAISON BT) pendant 4 secondes, et enfin l'heure de l'unité apparaît. Appuyez longuement sur le bouton « Answer » (Répondre) pour activer le Bluetooth. L'icône du Bluetooth et PHONE (TÉLÉPHONE) s'affichent simultanément. Le mot « PHONE » (TÉLÉPHONE) clignote pendant 3 secondes, puis « BTLNK » (LIAISON BT) s'affiche pendant 4 secondes. Le téléphone qui était connecté au Bluetooth avant sa désactivation se connecte alors au Bluetooth dans un délai de 3 à 10 secondes.

Avant de prendre le volant

Interface entrée AUX

L'unité est dotée d'une interface audio standard de 3,5 mm de diamètre. Vous pouvez connecter le lecteur audio à l'aide d'un adaptateur audio correspondant. Une fois l'appareil audio connecté, appuyez sur le bouton SRC pour sélectionner le mode entrée AUX. En mode entrée AUX, vous pouvez ajuster le volume de la musique à l'aide de la molette du volume.

Volume de l'avertisseur de marche arrière

En marche arrière, le volume des sources sonores du système de divertissement est réduit, puis il est rétabli une fois la marche arrière terminée.

1

Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, si le levier de vitesses est en position « R », le volume de toutes les sources sonores est réduit. Lorsque le levier de vitesses quitte la position « R », le volume est rétabli.

Avant de prendre le volant

Dépannage général

Si des fonctions du système audio du véhicule sont défectueuses, veuillez lire attentivement le mode d'emploi contenu dans ce manuel avant de le confier pour un entretien, puis procédez aux inspections conformément au tableau suivant afin de faciliter le dépannage.

Symptômes	Causes envisageables et solutions
Conditions générales	
L'unité est inopérante et l'affichage ne fonctionne pas	Le fusible de l'alimentation électrique de l'unité ou du véhicule est grillé. Veuillez demander à l'un de nos Concessionnaires de le remplacer par un fusible de type correct.
L'unité est opérationnelle, mais aucun son n'est émis ou le niveau sonore est faible	Augmentation du volume ; Vérifiez les réglages BAL et FADER du haut-parleur
Le corps de l'unité est un peu chaud.	C'est normal lorsque l'unité est en cours de fonctionnement.
Réception de la radio	
Mauvaise réception de la radio	L'amplificateur d'antenne à l'intérieur du véhicule peut être endommagé. Veuillez demander à l'un de nos Concessionnaires de le contrôler. Le signal de la station souhaitée est trop faible. Veuillez procéder à un réglage manuel.
Lecture de dispositif USB	
Certains fichiers audio ne peuvent pas être lus	Veuillez vérifier qu'il s'agit d'un fichier MP3/WMA. Cette unité ne prend pas en charge les fichiers audio dont le format est autre que MP3/WMA.
Le volume augmente et diminue lors de la lecture de pistes MP3	Les sources des pistes MP3 sont diverses et ne satisfont à aucune norme unifiée. Par conséquent, le volume irrégulier peut provenir de la compression des pistes MP3. Veuillez ajuster la molette de réglage du volume vous-même.

Avant de prendre le volant

Symptômes	Causes envisageables et solutions
L'artiste/la piste/le titre ne peut pas être affiché(e)	Cette unité ne prend pas en charge l'affichage des informations ID3.
La musique se met en pause par intermittence pendant la lecture	Ce problème peut être dû aux différents formats de compression.
Les pistes contenues sur un disque dur externe ne peuvent pas être lues	Vérifiez que le disque dur ne comporte qu'une partition, car l'unité ne prend pas en charge les partitions multiples. Si au moins deux partitions ont été définies, par ex. les disques E et F, ce modèle ne peut pas lire les pistes MP3 présentes sur ces disques. Pour les lire, veuillez rassembler le contenu de toutes les partitions dans une partition de votre ordinateur.
Les pistes contenues sur le dispositif de stockage ne peuvent pas être lues	Vérifiez que ce dispositif de stockage est partitionné au format FAT16 ou FAT32. Dans le cas contraire, veuillez réinitialiser la norme requise par cette unité sur l'ordinateur.
La lecture de pistes MP3 par l'intermédiaire d'un hub USB est impossible	Cette unité ne prend en charge que l'adaptateur avec un port USB.
Tonalité/bruit violent	Cela peut être dû au dispositif utilisé pour enregistrer les fichiers MP3 d'origine et au bruit. Veuillez vérifier que le problème vient bien de cette unité avec un autre lecteur.

1

Mise en garde

Si la défaillance persiste, confiez votre véhicule à l'un de nos Concessionnaires à des fins de réparation. Ne démontez pas le système audio du véhicule à des fins de réparation sans autorisation.

Avant de prendre le volant

Autoradio MP5+

Précautions avant utilisation

Ce manuel contient des instructions simples relatives au fonctionnement du produit. Veuillez lire attentivement et bien comprendre le mode d'emploi qui accompagne le bloc de commande du système de divertissement avant d'utiliser ce produit.

⚠ N'installez pas et ne réparez pas votre produit sans autorisation. Si le produit est installé ou réparé par une personne qui n'a pas bénéficié de la formation nécessaire sur l'équipement électronique et les pièces automobiles, un danger peut être encouru. N'exposez jamais le produit à un liquide. Autrement, un court-circuit ou des dommages peu(ven)t survenir.

Conformément aux réglementations nationales pertinentes et afin de garantir votre sécurité ainsi que celle de vos occupants, le visionnage de vidéos ainsi que les opérations connexes sont interdits pendant la conduite. Veuillez ne pas regarder l'écran ni exécuter des opérations connexes pendant la conduite d'un véhicule.

Veuillez non seulement tenir compte de toutes les précautions mentionnées dans cette section du manuel, mais également suivre à la lettre le mode d'emploi.

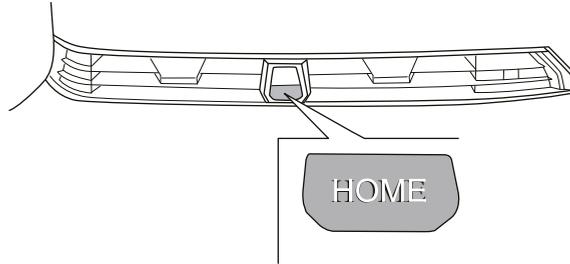
La fonction de caméra de marche arrière du système sert uniquement d'aide à la conduite. Veuillez bien faire attention aux conditions de conduite.

Mise en garde

- Le produit doit être tenu à distance de l'humidité.
- Si le produit est démarré pour la première fois ou reconnecté après la déconnexion de l'alimentation du véhicule, la date indiquée sur chaque interface du bloc de commande doit être réglée manuellement.
- Veillez à conduire en toute sécurité. Veillez à respecter non seulement les règles à suivre pour une conduite sécuritaire, mais également le code de la route.
- N'utilisez pas le produit (et la fonction de caméra de marche arrière) s'il risque de détourner votre attention d'une conduite sécuritaire.
- Si vous devez utiliser le produit en regardant l'écran, stationnez le véhicule dans un lieu sûr et serrez le frein de stationnement.
- Ne réglez pas le volume du produit trop haut, sous peine de ne pas entendre la circulation et les signaux d'urgence qui émanent de l'extérieur.
- Dans un souci de sécurité, certaines fonctions, telles que la lecture vidéo, sont désactivées pendant la conduite.
- Le système peut détecter la vitesse de circulation du véhicule. Lorsque la vitesse est supérieure à une certaine valeur, le système vous empêche de regarder une vidéo pendant la conduite. Pour regarder la vidéo, stationnez le véhicule dans un lieu sûr et serrez le frein de stationnement.
- Pour éviter que la batterie ne se décharge, veillez à démarrer le véhicule pendant l'utilisation du système.
- Les images contenues dans ce manuel sont des schémas susceptibles d'être légèrement différents du véhicule réel. Ils ne sont fournis qu'à titre de référence. En ce qui concerne les couleurs et les fonctions spécifiques de l'interface, veuillez vous reporter au véritable véhicule.

Avant de prendre le volant

Commande du système de divertissement



- 1 Display PWR (Alimentation de l'écran)
Appuyez longuement sur la commande pendant moins de 10 secondes pour mettre l'écran du système de divertissement hors tension. Appuyez longuement sur la commande pendant 10 secondes pour redémarrer le système de divertissement.
- 2 Return (Retour)
Appuyez sur la commande pour revenir aux principales fonctions de l'interface.

Présentation et utilisation des principales fonctions de l'interface

Type 1

Barre d'état



- 1 Affichage de l'heure
Affiche l'heure actuelle.
- 2 Affichage du volume
Affiche le volume actuel.
- 3 Affichage de l'état de connexion des appareils
Affiche l'état de connexion de l'USB, du Bluetooth, etc. Lorsqu'ils sont connectés, les icônes correspondantes apparaissent. S'ils ne sont pas connectés, les icônes correspondantes ne s'affichent pas.
- 4 Renseignements sur la lecture en cours
Affiche les renseignements sur le lecteur et la lecture en cours.

1

Avant de prendre le volant

Centre des applications

Touchez l'icône du Centre des applications dans la barre située à l'extrémité gauche de l'écran pour accéder au Centre des applications. Les opérations pertinentes sont illustrées ci-dessous :



- 1 Icône du mode Music (Musique)
Touchez l'icône du mode Music (Musique) pour accéder à l'interface correspondante.
- 2 Icône du mode Radio (Autoradio)
Touchez l'icône du mode Radio (Autoradio) pour accéder à l'interface correspondante.
- 3 Icône Vehicle Settings (Réglages du véhicule)
Touchez l'icône Vehicle Settings (Réglages du véhicule) pour accéder à l'interface correspondante.
- 4 Icône du mode Communication
Touchez l'icône du mode Communication pour accéder à l'interface correspondante.
- 5 Icône du mode USB Video (Vidéo USB)
Touchez l'icône du mode USB Video (Vidéo USB) pour accéder à l'interface correspondante.
- 6 Icône du mode CarPlay
Touchez l'icône du mode CarPlay pour accéder à l'interface correspondante.
- 7 Icône du mode USB Picture (Image USB)
Touchez l'icône du mode USB Picture (Image USB) pour accéder à l'interface correspondante.
- 8 Icône du mode System Settings (Réglages système)
Touchez l'icône du mode System Settings (Réglages système) pour accéder à l'interface correspondante.
- 9 Icône du mode System Guide (Guide système)
Touchez l'icône du mode System Guide (Guide système) pour accéder à l'interface correspondante et au mode d'emploi qui accompagne l'unité.

Avant de prendre le volant

Type 2

Barre d'état

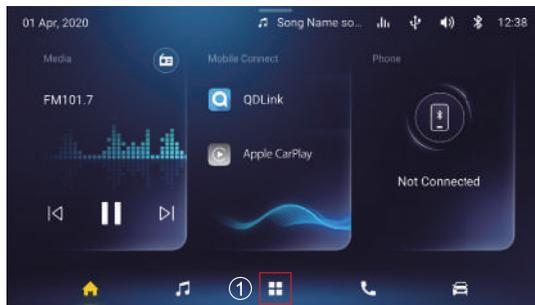


- 1 Affichage de l'heure
- 2 Affichage de la lecture en cours
- 3 Affichage de la connexion Bluetooth/USB
- 4 Affichage du volume

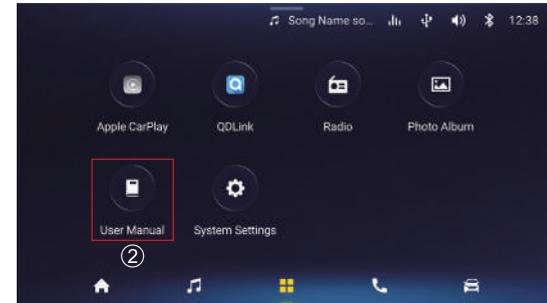
Centre des applications

En ce qui concerne le guide connexe, un mode d'emploi se trouve sur la page d'accueil de l'écran. Veuillez cliquer sur ce dernier pour le consulter.

- 1 Cliquez sur l'icône au centre en bas.



- 2 Cliquez sur le Mode d'emploi.



1



Démarrage et conduite du véhicule

- 108 Démarrage et conduite
du véhicule
 - 108 Contacteur d'allumage
 - 111 Système de démarrage
sans clé
 - 113 Démarrage/arrêt
 - 113 Conduite
 - 114 Changement de rapport
 - 117 Exigences en matière de
recharge
 - 134 Servodirection électrique
 - 135 Système de freinage
 - 141 Régulateur de vitesse
 - 143 Système d'aide au
stationnement
 - 147 Système d'aide à la conduite
 - 219 Pneus
 - 173 Chargement
 - 175 Tractage d'une remorque
-

Démarrage et conduite du véhicule

Démarrage et conduite du véhicule

- Assurez-vous que les contrôles d'entretien quotidiens/hebdomadaires ont été exécutés, comme décrit dans la section « Entretien et service - Contrôles du propriétaire ».
- Vérifiez que la position du siège est correcte.
- Vérifiez que tous les rétroviseurs sont bien réglés.
- Vérifiez que tous les éclairages, les systèmes de signalisation et les témoins d'avertissement fonctionnent normalement.
- Vérifiez que tous les occupants ont correctement bouclé leur ceinture.

Positionnez le contacteur d'allumage sur « ON » (MARCHÉ) et vérifiez que tous les témoins d'avertissement ainsi que les indicateurs fonctionnent normalement. (Veuillez vous reporter à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans la section « Avant de prendre le volant »).

Mise en garde

- Veillez à bien lire la section « Avant de prendre le volant » de ce manuel et à bien comprendre votre véhicule et ses équipements avant de lire cette section.

Contacteur d'allumage

Démarrage avec une clé

 **Ne retirez jamais la clé pendant la conduite du véhicule, sous peine de ne pas pouvoir diriger le véhicule.**

Retirez toujours la clé du contact après l'arrêt du véhicule, plus particulièrement lorsque vous laissez des enfants seuls dans le véhicule.

Laisser le véhicule en roue libre lorsque le contact est coupé est dangereux car vous ne bénéficiez d'aucune assistance au freinage et à la direction dans ces conditions.

Le contacteur d'allumage peut être placé sur les positions suivantes :

LOCK (VERROUILLAGE) : contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT). La clé ne peut être insérée ou retirée que dans cette position. Une fois la clé retirée de la position « LOCK » (VERROUILLAGE), le contacteur d'allumage doit verrouiller la colonne de direction afin d'éviter que le volant ne soit tourné.

ACC : La colonne de direction est déverrouillée et les appareils et les accessoires électriques individuels, comme la radio et l'allume-cigare, peuvent fonctionner.

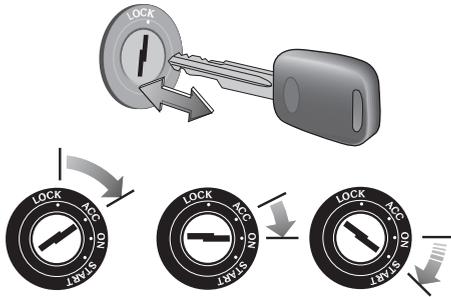
Remarque : Il peut s'avérer nécessaire de tourner légèrement le volant pour déverrouiller le verrouillage de direction.

Remarque : Ne laissez pas la clé à la position ACC pendant une durée prolongée, de manière à éviter de décharger la batterie de manière inutile.

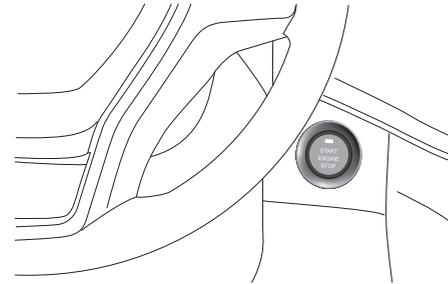
Démarrage et conduite du véhicule

ON (MARCHE) : le contact est mis et les instruments, les commandes et les circuits électriques sont opérationnels.

START (DÉMARRAGE) : Le démarreur fonctionne. Relâchez la clé dès que le véhicule démarre. La clé passe alors automatiquement de la position START (DÉMARRAGE) à ON (MARCHE).



Démarrage sans clé



2

Remarque : Le véhicule est équipé d'une commande de démarrage monotouche : le bouton Start/Stop. Pour démarrer le véhicule, la télécommande avec système PEPS doit se trouver dans le véhicule. Pour retirer le levier de vitesses de la position P, appuyez sur la pédale de frein avec le contacteur d'allumage en position ON (MARCHE).

ACC - témoin rouge

- Échec du démarrage
En cas d'échec du démarrage du véhicule, le contacteur d'allumage bascule vers ACC (point mort) ou OFF (rapport P).
- Stationnement anormal
Lorsque le moteur d'entraînement fonctionne et que le levier de vitesses n'est pas en position P, appuyez sur ce bouton pour que le contacteur d'allumage bascule vers ACC.

Démarrage et conduite du véhicule

- Extinction d'urgence Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h pendant la conduite, appuyez sur le contacteur d'allumage à 3 reprises de manière continue ou appuyez longuement sur ce dernier pendant 3 secondes. Le contacteur d'allumage bascule alors vers ACC.

Remarque : Un témoin rouge qui clignote à trois reprises de manière continue indique qu'aucune clé physique/Bluetooth valide n'a été détectée dans le véhicule.

ON - témoin vert

Lorsque le moteur d'entraînement s'arrête et que les conditions de démarrage ne sont pas remplies, appuyez sur cette commande une fois. Le contacteur d'allumage bascule alors vers ON (MARCHE). Après le démarrage normal du véhicule, le contacteur d'allumage bascule vers ON (MARCHE). Lorsque l'état est ON (MARCHE), tous les instruments, dispositifs de commande et circuits peuvent fonctionner.

Remarque : Si le contacteur d'allumage reste en position ACC ou ON (MARCHE) après l'arrêt du moteur d'entraînement, la batterie se décharge. Le véhicule risque de ne pas pouvoir démarrer si la batterie se décharge trop longtemps.

START - témoin vert

Cette position est utilisée pour démarrer le véhicule. Si le moteur d'entraînement s'arrête, qu'une télécommande valide se trouve dans le véhicule, et que les conditions de démarrage sont remplies, appuyez sur le bouton Start/Stop et relâchez-le. Le véhicule démarre alors.

Conditions de démarrage :

- Placez le levier de vitesses à la position P ou N.
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la.

OFF (ARRÊT)

Le moteur d'entraînement s'arrête lorsque le levier de vitesses est basculé dans cette position. Lorsque le levier de vitesses est en position P, appuyez sur cette commande pour que le contacteur d'allumage bascule vers OFF (ARRÊT).

Mise en garde

Lorsque le véhicule se trouve à proximité des signaux puissants d'une antenne radio, le système de verrouillage des portes à distance risque de subir des interférences et le bouton Start/Stop peut ne plus fonctionner.

Démarrage et conduite du véhicule

Système de démarrage sans clé

Déverrouillage sans clé

Une fois toutes les portes verrouillées, pénétrez dans la zone de détection avec une télécommande et appuyez sur le microcontacteur sur la poignée de la porte. Le verrouillage centralisé se déverrouille alors automatiquement. Après le déverrouillage, les indicateurs de direction clignotent à deux reprises. Si vous n'exécutez aucune des opérations suivantes dans un délai de 30 secondes après ça, le système de verrouillage centralisé procède de nouveau automatiquement au verrouillage :

- Ouverture d'une des portes
- Placement du contacteur d'allumage sur une position autre que OFF (ARRÊT)
- Actionnement du verrouillage centralisé pour déverrouiller/verrouiller

Remarque : Il est possible de déverrouiller les portes à l'aide du bouton de déverrouillage centralisé de la télécommande. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage centralisé pour que le système de verrouillage centralisé procède automatiquement au déverrouillage.

Verrouillage sans clé

Lorsque la porte du conducteur ou celle du passager avant est déverrouillée, pénétrez dans la zone de détection avec une télécommande, puis appuyez sur le microcontacteur de la poignée de porte. Les indicateurs de direction clignotent alors une fois, tandis que l'avertisseur sonore retentit une fois brièvement (le cas échéant). Ensuite, toutes les portes sont verrouillées lorsque le véhicule passe à l'état « fortification ».

Dans tous les cas suivants, les portes ne se verrouilleront pas après l'actionnement du microcontacteur :

- Le contacteur d'allumage est basculé sur une position autre que OFF (ARRÊT)
- La télécommande est laissée dans le véhicule
- La télécommande ne se trouve pas dans la plage de détection
- La pile de la télécommande est déchargée
- La porte du conducteur est ouverte

2

Remarque : Il est possible de verrouiller les portes à l'aide du bouton de verrouillage centralisé de la télécommande. Appuyez une fois sur le bouton de verrouillage centralisé pour que le système de verrouillage centralisé procède automatiquement au verrouillage.

Démarrage sans clé

Lorsque la télécommande est laissée dans le véhicule et que les conditions de démarrage sont remplies, appuyez sur la commande Start/Stop une fois. Le moteur d'entraînement démarre alors.

Conditions de démarrage :

- Placez le levier de vitesses à la position P ou N. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la.

Remarque : Si les conditions de démarrage ne sont pas remplies, à chaque fois que vous appuyez sur la commande Start/Stop, le contacteur d'allumage bascule entre les positions OFF (ARRÊT), ACC et ON (MARCHE) de manière cyclique. Si la télécommande ne se trouve pas dans le véhicule, après avoir appuyé sur la pédale de frein, le témoin ne s'éteint pas. Le contacteur d'allumage ne bascule pas d'une position à l'autre et ne démarre pas le moteur après l'actionnement de la commande Start/Stop.

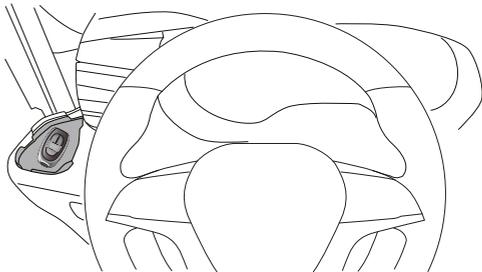
Démarrage et conduite du véhicule

Démarrage de secours

Si la pile de la télécommande est déchargée, la fonction de télédéverrouillage sans clé échoue, mais vous pouvez toujours démarrer le véhicule. Ouvrez une porte avec la clé mécanique et entrez dans le véhicule. À ce stade, le système risque d'être dans l'état IMMO (ANTIDÉMARRAGE) et l'alarme peut se déclencher, ce qui est normal.



Dans l'hypothèse où les conditions de démarrage seraient remplies, positionnez la clé à plat au niveau du repère sur le porte-gobelets côté conducteur et appuyez sur le bouton Start/Stop. Le véhicule peut ensuite être démarré.



Démarrage et arrêt d'urgence

Si vous avez besoin d'immobiliser le véhicule sur-le-champ pendant la conduite en raison d'une urgence, il existe deux méthodes :

- 1 Maintenez le bouton Start/Stop enfoncé pendant 3 secondes ;
- 2 Appuyez sur le bouton Start/Stop à 3 reprises.

Démarrage et conduite du véhicule

Démarrage/arrêt

Démarrage

Vérifiez que le frein de stationnement a été activé et que le levier de vitesses se trouve en position N/au rapport P.

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

La clé est placée en position « START » (DÉMARRAGE) et le véhicule démarre. Une fois que le moteur commence à fonctionner, la clé est immédiatement relâchée. Le contacteur d'allumage passe automatiquement en position « ON » (MARCHE).

Mise en garde

Le « témoin READY (vert) » du groupe d'instruments est utilisé pour indiquer que le véhicule est prêt à prendre la route. Une fois le véhicule démarré, le « témoin READY (vert) » du groupe d'instruments s'allume. Ce témoin ne s'éteint pas pendant la conduite.

Arrêt

Tournez le contacteur d'allumage de la position « ON » (MARCHE) à « OFF » (ARRÊT) pour arrêter le moteur.

Pour les véhicules équipés du système PEPS, veuillez vous reporter à « Contacteur d'allumage » et « Système de démarrage sans clé » dans cette section.

Serrez le frein de stationnement.

Conduite

 **Ne transportez jamais de jerrican rempli de carburant dans le véhicule. Autrement, il risque de fuir et de donner lieu à un incendie.**

En cas de conduite sur une route dangereuse recouverte d'eau, de neige, de glace, de boue, de sable, etc., veuillez :

2

- ralentir, conduire attentivement et augmenter les distances de freinage.
- éviter de freiner, de diriger le véhicule ou d'accélérer brusquement.
- appliquer du sable ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices ou y installer des chaînes pour obtenir l'adhérence nécessaire lorsque le véhicule est coincé dans la glace, la neige ou la boue.

Dérapiage

Si votre véhicule dérape sur une route humide, vous ne pouvez pas le contrôler en raison de la diminution de la force de friction entre la route et les pneus. Les différences de surfaces de routes, de pressions de gonflage des pneus et de vitesses du véhicule peuvent provoquer un dérapage. Or, ce dernier est très dangereux.

La méthode optimale pour arrêter un dérapage consiste à diminuer la vitesse de conduite et à rester prudent lorsque vous sentez que la route est assez humide.

Démarrage et conduite du véhicule

Passage à gué

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, lors du franchissement d'une route où de l'eau s'est accumulée, veuillez :

- Vérifier la profondeur d'eau avant le passage à gué. La profondeur de passage à gué maximale du véhicule est de 30 cm.
- Ne pas conduire à une vitesse supérieure à 10 km/h.
- La vague provoquée par l'avant du véhicule peut dépasser la profondeur de passage à gué autorisée maximale.
- Pour éviter d'endommager votre véhicule, veuillez éviter les routes inondées dans la mesure du possible.

! L'eau et la boue peuvent nuire au système de freinage, augmenter la distance de freinage, et donc provoquer un accident !

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour maintenir les pièces de freins sèches et rétablir les performances.
- Ne procédez pas à un freinage d'urgence sur une route glissante.

Remarque : Le moteur, le bloc-batterie haute tension, le système d'entraînement, et le système électronique du véhicule peuvent être gravement endommagés si le véhicule est conduit sur une route où de l'eau s'est accumulée.

Changement de rapport

! Avant d'engager le rapport D (Marche avant) ou R (Marche arrière), vérifiez toujours la présence de piétons à proximité du véhicule, en particulier d'enfants. Veillez toujours à ce que le levier de vitesses soit en position P (Stationnement) avant de quitter le siège conducteur, puis serrez le frein de stationnement et positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT).

Le levier de vitesses est doté d'un bouton de verrouillage à ressort qui permet d'éviter d'engager le rapport P (Stationnement) ou R (Marche arrière) par erreur.

Pour changer de rapport, actionnez le levier de vitesses conformément aux instructions indiquées par les flèches suivantes :

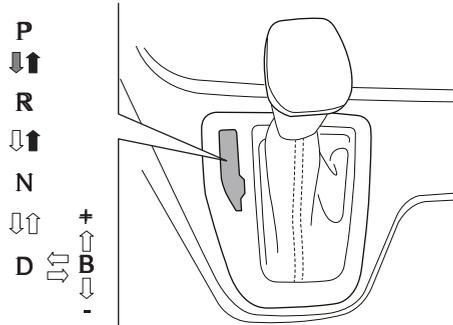
⇔ Changement de rapport libre.

➡ Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé pour changer de rapport.

⇨ Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et appuyez sur la pédale de frein pour changer de rapport.

Pour une conduite fluide, appuyez sur la pédale de frein lorsque vous passez de la position N (Point mort) à D (Marche avant) ou R (Marche arrière).

Démarrage et conduite du véhicule



P (Stationnement)

! Engager le rapport P pendant le déplacement du véhicule endommagera votre ralentisseur. N'utilisez pas le rapport P (Stationnement) à la place du frein de stationnement. Veillez toujours à ce que le rapport P du levier de vitesses soit engagé et que le frein de stationnement soit bien serré.

Arrêtez complètement le véhicule avant de passer au rapport P. Lorsque vous passez du rapport R (Marche arrière) à P (Stationnement), poussez le levier le plus en avant possible avec le bouton de verrouillage en état de verrouillage. Le ralentisseur est verrouillé dans cette position pour empêcher la roue motrice de bouger.

R (Marche arrière)

! Arrêtez complètement le véhicule avant d'engager ou de désengager le rapport R (Marche arrière). L'engagement du rapport R pendant le déplacement du véhicule endommagera le ralentisseur.

Le rapport R est utilisé pour la marche arrière.

Lors du passage du rapport P (Stationnement) à R (Marche arrière), il est nécessaire de maintenir le bouton de verrouillage enfoncé et d'appuyer simultanément sur la pédale de frein. Lors du passage du rapport N (Point mort) à R (Marche arrière), ou de D (Marche avant) à R, il est nécessaire de maintenir le bouton de verrouillage enfoncé.

2

N (Point mort)

! Lorsque vous vous arrêtez temporairement avec le rapport N (Point mort) engagé, veillez à serrer le frein de stationnement ou à appuyer sur la pédale de frein pour éviter tout risque de déplacement involontaire du véhicule ou d'accident.

Veillez ne pas passer au rapport N (Point mort) lorsque le véhicule est en mouvement.

Le rapport N (Point mort) est un rapport qui n'implique aucune puissance et le système de transmission se trouve dans un état sans transmission de puissance. Lors de l'utilisation d'une station de lavage, le levier de vitesses doit être placé en position N (Point mort).

Arrêtez complètement le véhicule avant de passer au rapport N (Point mort). Le véhicule roule librement dans une pente légèrement inclinée, à moins que la pédale de frein ne soit enfoncée ou que le frein de stationnement ne soit serré.

Démarrage et conduite du véhicule

D (Marche avant)

Le rapport D (Marche avant) est un rapport de marche avant normal. Il est recommandé d'utiliser le rapport D (Marche avant) dans des conditions de conduite normales. La boîte de vitesses peut ajuster le rapport de vitesse afin d'optimiser les économies de carburant.

B (Mode de réglage du niveau de régénération d'énergie)

Après avoir déplacé le levier de vitesses du rapport D vers la droite, déplacez-le vers l'avant ou vers l'arrière pour activer le mode de réglage du niveau de régénération d'énergie. Pour réengager le rapport D, repoussez le levier de vitesses à la position D.

+ : Poussez le levier de vitesses vers l'avant une fois pour augmenter la régénération d'énergie d'un niveau.

- : Tirez le levier de vitesses vers l'arrière une fois pour réduire la régénération d'énergie d'un niveau.

La régénération d'énergie est divisée en trois niveaux : lourd, modéré et léger. Ils figurent sur l'affichage numérique du groupe d'instruments ainsi : 3, 2 et 1. Le mode par défaut lorsque le véhicule sort de la chaîne de production est « modéré ». Le réglage du niveau de régénération d'énergie du véhicule a une fonction de mémoire. Une fois que le véhicule est éteint, puis rallumé, le niveau de régénération d'énergie sera celui choisi avant que le véhicule ne soit éteint. En ce qui concerne la régénération d'énergie, le mode régénération élevée est supérieur au mode modéré, et le mode modéré est supérieur au mode léger.

L'énergie ne peut pas être régénérée dans les conditions suivantes :

- Au point mort/en marche arrière ;
- Lors de l'intervention du couple (changement de vitesse, dérapage des pneus, etc.) ;
- Batterie haute tension complètement chargée ;
- Température de la batterie haute tension trop élevée ou trop basse.

La décélération causée par la régénération d'énergie ne remplace pas le freinage requis à des fins de sécurité. Préparez-vous toujours à freiner pour garantir une conduite sûre.

Les 3 modes de réglage de la régénération d'énergie suivants sont disponibles :

- Mode régénération élevée

En mode régénération élevée : plus d'énergie régénérée, distance en roue libre plus courte et forte sensation de traînée du véhicule. Le centre des messages du groupe d'instruments affiche ③.

- Mode modéré

En mode modéré : énergie régénérée modérée. Le centre des messages du groupe d'instruments affiche ②.

- Mode léger

En mode léger : moins d'énergie régénérée, plus grande distance en roue libre et pas de sensation significative de traînée du véhicule. Le centre des messages du groupe d'instruments affiche ①.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences en matière de recharge

 En général, la recharge lente est recommandée pour le véhicule. Il convient d'éviter d'avoir recours fréquemment à la recharge rapide.

Des contrôles doivent être menés à bien pour vérifier si les entrées et les prises sont en bon état ou pas avant la recharge.

Il est recommandé de brancher le connecteur de recharge à l'entrée de recharge de la carrosserie avant de faire fonctionner l'équipement de recharge.

Pendant l'opération de recharge, le personnel situé à proximité du véhicule ne peut pas rentrer en contact avec les opérateurs, le véhicule et l'équipement d'alimentation électrique.

Une fois la recharge terminée, mettez d'abord l'équipement de recharge hors tension, puis débranchez le connecteur de recharge de l'entrée de recharge de la carrosserie, et fermez le couvercle de l'entrée de recharge ainsi que le panneau de port de recharge de la carrosserie.

En cas de panne de la station de recharge, avisez immédiatement le professionnel pertinent. L'opérateur ne peut pas gérer la situation sans autorisation.

L'opération de recharge peut être menée à bien par temps pluvieux, mais le connecteur et le port de recharge doivent être protégés contre la pluie lors du retrait et de l'insertion du connecteur de recharge.

 L'opération de recharge doit être interrompue si les conditions météorologiques sont extrêmes, par ex. en cas d'orage.

Au cours du processus de recharge, la clé ne peut pas être introduite pour démarrer le véhicule. Il est strictement interdit de procéder à la recharge lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Ne procédez pas à une recharge rapide ainsi qu'à une recharge lente de manière simultanée.

2

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences pour l'équipement de recharge

Exigences applicables au chargeur de batterie

- Résistance d'isolement $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- L'alimentation auxiliaire basse tension du chargeur de batterie doit être comprise entre 15 A et 20 A.
- Étant donné que la plateforme basse tension du véhicule est de 12 V, une station de recharge dont la sortie basse tension est de 12 V est utilisée à des fins de recharge afin d'éviter d'endommager l'équipement basse tension du véhicule.
- La sortie haute tension du chargeur est supérieure à 410 V.

Exigences spéciales

- L'équipement de recharge doit être conforme à la norme CEI 62196.

Consignes de sécurité pour une recharge à l'aide de l'électricité domestique

Principes de base

- L'installation de recharge n'est pas prévue pour la recharge à l'aide du réseau électrique domestique. En ce qui concerne les installations de recharge achetées par les clients, il est recommandé de confier son installation à des professionnels.
- En cas de recharge sur une prise domestique, évitez d'utiliser un autre équipement électrique sur la même ligne.
- Le circuit d'alimentation électrique côté client doit être évalué par des professionnels qualifiés.

Exigences applicables au dispositif de protection contre les courants de fuite

- Un dispositif de protection contre les courants de fuite doit être utilisé sur le circuit d'alimentation électrique côté client et installé le plus en avant possible du circuit d'alimentation électrique.
- Il est recommandé d'utiliser des dispositifs de protection contre les courants de fuite grande vitesse et haute sensibilité avec une sensibilité de 30 mA ou une valeur de courant de fuite inférieure.

Exigences applicables au dispositif de protection contre les surintensités (disjoncteur à l'air libre)

- Le dispositif de protection contre les surintensités doit être installé sur le circuit d'alimentation électrique, derrière et à proximité du dispositif de protection contre les courants de fuite.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences applicables au câble du circuit

- Le circuit d'alimentation électrique côté client doit être un circuit spécial et le câblage du circuit doit être conforme aux exigences connexes en matière de construction et d'électricité.
- En ce qui concerne les vieux bâtiments, il est recommandé d'installer un nouveau circuit spécial.
- Le diamètre du câble du circuit d'alimentation électrique côté client ne doit pas être inférieur à 4 mm² et sa longueur totale ne doit pas dépasser 50 m.
- Le câblage du circuit doit être tenu à distance des zones humides ou gorgées d'eau ainsi que des substances inflammables.

Exigences applicables à la prise de courant domestique

- La prise doit être installée à un endroit compatible avec le stationnement et la recharge du véhicule.
- Les prises standard de 220 V c.a./13 A (utilisateurs de la zone standard britannique) ou de 220 V c.a./16 A (utilisateurs de la zone standard allemande) sont recommandées.
- Le câblage de la prise doit être correct (fil sous tension, fil neutre et fil de terre) et le fil de terre doit être mis à la masse de manière fiable.
- Les transferts effectués au moyen d'adaptateurs, de bobines, de multiprises, etc., sont interdits.
- La prise doit être protégée contre la pluie, le soleil et les corps étrangers. Aucune source de chaleur ne doit se trouver à proximité.
- La prise doit être conforme aux exigences de la norme CEI 60884 et fiable en termes de qualité.

Divers

- Une fois la batterie à pleine charge, débranchez le câble de recharge. S'il est nécessaire d'interrompre activement la recharge, débranchez d'abord le connecteur de recharge du véhicule et débranchez la fiche côté alimentation électrique.
- Pendant l'opération de recharge, par temps pluvieux, le connecteur de recharge et l'entrée doivent être protégés de la pluie.
- Avant chaque recharge, vérifiez que l'ensemble connecteur/entrée n'est pas déformé, noirci ou endommagé et remplacez-le immédiatement en cas d'anomalie. Même en l'absence d'anomalie, s'il est utilisé depuis plus de 3 ans, remplacez-le.
- Si vous constatez une odeur étrange, de la fumée, une surchauffe ou toute autre anomalie pendant la recharge, mettez immédiatement le circuit de recharge hors tension, interrompez l'opération de recharge et inspectez l'ensemble connecteur et entrée.
- Si le témoin d'anomalie de surchauffe du câble de recharge s'allume, vérifiez que l'ensemble connecteur/entrée n'est pas déformé, noirci ou endommagé, et remplacez-le immédiatement en cas d'anomalie.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences applicables à l'environnement de recharge

- Des étincelles peuvent être générées dans certains modules de l'équipement de recharge. Pour éviter tout accident, n'exécutez aucune opération de recharge dans une station-service et à proximité de gaz ou de liquides inflammables.
- La durée de l'opération de recharge dépend de la température extérieure. La durée de la recharge sera plus longue si la température est faible.

Incidence de l'opération de recharge sur le personnel spécialisé

Lors de l'exécution d'une recharge rapide, des interférences dues à la présence d'un champ magnétique risquent d'être constatées dans la zone. Il est recommandé aux utilisateurs porteurs d'un stimulateur cardiaque implantable et d'un défibrillateur interne de se tenir à distance des véhicules en cours de recharge.

Les interférences dues à la présence d'un champ magnétique risquent de nuire au fonctionnement normal de l'équipement médical électronique, comme le stimulateur cardiaque implantable et le défibrillateur interne. Les utilisateurs porteurs d'un stimulateur cardiaque implantable et d'un défibrillateur interne risquent de souffrir de blessures corporelles, voire mortelles.

Si vous portez un stimulateur cardiaque implantable et un défibrillateur interne, veuillez vous protéger lorsque le véhicule est en cours de recharge :

- Ne restez pas à l'intérieur du véhicule ;
- Ne pénétrez pas dans le véhicule pour récupérer des objets dans l'habitacle ;
- N'ouvrez pas le hayon et ne pénétrez pas dans le véhicule pour prendre des objets dans le coffre.

Remarque : Lorsque le véhicule n'est pas en cours de recharge, le personnel spécialisé peut accéder aux véhicules et les conduire.

Démarrage et conduite du véhicule

Mode de recharge

Recharge c.c. à l'aide d'une installation de recharge (recharge rapide)

Utilisez les installations de recharge c.c. publiques pour recharger votre véhicule.

Recharge à l'aide d'un circuit c.a. monophasé domestique (recharge lente)

Branchez le véhicule à une prise de courant domestique standard afin de le recharger. Si la prise n'est pas bien mise à la terre, le dispositif de recharge affiche un message de défaillance et d'incapacité de recharge. Contactez un électricien professionnel pour réparer le fil de terre ou le connecter à une prise bien mise à la terre pour la recharge.

Vérifiez la prise pendant la recharge. Si elle est chaude, ne continuez pas à l'utiliser. Contactez un électricien qualifié afin de procéder à l'entretien de la prise.

Utilisez toujours la prise de courant domestique standard conforme aux dispositions de la norme CEI 60884 à des fins de recharge. Si l'invite « Electric Leakage » (Courant de fuite) s'affiche, contactez un électricien professionnel pour vérifier l'état de l'isolation du fil sous tension ou du fil neutre.

Si une invite « Misphase » (Perte de phase) s'affiche, contactez un électricien professionnel pour vérifier si le fil sous tension et le fil neutre sont inversés.

Des prises électriques spéciales doivent être sélectionnées pour la recharge de la batterie, car elles évitent que les dommages au niveau de la ligne et le déclenchement de la protection provoqués par la recharge haute puissance n'affectent l'utilisation normale des autres équipements.

Au fil du temps, la prise électrique risque de subir une usure normale, voire d'être endommagée. Dans ce cas, elle ne convient plus à la recharge d'un véhicule électrique.

En cas d'utilisation en extérieur, branchez le véhicule à une prise protégée contre la pluie.

Recharge c.a. à l'aide d'une station de recharge (charge lente)

Utilisez les installations de recharge c.a. publiques pour recharger votre véhicule.

2

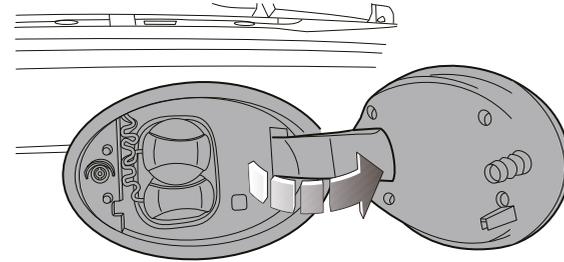
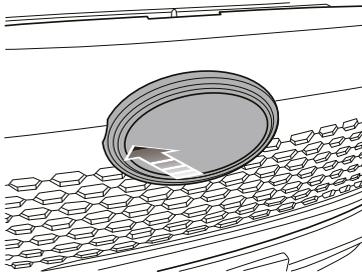
Démarrage et conduite du véhicule

Recharge rapide

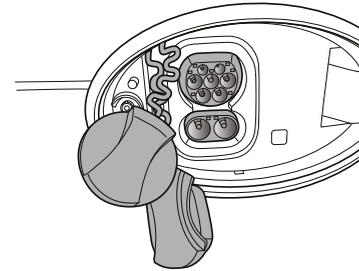
Remarque : La recharge rapide doit être exécutée par le personnel de la station de recharge rapide, conformément au mode d'emploi de la station de recharge.

Pour procéder à la recharge rapide du véhicule, placez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), retirez la clé, attendez 3 à 5 minutes, puis suivez les instructions suivantes :

- 1 Sélectionnez un connecteur de recharge c.c. standard compatible avec votre véhicule.
- 2 Une fois le véhicule déverrouillé, placez-vous directement face à l'avant de ce dernier, appuyez légèrement sur le côté gauche du panneau de port de recharge (logo central du véhicule) avec la main. Après éjection, ouvrez-le en grand.

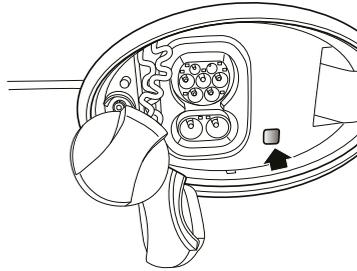


- 3 Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge.



- 4 Retirez le connecteur de recharge c.c. de la station de recharge.
- 5 Branchez le connecteur de recharge à l'équipement de recharge et mettez ce dernier sur ON (MARCHE), conformément aux instructions de la station de recharge.

Démarrage et conduite du véhicule



Reportez-vous au tableau ci-dessous pour ce qui a trait à l'état du témoin en bas à droite de la prise de recharge :

État de recharge	Couleur du témoin sur la prise de recharge	État du témoin
Recharge normale	Verte	Clignotante
Recharge terminée	Verte	Fixe
Échec de la recharge	Rouge	Clignotante

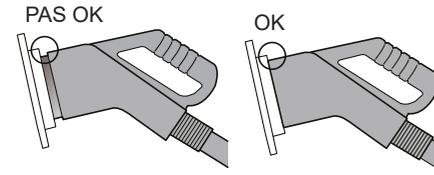
Remarque : Avant la recharge, vérifiez si l'équipement de recharge présente une anomalie. Dans le processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'allume, et le témoin (vert) situé en bas à droite de la prise de recharge clignote. Si le témoin ne clignote pas après 3 tentatives consécutives, il est recommandé de remplacer l'équipement. Si la recharge aboutit après le remplacement, l'équipement de recharge précédent risque d'être endommagé.

Remarque : Veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de recharge sont rouillées. Si tel est le cas, veuillez les nettoyer avant la recharge afin d'éviter toute défaillance.

- Une fois le connecteur de recharge correctement branché, l'« indicateur de connexion de recharge (rouge) » du groupe d'instruments s'allume.

2

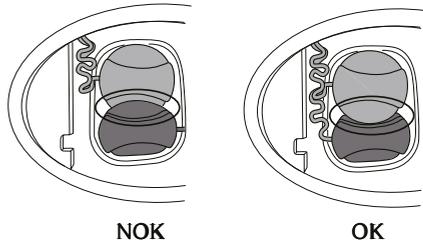
Remarque : Veuillez vous assurer que le connecteur de recharge est bien inséré dans la station de recharge pour éviter que le verrou électronique puisse se déverrouiller et qu'il provoque une défaillance de la recharge, comme illustré ci-dessous.



- Dans le processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'allume, et le témoin (vert) situé en bas à droite de la prise de recharge clignote.
- Une fois la recharge terminée, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'éteint, et un témoin (vert) en bas à droite de la prise de recharge reste allumé. Veuillez d'abord mettre l'appareil de recharge sur OFF (ARRÊT) et retirer le connecteur de recharge une fois le témoin en bas à droite de la prise de recharge éteint.

Démarrage et conduite du véhicule

- 9 Fermez le couvercle de l'entrée de recharge.



- 10 Fermez doucement le panneau de port de recharge à la main, de sorte qu'il soit en contact avec la base, puis appuyez sur le côté gauche du panneau de port de recharge (logo central du véhicule) jusqu'à ce que le panneau de port de recharge soit complètement fermé.

Remarque : Une fois le véhicule verrouillé, le panneau de port de recharge est également complètement verrouillé. À ce moment-là, il ne peut pas être ouvert en appuyant sur le côté gauche du panneau de port de recharge.

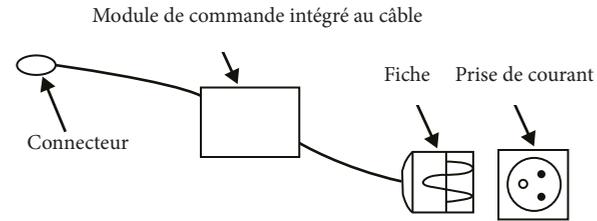
Mise en garde

Sélectionnez une station de recharge c.c. standard ou un équipement de recharge compatible avec votre véhicule. Une fois la batterie à pleine charge, la fonction d'étalonnage automatique du système de gestion de la batterie s'active. Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

Recharge lente

Il existe trois façons de procéder à une recharge lente.

- 1 La recharge en mode 2 est illustrée sur la figure ci-dessous. Dans ce mode, une extrémité du dispositif de recharge est branchée à la prise de courant domestique et l'autre extrémité est connectée au véhicule. (Ce connecteur est en option pour les utilisateurs)



Démarrage et conduite du véhicule

Voici l'explication des DEL du module de commande intégré au câble :

État	DEL				Explication
	DEL1	DEL2	DEL3	DEL4	
	Alimenta- tion	Charge	Défail- lance	Termi- né(e)	
	Verte	Rouge	Rouge	Verte	
État initial	Allumée	Cligno- tante (1 s)	Cligno- tante (1 s)	Cligno- tante (1 s)	Auto-diagnostic ou réinitialisation à la mise sous tension.
En attente de recharge	Allumée	Éteinte	Éteinte	Éteinte	La tension au point de détection 1 est de 12 V ~ Relais éteint. La tension au point de détection 1 passe de 12 V à 9 V.
Recharge normale	Allumée	Allumée	Éteinte	Éteinte	La tension au point de détection 1 passe de 12 V à 9 V à 6 V, et CP=6 V.
Recharge terminée	Allumée	Éteinte	Éteinte	Allumée	La tension au point de détection 1 passe de 6 V à 12 V (absence de défaillance).
Auto-diagnostic	Allumée	Éteinte	Cligno- tante	Éteinte	Défaillance, relais éteint.
Défaillance de communication	Allumée	Allumée	Cligno- tante	Éteinte	Tension anormale au point de détection 1 (la plage de tensions n'est pas conforme [5,47-6,53] V, [8,37-9,59] V, [11,4-12,6] V). Le système active l'état de protection ; Lorsque la tension au point de détection 1 revient à la normale, le système reprend un fonctionnement normal.
Surtension/sous-tension à l'entrée	Allumée	Éteinte	Allumée	Éteinte	Lorsque la tension est supérieure ou égale à 264 V, la tension de sortie est arrêtée si la surtension dure 5 secondes. Lorsque la tension chute à 254 V, le système reprend un fonctionnement normal pendant 5 secondes.
					Lorsque la tension est inférieure ou égale à 176 V, la tension de sortie est arrêtée si la sous-tension dure 5 secondes. Lorsque la tension remonte à 186 V, le système reprend un fonctionnement normal après un délai de 5 secondes.
Absence de mise à la masse	Allumée	Éteinte	Allumée	Cligno- tante	Relais activé ; cette option nécessiterait une intervention de l'utilisateur pour réinitialiser l'IC-CPD afin de rétablir le fonctionnement normal.

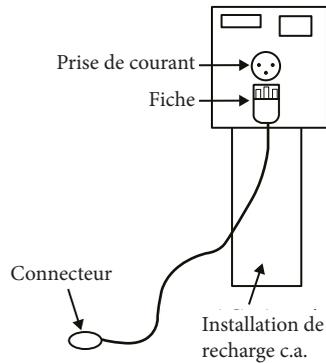
2

Démarrage et conduite du véhicule

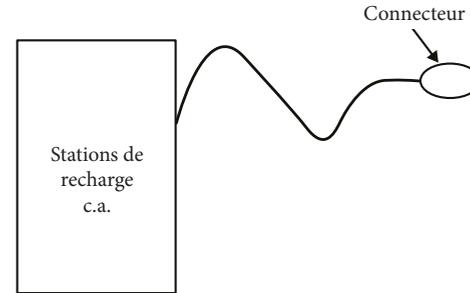
État	DEL				Explication
	DEL1	DEL2	DEL3	DEL4	
	Alimenta- tion	Charge	Défail- lance	Termi- né(e)	
	Verte	Rouge	Rouge	Verte	
Surintensité	Allumée	Cligno- tante	Allumée	Éteinte	La valeur de courant est supérieure de 2 A au courant nominal pendant 30 secondes. Le relais est séparé et redémarré après 10 secondes. Si la surintensité se produit à nouveau, le relais doit encore être ouvert. Après 3 répétitions, la recharge s'arrête, le témoin d'anomalie s'allume ; cette option nécessiterait l'intervention de l'utilisateur pour réinitialiser l'IC-CPD afin de rétablir le fonctionnement normal. La valeur de courant est supérieure de 2 A au courant nominal et le relais est ouvert en l'espace de 0,1 s ; cette option nécessiterait une intervention de l'utilisateur pour réinitialiser l'IC-CPD afin de rétablir le fonctionnement normal.
Courant de fuite	Allumée	Éteinte	Cligno- tante	Cligno- tante	Le courant de fuite dépasse 22 mA et le relais est ouvert en l'espace de 0,1 s.
Protection contre la surchauffe	Allumée	Allumée	Allumée	Allumée	Lorsque la température dépasse 85 °C pendant 3 s, la puissance de sortie est interrompue. Lorsque la température est inférieure à 65 °C, la puissance de sortie reprend après 3 s. Lorsque la température dépasse de nouveau 85 °C en l'espace de 3 300 s, la puissance de sortie est interrompue de façon permanente et l'alimentation doit être remise sous tension afin de poursuivre le travail.

Démarrage et conduite du véhicule

- 2 La recharge en mode 3 est illustrée sur la figure ci-dessous. Dans ce mode, une extrémité du dispositif de recharge est branchée aux stations de recharge et l'autre extrémité est connectée au véhicule. (Ce connecteur est en option pour les utilisateurs)



- 3 Recharge directe avec station de recharge.

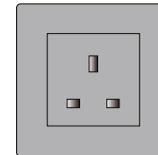


2

Remarque : La recharge lente est une méthode qui permet de recharger le bloc-batterie haute tension pour atteindre l'état d'équilibre optimal.

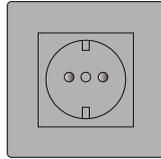
Pour procéder à la recharge lente du véhicule, placez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), retirez la clé, attendez 3 à 5 minutes, puis suivez les instructions suivantes :

- 1 Sélectionnez la prise standard de 13 A (prise standard britannique) ou 16 A (prise standard allemande) avec une mise à la masse fiable ou des stations de recharge en c.a.
 - Prise standard britannique.

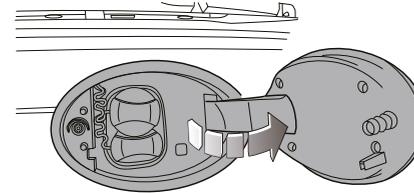
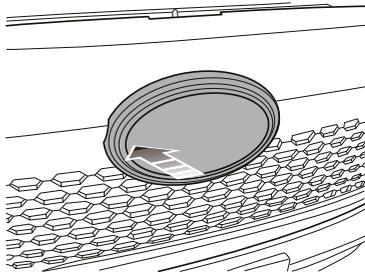


Démarrage et conduite du véhicule

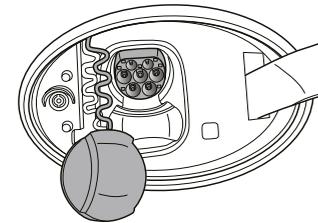
- Prise standard allemande.



- 2 Retirez le connecteur de recharge de son emballage.
- 3 Insérez la fiche du câble d'entrée c.a. du connecteur de recharge dans la prise ou les installations de recharge c.a.
- 4 Une fois le véhicule déverrouillé, placez-vous directement face à l'avant de ce dernier, appuyez légèrement sur le côté gauche du panneau de port de recharge (logo central du véhicule) avec la main. Après éjection, ouvrez-le en grand.



- 5 Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge.



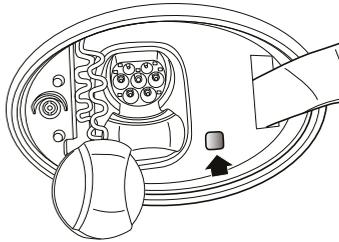
- 6 Branchez le connecteur de recharge à l'entrée de recharge.
- 7 Une fois le connecteur de recharge correctement branché, l'« indicateur de connexion de recharge (rouge) » du groupe d'instruments s'allume et le verrou électronique de l'entrée de recharge s'active. Ainsi le connecteur de recharge ne peut pas se débrancher pendant la recharge.

Remarque : Veuillez vous assurer que le connecteur de recharge est bien inséré dans la station de recharge pour

Démarrage et conduite du véhicule

éviter que le verrou électronique puisse se déverrouiller et qu'il provoque une défaillance de la recharge.

- Une fois les opérations ci-avant exécutées, le système se charge automatiquement en l'espace d'environ 20 secondes.
- Une fois la batterie à pleine charge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'éteint, notamment en raison de la fonction du système antivol. Pour retirer le connecteur de recharge une fois la charge terminée, vous pouvez déverrouiller le verrou électronique au moyen de la clé.



Reportez-vous au tableau ci-dessous pour ce qui a trait à l'état du témoin en bas à droite de la prise de recharge :

État de recharge	Couleur du témoin sur la prise de recharge	État du témoin
Recharge normale	Verte	Clignotante
Recharge terminée	Verte	Fixe
Échec de la recharge	Rouge	Clignotante

2

Remarque : S'il est nécessaire d'interrompre prématurément la recharge et de déconnecter le connecteur de recharge, déverrouillez le véhicule à l'aide d'une clé intelligente ou d'une clé ordinaire. Le verrou électronique de l'interface de recharge se déverrouillera alors automatiquement. Appuyez sur le bouton du connecteur de recharge dans un délai de 27 secondes après que le témoin en bas à droite de la prise de recharge s'est éteint pour retirer le connecteur de recharge (si le connecteur de recharge n'est pas retiré dans les 27 secondes, le verrou électronique de l'interface de recharge sera reverrouillé), puis replacez la commande de démarrage à la position de verrouillage.

Remarque : Une fois la recharge terminée, la clé sera reverrouillée si le connecteur n'est pas retiré. La commande centralisée doit alors être utilisée pour le déverrouillage.

Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une station de recharge c.a. publique, branchez le connecteur

Démarrage et conduite du véhicule

de recharge à l'équipement de recharge et chargez conformément aux instructions qui figurent sur la station de recharge c.a.

Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une station de recharge c.a. publique, avant la recharge, vérifiez si l'équipement de recharge présente une anomalie. Dans le processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'allume, et le témoin (vert) situé en bas à droite de la prise de recharge clignote. Si le témoin ne clignote pas après 3 tentatives consécutives, il est recommandé de remplacer l'équipement. Si la recharge aboutit après le remplacement, l'équipement de recharge précédent risque d'être endommagé.

Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une station de recharge c.a. publique, veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de recharge sont rouillées. Si tel est le cas, veuillez les nettoyer avant la recharge afin d'éviter toute défaillance.

- 10 Fermez le couvercle de l'entrée de recharge.
- 11 Fermez doucement le panneau de port de recharge à la main, de sorte qu'il soit en contact avec la base, puis appuyez sur le côté gauche du panneau de port de recharge (logo central du véhicule) jusqu'à ce que le panneau de port de recharge soit complètement fermé.

Remarque : Une fois le véhicule verrouillé, le panneau de port de recharge est également complètement verrouillé. À ce moment-là, il ne peut pas être ouvert en appuyant sur le côté gauche du panneau de port de recharge.

- 12 Rangez le connecteur de recharge dans son emballage.

Mise en garde

Traitement d'urgence : En cas d'urgence, par ex. en présence d'un incendie, de fumée ou d'odeur de brûlé, placez immédiatement le contacteur d'allumage de la prise sur OFF (ARRÊT) pour mettre le système complètement hors tension.

Mise en garde

Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

Démarrage et conduite du véhicule

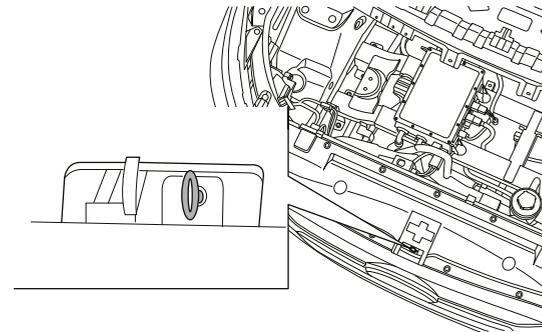
Mise en garde

- Si des corps étrangers non identifiés se trouvent au niveau de la prise de recharge, de l'isolant, de la broche et de la prise, le processus de recharge doit être immédiatement interrompu.
- Il est strictement interdit d'insérer la prise et la base de recharge de façon oblique.
- Il est strictement interdit de secouer la prise de recharge vers le haut, le bas, la gauche et la droite lors de l'insertion ou du retrait. Elle doit être insérée ou retirée en exerçant une force verticale.
- Pendant la recharge, le câble de la prise de recharge ne doit pas être entortillé. Le connecteur de recharge ne doit pas être déformé pour le mettre en place pendant l'utilisation.
- Si les conditions météorologiques s'avèrent extrêmement mauvaises, par ex., en cas de typhon, de pluie torrentielle ou de grêle, le processus de recharge doit être interrompu immédiatement.
- Si l'interface de recharge émet continuellement des odeurs fortes et désagréables, le processus de recharge doit être interrompu immédiatement

Câble d'urgence d'entrée de recharge

L'entrée de recharge c.a. est dotée d'une fonction de verrouillage électronique qui empêche les enfants de toucher ou de débrancher accidentellement le connecteur de recharge pendant le processus de recharge. Une fois le connecteur de recharge inséré dans l'entrée de recharge c.a., le verrou électronique de l'entrée de recharge se verrouille ainsi que le commutateur de commande principal du véhicule. Ne débranchez pas le connecteur de recharge de force, sous peine d'endommager le véhicule. Le connecteur de recharge ne peut être débranché qu'après le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé ou du commutateur de commande principal. Si la clé ou le commutateur de commande principal ne peut pas être utilisé(e) pour déverrouiller le connecteur de recharge, vous pouvez sortir le câble d'urgence sous le verrou du capot pour déverrouiller le connecteur de recharge.

2



Démarrage et conduite du véhicule

Renseignements sur la recharge

Tension de recharge nominale	Puissance de recharge	Norme de station de recharge	Norme de recharge lente	Norme de recharge rapide	Système antivol du connecteur de recharge lente
438 V	Max. 51,5 kWh (51,5 kW)	CCS2	CEI 61851	DIN 70121	Système antivol
408,8 V	Max. 72 kWh (72 kW)				
401,5 V	Max. 88,55 kWh (80,3 kW)				

Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie que le système de gestion de la batterie fait en sorte que la tension soit identique au niveau de tous les éléments de batterie après la recharge, et ce, afin d'optimiser les performances du bloc-batterie haute tension. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est également recommandé de procéder à une charge lente du véhicule de plus de 10 h chaque mois pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Durée de recharge

La durée de recharge du bloc-batterie haute tension dépend de nombreux facteurs, tels que la quantité d'électricité actuelle, le mode de recharge, la température ambiante et la puissance du dispositif de recharge.

Durée de recharge rapide

Si les températures sont normales et que la puissance de l'équipement de recharge est supérieure à 105 kW,

36 à 45 minutes seront nécessaires pour recharger la batterie haute tension de 20 % à 80 %. Selon les différentes configurations du bloc-batterie haute tension, les temps de recharge sont les suivants :

- Environ 36 minutes (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 51,5 kWh)
- Environ 36 minutes (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 72 kWh)
- Environ 45 minutes (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 88,55 kWh)

Mise en garde

- Dans un environnement où la température est faible ou extrêmement élevée, la durée de recharge requise est supérieure.
- Si la puissance du dispositif de recharge est insuffisante, la durée de recharge requise est supérieure.

Démarrage et conduite du véhicule

Durée de recharge lente

- Si les températures sont normales, de l'état d'alarme (témoin d'avertissement de puissance faible du bloc-batterie haute tension du groupe d'instruments allumé) à l'état de pleine charge, selon les différentes configurations du bloc-batterie haute tension, les temps de recharge sont les suivants :
- Environ 6 heures (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 51,5 kWh, pour une recharge en c.a. triphasé avec une température normale)
- Environ 8,7 heures (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 51,5 kWh, pour une recharge en c.a. monophasé avec une température normale)
- Environ 8 heures (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 72 kWh, pour une recharge en c.a. triphasé avec une température normale)
- Environ 12,2 heures (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 72 kWh, pour une recharge en c.a. monophasé avec une température normale)
- Environ 9 heures (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 88,55 kWh, pour une recharge en c.a. triphasé avec une température normale)
- Environ 15 heures (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 88,55 kWh, pour une recharge en c.a. monophasé avec une température normale)

Mise en garde

- Si la température est faible, la durée de recharge requise est supérieure.
- Si la charge d'égalisation n'a pas été exécutée depuis longtemps, la durée de recharge requise est supérieure.
- La charge d'égalisation doit être exécutée avant la première utilisation du véhicule consécutive à une longue période de stationnement. La durée de recharge doit être prolongée de manière appropriée pour terminer la charge d'égalisation.

2

Remarque : La durée de recharge lente mentionnée ci-avant correspond à la durée d'utilisation de la station de recharge c.a. par le véhicule à des fins de recharge. En cas d'utilisation du réseau d'électricité domestique, la durée de recharge correspondante est égale à environ 2,5 fois la durée requise avec une station de recharge c.a.

Démarrage et conduite du véhicule

Servodirection électrique

⚠ Si la servodirection électrique est défaillante ou ne fonctionne pas, le volant semblera très lourd, ce qui nuira à la sécurité de la conduite.

La servodirection électrique ne s'active que quand le véhicule fonctionne. Le système est entraîné par un moteur. Les niveaux d'assistance sont automatiquement ajustés en fonction de la vitesse du véhicule, du couple de braquage et de l'angle du volant de direction.

La servodirection électrique présente les avantages suivants : une structure simple et des économies d'énergie. Par rapport au système de servodirection hydraulique traditionnel, la servodirection électrique n'a besoin d'énergie que pendant le braquage réel. Par conséquent, la perte de puissance peut être réduite en adaptant la consommation aux besoins.

Mise en garde

Lorsque la servodirection électrique fonctionne, maintenir le volant à fond d'un côté pendant une période prolongée engendre une réduction de l'assistance et donne le sentiment que le volant est plus lourd.

Témoin d'anomalie du système EPS (servodirection électrique)

Reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans la section « Avant de prendre le volant ». Si la batterie est débranchée ou manque sérieusement de puissance, ce témoin s'allume. À ce stade, tournez complètement le volant à gauche (en exerçant la force adéquate), puis à droite. Enfin, replacez le volant au centre. L'initialisation du système est alors terminée et le témoin s'éteint.

Démarrage et conduite du véhicule

Système de freinage

Frein de service

Circuit de freinage hydraulique double

 La défaillance d'une des tuyauteries hydrauliques est indiquée par l'allumage du « témoin d'avertissement



du système de freinage (rouge) » sur le groupe d'instruments pendant la conduite. Du fait de cette défaillance, la course de la pédale de frein ainsi que l'effort à exercer sur cette dernière augmentent, la distance de freinage est rallongée et le véhicule tire d'un côté. N'essayez pas de pomper sur la pédale de frein pour restaurer la pression de la pédale. En cas de défaillance de la pression au niveau d'une des tuyauteries du système de freinage, la cause de cette défaillance doit faire l'objet de recherches. **Immobilisez IMMÉDIATEMENT le véhicule. Il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires immédiatement. Ne conduisez PAS le véhicule.**

Si une des tuyauteries hydrauliques était défaillante, l'autre circuit continuerait de fonctionner.

Conduite dans des conditions normales

 Assurez-vous toujours que les tapis et les autres objets n'entravent pas le mouvement de la pédale de frein.

Ne laissez jamais le pied sur la pédale de frein, car cela risque de faire surchauffer les freins, de réduire leur efficacité et de provoquer une usure excessive. Si les plaquettes/segments de frein présentent une usure excessive, un bruit de grincement ou de crissement est émis lorsque les freins sont serrés, et l'efficacité du freinage est affectée. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

2

Si le moteur d'entraînement tombe en panne, quelles qu'en soient les raisons, le servofrein arrête de fonctionner après l'actionnement de la pédale à 2 reprises. Pour obtenir l'effet de freinage attendu, une force supérieure doit être exercée sur la pédale. Dans ce cas, la distance de freinage peut être plus longue.

Si le véhicule n'est pas utilisé régulièrement ou s'il est stationné sur une période prolongée, cela pourrait nuire à l'efficacité du système de freinage. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Démarrage et conduite du véhicule

Conduite par temps humide

! Conduire par temps très pluvieux et sur des routes glissantes réduit considérablement l'efficacité du freinage. Dans ce cas, maintenez une distance de sécurité convenable par rapport aux autres véhicules et appuyez doucement et par intermittence sur la pédale de frein pour sécher les composants à friction du système de freinage. Par temps extrêmement humide, il peut s'avérer nécessaire de répéter ce processus de séchage à plusieurs reprises, à quelques kilomètres d'intervalle.

En hiver, du verglas peut se former ou du sel risque de s'accumuler sur les plaquettes et les disques de frein. Le verglas et le sel accumulés sont éliminés après en actionnant légèrement la pédale de frein par intermittence.

Descente de pentes prononcées

! En cas de surchauffe des freins, l'efficacité du freinage est réduite et le véhicule risque de tirer d'un côté.

Dans une pente abrupte où il est nécessaire de freiner constamment, un rapport inférieur doit être sélectionné avant de s'engager dans la descente afin de réduire la force de freinage requise.

ABS (système de freinage antiblocage)

Votre système ABS empêche les roues de se bloquer en cas de freinage d'urgence. Il vous aide donc à garder la maîtrise de la direction. Aucune technique de conduite spéciale n'est requise.

En cas de freinage normal (si l'adhérence avec la surface de la route est suffisante pour éviter le blocage des roues), l'ABS ne s'active pas.

Le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) fait partie intégrante de ce système de freinage. Il est utilisé pour optimiser la force de freinage au niveau des roues arrière en conditions de pleine charge.

Règles importantes pour le freinage d'urgence avec l'ABS actif :

- 1 Appuyez sur la pédale d'embrayage, puis enfoncez complètement la pédale de frein.
- 2 Contournez l'obstacle. Quelle que soit la force de freinage utilisée, vous pouvez toujours garder la maîtrise de la direction.

Démarrage et conduite du véhicule

Systeme ABS en action



L'ABS risque de ne pas pouvoir réduire la distance de freinage. En fonction de la surface de la route, la distance de freinage est considérablement variable. En réalité, si le véhicule sans ABS est conduit sur certaines routes (par ex., une route recouverte de graviers ou de neige), la distance de freinage peut s'avérer plus courte.

L'ABS ne peut pas contrer certaines limitations physiques en jeu lorsqu'il s'agit d'arrêter votre véhicule sur une distance trop courte, de prendre un virage à grande vitesse ou de gérer l'aquaplaning, lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route.

L'ABS peut mieux vous protéger, vous-même et les autres usagers de la route, contre les risques inutiles. Vous avez toujours l'obligation de conduire dans le respect des distances de sécurité normales, en tenant compte de la surface de la route, des conditions météorologiques et des conditions de circulation.

Si la force de votre freinage engendre une perte d'adhérence entre les pneus et la route et qu'au moins une roue se bloque, l'ABS s'active automatiquement. Vous entendez alors le son d'une pulsation rapide et vous ressentez également cette dernière au niveau de la pédale de frein.

Même en cas de freinage d'urgence sur une surface glissante, veillez à appuyer sur la pédale d'embrayage et

à enfoncer complètement la pédale de frein. L'ABS s'active immédiatement. Il surveille constamment la vitesse des roues et adapte la pression de freinage au niveau de chacune d'entre elles en fonction de l'adhérence disponible.

Ainsi, les roues ne peuvent pas se bloquer et le contrôle de la direction peut être maintenu.

Précautions pour la conduite d'un véhicule doté de l'ABS

2

- En cas de freinage d'urgence, appuyez sur la pédale d'embrayage tout en enfonçant complètement la pédale de frein.
- En cas de freinage normal, appliquez une pression constante sur la pédale de frein - **NE POMPEZ PAS** sur la pédale.
- N'oubliez pas que le contrôle de la direction reste disponible pendant le freinage.
- La disponibilité de l'ABS n'élimine pas les dangers encourus si vous ne respectez pas la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, en cas d'aquaplaning, de négociation de virages à une vitesse excessive, etc.
- L'ABS ne garantit **PAS** une diminution des distances de freinage.
- Ne vous inquiétez pas si vous entendez ou si vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal et indique que l'ABS fonctionne.

Démarrage et conduite du véhicule

Programme de stabilisation électronique (ESP)

Fonction ESP

L'ESP couvre les fonctions ABS, EBD, TCS, VDC, EBA, RMI et HAS.

L'indicateur de l'ESP du groupe d'instruments clignote lorsque l'ESP fonctionne. Il est probable que vous entendiez du bruit ou que vous ressentiez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal.

Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON

(MARCHE), l'« indicateur de l'ESP (jaune) »  s'allume et s'éteint après quelques secondes. Dans des conditions de conduite normales, l'indicateur de l'ESP reste éteint et l'ESP se trouve dans l'état Surveillance. Lorsque l'indicateur de l'ESP clignote, il indique que l'ESP fonctionne. Il est probable que vous entendiez du bruit ou que vous ressentiez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal. En cas de défaillance de l'ESP, l'indicateur correspondant reste allumé. Veuillez confier le véhicule à l'un de nos Concessionnaires en vue de l'inspection de l'ESP.

L'ESP peut être désactivé à l'aide de la commande de désactivation de l'ESP. Lorsque la fonction de l'ESP est désactivée, seules les fonctions ABS et EBD sont disponibles.

EBD (système de répartition électronique de la force de freinage)

L'EBD détecte automatiquement l'adhérence entre les roues et le sol, répartit la force de freinage de manière optimale entre les 4 roues, de manière à améliorer l'efficacité du freinage et la stabilité de la conduite.

TCS (antipatinage)

Le TCS contrôle automatiquement la force motrice au démarrage et lors de l'accélération afin d'éviter le patinage des roues, de manière à maintenir la stabilité de la conduite.

VDC (contrôle de la dynamique du véhicule)

Le VDC est un système informatique avancé qui peut vous aider à contrôler la trajectoire du véhicule lorsque les conditions sont difficiles. Lorsque l'ordinateur détecte un écart entre la trajectoire prévue et la trajectoire réelle, le système VDC peut appliquer une pression de freinage de manière sélective sur un ou plusieurs frein(s) du véhicule, de manière à rétablir la trajectoire voulue.

EBA (assistance au freinage électronique)

En cas d'urgence, la force exercée par un conducteur sur la pédale de frein est en général insuffisante. L'EBA est en mesure de détecter cette action rapide ainsi que la force insuffisante exercée sur la pédale de frein et applique automatiquement une pression de freinage jusqu'au niveau de verrouillage afin de réduire considérablement la distance de freinage.

Démarrage et conduite du véhicule

RMI (système antiretournement)

Le RMI est capable de détecter les signes de retournement du véhicule aussi précocement que possible en surveillant l'angle de braquage du volant et l'accélération latérale. Il serre les freins d'une ou plusieurs roue(s) afin d'éviter le retournement dans la mesure du possible.

HAS (système d'assistance au démarrage en pente)

Lorsque le véhicule monte une côte, le système HAS peut lui éviter de reculer une fois la pédale de frein relâchée par le conducteur. Le conducteur dispose de jusqu'à 1,5 seconde pour déplacer son pied de la pédale de frein vers la pédale d'accélérateur pour effectuer un démarrage en pente.

Précautions pour la conduite d'un véhicule doté de l'ESP

L'ESP peut non seulement détecter et analyser les conditions de conduite du véhicule, mais également prendre des mesures préventives en corrigeant les opérations de conduite erronées. Cependant, chaque système a ses limites et aucun dispositif de sécurité n'est sûr à 100 % si le véhicule est conduit aveuglément au-dessus des limites de vitesse.

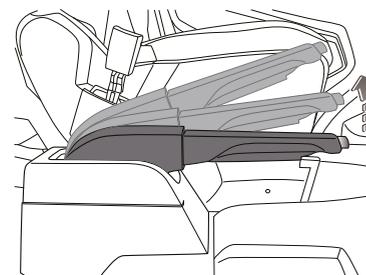
Frein de stationnement

Tirez le frein de stationnement vers le haut.

- Enfoncez complètement la pédale de frein.
- Tirez fort le frein de stationnement vers le haut et assurez-vous qu'il est verrouillé en position « haute ».
- Relâchez la pédale de frein et vérifiez que le véhicule est déjà en état stationnaire.
- Si le véhicule se déplace toujours, tirez plus fort sur le frein de stationnement.

2

Remarque : Déplacez le levier de vitesses en position P (Stationnement) lorsque vous garez le véhicule.



Une fois le contacteur d'allumage positionné sur « ON » (MARCHE), tirez le frein de stationnement vers le haut. Le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) »



sur le groupe d'instruments s'allume.

Démarrage et conduite du véhicule

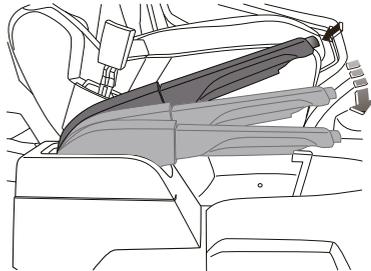
Stationnement en montée/en descente

En cas de stationnement en montée, tournez les roues avant à l'opposé du trottoir. En cas de stationnement en descente, tournez les roues avant vers le trottoir.

Desserrez le frein de stationnement

⚠ Avant le positionnement du contacteur d'allumage sur ON (MARCHE), ne desserrez pas le frein de stationnement. Autrement, vous ne pourrez pas manœuvrer le véhicule. Avant de conduire, vérifiez que le frein de stationnement est complètement desserré et que le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » du groupe d'instruments s'est éteint, car un freinage partiel risque d'engendrer une surchauffe, une réduction de l'efficacité et une usure excessive des freins arrière, voire un accident.

Tirez le frein de stationnement légèrement vers le haut, puis appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier et abaissez complètement le levier.



Témoin d'avertissement

Les témoins d'avertissement en rapport avec le système de freinage incluent le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) », le « témoin d'avertissement d'ABS (jaune) », le « témoin d'avertissement de l'EBD (rouge) », l'« indicateur de l'ESP (jaune) » et l'« indicateur de désactivation de l'ESP (jaune) ». Veuillez vous reporter à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans la section « Avant de prendre le volant ».

Démarrage et conduite du véhicule

Régulateur de vitesse

! Le régulateur de vitesse peut s'avérer dangereux si vous ne pouvez pas conduire en toute sécurité à une vitesse constante. Par conséquent, n'utilisez pas le régulateur de vitesse sur routes sinueuses ou dans une circulation dense. Il est également dangereux d'utiliser le régulateur de vitesse sur routes glissantes. Sur ces routes, les changements rapides d'adhérence des pneus peuvent engendrer un patinage excessif des roues et une perte de contrôle. N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur routes glissantes.

Votre véhicule peut être équipé d'un régulateur de vitesse. Ce dernier vous permet de maintenir la vitesse du véhicule à 40 km/h ou plus sans continuer d'appuyer sur la pédale d'accélérateur. Le régulateur de vitesse n'est pas actif lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h.

Sur les véhicules équipés de l'antipatinage ou du système de contrôle électronique de la stabilité, le système s'active pour réduire le patinage des roues lorsque le régulateur de vitesse fonctionne. Dans ce cas, le régulateur de vitesse se désactive automatiquement.

Une fois le régulateur de vitesse activé, si le véhicule se trouve de façon prolongée dans des conditions de montée, la vitesse du véhicule peut s'avérer inférieure à celle réglée pour le régulateur de vitesse.

Réglages du régulateur de vitesse

Réglage du régulateur de vitesse

! Si le régulateur de vitesse reste actif lorsque vous ne l'utilisez pas, il se peut que vous ayez appuyé sur le bouton et que vous ayez accidentellement activé le régulateur. Vous êtes alors susceptible de prendre peur et de perdre le contrôle du véhicule. Par conséquent, il convient de maintenir la commande du régulateur de vitesse sur « OFF » (ARRÊT) tant que vous n'avez pas besoin de la fonction de régulateur de vitesse.

2

La commande du régulateur de vitesse se trouve au volant.

 : Commande d'activation/de désactivation du régulateur de vitesse. Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver le régulateur de vitesse. L'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments s'allume ou s'éteint en conséquence.

 : Commande d'annulation du régulateur de vitesse. Appuyez sur ce bouton pour annuler la fonction de régulateur de vitesse sans effacer la vitesse enregistrée dans la mémoire.

RES+ : Commande de rétablissement/d'accélération de régulateur de vitesse. Si une vitesse a été enregistrée, poussez

 vers le haut pour rétablir la vitesse en question. Appuyez de nouveau vers le haut pour accélérer (par incréments de 1 km/h). Le groupe d'instruments affiche alors la vitesse cible.

SET- : Commande de réglage/décélération de régulateur de vitesse. Poussez  vers le bas pour définir une vitesse. La fonction de régulateur de vitesse est alors active et l'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments passe du

Démarrage et conduite du véhicule

blanc au vert. Si la fonction de régulateur de vitesse est active, poussez  vers le bas pour décélérer (par incréments de 1 km/h). Le groupe d'instruments affiche alors la vitesse cible.

Vitesse définie

- 1 Appuyez sur  pour activer le régulateur de vitesse. L'« indicateur du régulateur de vitesse (blanc) » du groupe d'instruments s'allume alors.
- 2 Accélérez jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

Remarque : Cette vitesse doit être supérieure à 40 km/h.

- 3 Poussez  vers le bas, vers SET-, et relâchez. La vitesse actuelle est ensuite enregistrée et maintenue. La vitesse définie s'affiche alors momentanément sur l'écran du groupe d'instruments et l'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments passe du blanc au vert.
- 4 Relâchez la pédale d'accélérateur, puis le véhicule circule à vitesse constante. La fonction de régulateur de vitesse se désactive lorsque le frein est activé.

Rétablissement de la vitesse définie

Si vous avez défini la vitesse à maintenir par le régulateur de vitesse, la fonction de régulateur de vitesse se désactive lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou sur , mais cette vitesse enregistrée en mémoire n'est pas effacée. Pour rétablir la vitesse prédéfinie, poussez  vers le haut, vers RES+, lorsque la vitesse du véhicule atteint 40 km/h ou plus. La vitesse du véhicule prédéfinie est alors rétablie.

Accélération avec le régulateur de vitesse activé

Il existe deux méthodes d'accélération :

- Accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- Si le régulateur est activé, poussez  vers le haut, vers RES+, et maintenez la commande jusqu'à ce que le véhicule accélère jusqu'à la vitesse souhaitée, puis relâchez-la. Pour accélérer par incréments mineurs, poussez brièvement  vers le haut, vers RES+, puis relâchez la commande. À chaque actionnement, le véhicule se déplace environ 1,0 km/h plus vite, tandis que le groupe d'instruments affiche la vitesse cible.

Décélération avec le régulateur de vitesse activé

Si le régulateur de vitesse est activé :

- Poussez  vers le bas, vers SET-, et maintenez la commande jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse souhaitée, puis relâchez-la.
- Pour décélérer par incréments mineurs, poussez brièvement  vers le bas, vers SET-, puis relâchez la commande. À chaque actionnement, le véhicule se déplace environ 1,0 km/h moins vite, tandis que le groupe d'instruments affiche la vitesse cible.

Dépassement avec le régulateur de vitesse activé

Accélérez avec la pédale d'accélérateur. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule décélère jusqu'à atteindre la vitesse prédéfinie pour le régulateur de vitesse.

Démarrage et conduite du véhicule

Utilisation du régulateur de vitesse en pente

Les performances du régulateur de vitesse en pente dépendent de la vitesse, de la charge ainsi que de l'inclinaison de la pente. En montée, il peut être nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour maintenir la vitesse du véhicule. En descente, il peut être nécessaire de freiner ou de rétrograder pour maintenir la vitesse du véhicule. La fonction de régulateur de vitesse se désactive lorsque le frein est activé.

Désactivation du régulateur de vitesse

Il existe trois façons de désactiver le régulateur de vitesse :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein une fois. L'« indicateur du régulateur de vitesse » du groupe d'instruments passe du vert au blanc lorsque le régulateur de vitesse est désactivé.
- Appuyez sur .
- Appuyez sur  pour désactiver complètement le régulateur de vitesse. La vitesse prédéfinie pour le régulateur de vitesse ne sera pas rétablie.

Effacement de la vitesse en mémoire

La vitesse enregistrée dans la mémoire du régulateur de vitesse est effacée lorsque vous appuyez sur  ou que vous positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT).

Système d'aide au stationnement

Remarque : Le type de système d'aide au stationnement équipé sur votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule acheté.

Capteur de stationnement

 Le système d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! Les capteurs de stationnement pourraient ne pas détecter certains types d'obstacles, notamment les objets fins (comme les grillages métalliques et les cordes), les objets de petite taille près du sol, les objets coniques, et certains objets dont les surfaces ne sont pas réfléchissantes.

2

Les capteurs de stationnement doivent être exempts de saleté, de glace et de neige. Les sédiments présents sur les surfaces des capteurs de stationnement entravent leur fonctionnement normal. Par conséquent, évitez de nettoyer les capteurs de stationnement de trop près à l'aide d'un pistolet à eau à haute pression lorsque vous lavez votre véhicule.

Quatre capteurs de stationnement installés sur le pare-chocs arrière balayent l'arrière du véhicule afin de détecter la présence d'obstacles. En cas de détection d'un obstacle, les capteurs de stationnement calculent la distance par rapport à l'arrière du véhicule et envoient les informations au conducteur à l'aide de tonalités d'avertissement. Il est réellement important que ce système ne soit qu'un système d'aide au stationnement. Il ne peut pas remplacer votre capacité d'observation et votre jugement personnel.

Démarrage et conduite du véhicule

État de fonctionnement du système d'aide du capteur de stationnement

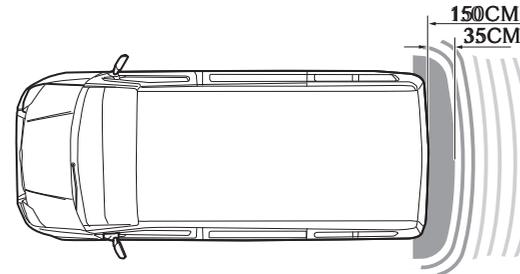
Une fois la marche arrière passée, le système d'aide au stationnement émet une tonalité d'avertissement de 0,5 seconde pour indiquer le démarrage automatique de l'opération. Si d'autres rapports sont engagés, le système d'aide au stationnement arrête de fonctionner.

Remarque : Si le système émet une tonalité d'avertissement de 3 secondes après l'engagement du rapport « R », cela indique que le système est défaillant. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Processus de stationnement

Lorsque le véhicule se trouve à environ 150 cm de l'obstacle arrière, le système commence à émettre une alarme. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus le volume de l'alarme sonore s'intensifie.

Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle arrière est inférieure à 35 cm, le système émet une alarme sonore plus longue. À ce stade, il est impossible de localiser l'obstacle de manière efficace si vous continuez à reculer avec le véhicule.



Démarrage et conduite du véhicule

Capteurs avant et arrière

 Le système d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! Les capteurs pourraient ne pas détecter certains types d'obstacles, notamment les objets fins (comme les grillages métalliques et les cordes), les objets de petite taille près du sol, les objets coniques, et certains objets dont les surfaces ne sont pas réfléchissantes.

Les capteurs doivent être exempts de saleté, de glace et de neige. Les sédiments présents sur les surfaces des capteurs entravent leur fonctionnement normal. Par conséquent, évitez de nettoyer les capteurs de trop près à l'aide d'un pistolet à eau à haute pression lorsque vous lavez votre véhicule.

Quatre capteurs intégrés au pare-chocs avant balayent l'avant du véhicule et quatre capteurs intégrés au pare-chocs arrière balayent l'arrière du véhicule afin de déterminer les obstacles, le cas échéant. En cas de détection d'un obstacle, les capteurs de stationnement calculent la distance par rapport au véhicule et envoient les informations au conducteur à l'aide de tonalités d'avertissement. Il est réellement important que ce système ne soit qu'un système d'aide au stationnement. Il ne peut pas remplacer votre capacité d'observation et votre jugement personnel.

État de fonctionnement du système d'aide au stationnement avec capteurs avant et arrière

Système d'aide au stationnement arrière

Une fois le rapport R (Marche arrière) engagé, le système d'aide au stationnement arrière s'active automatiquement. Désengagez le rapport R (Marche arrière) pour mettre le système d'aide au stationnement arrière automatiquement en veille.

2

Système d'aide au stationnement avant

Une fois le contacteur d'allumage sur « ON » (MARCHE), le système d'aide au stationnement avant s'active automatiquement. Si le rapport D (Marche avant), R (Marche arrière) ou N (Point mort) est engagé, que le frein de stationnement est desserré, que la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h et que la commande de la tonalité d'alarme du radar avant est active, le système d'aide au stationnement avant active la fonction de détection.

Remarque : Lorsque le contacteur d'allumage est en position « ON » (MARCHE), si l'écran d'affichage émet une tonalité d'avertissement de 3 secondes, cela indique que le capteur du système d'aide au stationnement est défaillant. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires en vue d'une révision.

Commande de tonalité d'alarme de radar avant

La commande de tonalité d'alarme de radar avant se trouve sur le bloc de commandes central du groupe d'instruments. Si le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » ou que le levier de vitesses est placé sur le rapport R (Marche arrière), la commande

Démarrage et conduite du véhicule

de tonalité d'alarme de radar avant est automatiquement activée, tout comme la fonction du système d'aide au stationnement avant, le témoin de la commande s'allume, et le radar avant active la fonction d'alarme dans la plage correspondante. Appuyez sur la commande. La fonction du système d'aide au stationnement avant se désactive alors et le témoin de la commande s'éteint.

En cas de défaillance du système d'aide au stationnement avant/arrière pendant le fonctionnement, le témoin de la commande de tonalité d'alarme de radar avant clignote 6 secondes, puis s'éteint, et ne se rallumera pas tant que la défaillance du système d'aide au stationnement n'aura pas été résolue.

Remarque : Si la défaillance du système est résolue alors que le témoin de la commande de tonalité d'alarme de radar clignote, le témoin passe immédiatement de l'état clignotant à l'état allumé fixe. Si le système quitte l'état de fonctionnement lorsque le témoin clignote, le témoin s'éteint immédiatement. En cas de défaillance du système, l'un de nos Concessionnaires doit être contacté dès que possible à des fins de révision.

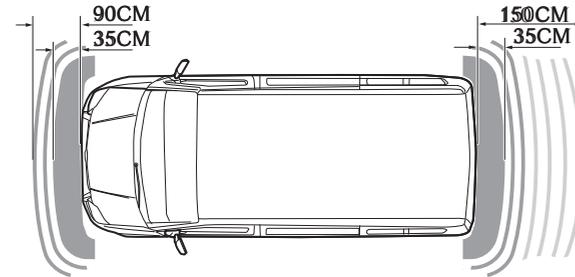
Processus de stationnement

Si les deux radars centraux à l'arrière du véhicule se trouvent à environ 150 cm de l'obstacle ou que les radars des deux côtés sont à environ 60 cm de l'obstacle, le système d'aide au stationnement commence à émettre une alarme sonore. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus le volume de l'alarme sonore s'intensifie.

Si les deux radars centraux à l'avant du véhicule se trouvent à environ 90 cm de l'obstacle ou que les radars des deux côtés sont

à environ 60 cm de l'obstacle, le système d'aide au stationnement commence à émettre une alarme sonore. Plus le véhicule s'approche de l'obstacle, plus le volume de l'alarme s'intensifie.

Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle avant ou arrière est inférieure à 35 cm, le système d'aide au stationnement émet une alarme plus longue. À ce stade, il est impossible de localiser l'obstacle de manière efficace si vous continuez à reculer avec le véhicule.



Remarque : Lorsque le système d'aide au stationnement avant fonctionne avec le rapport D (Marche avant) ou N (Point mort) engagé, le radar avant détecte les obstacles dans des conditions de fonctionnement normales et émet des alarmes sonores. Si la distance entre les obstacles ne change pas après 3 secondes, le système arrête d'envoyer des signaux de fréquence d'alarme. Si la distance par rapport aux obstacles change de nouveau, le système d'aide au stationnement avant reprend l'envoi d'alarmes.

Démarrage et conduite du véhicule

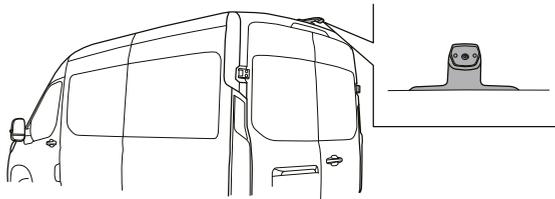
Caméra de stationnement

! La caméra d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! La caméra de stationnement ne peut pas détecter les obstacles au-delà de son champ visuel restreint.

État de fonctionnement de la caméra d'aide au stationnement :

Une fois le rapport R (Marche arrière) engagé, l'écran du système de divertissement affiche les images des caméras de stationnement, à savoir l'arrière du véhicule, à titre de référence.

Lorsque d'autres rapports sont engagés, la caméra d'aide au stationnement cesse de fonctionner et l'affichage d'origine est rétabli.



Remarque : Lorsque le véhicule est en marche arrière, les caméras affichent sa trajectoire en marche arrière de manière statique sur l'écran du système de divertissement, prennent le plan horizontal comme référence et divisent la zone située derrière le véhicule à l'aide de segments séparés par des lignes rouges, jaunes et vertes.

Système d'aide à la conduite

Remarque : Le type de système perfectionné d'aide à la conduite (ADAS) équipé sur votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule acheté.

Ce véhicule est équipé de diverses fonctions d'aide à la conduite capables de fournir une aide à la conduite active. Les fonctions sont notamment les suivantes :

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Avertissement de risque de collision frontale (FCW)
- Système de freinage d'urgence automatique (AEB)
- Détection de sortie de voie (LDW)
- Système de détection de l'angle mort (BSD)
- Système d'aide au stationnement
- Système d'aide au changement de voie (LCA)
- Système d'alerte de trafic transversal (RCTA)

2

Démarrage et conduite du véhicule

Caméra du système d'aide à la conduite (DAS)

La caméra du DAS est utilisée par les fonctions suivantes :

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Avertissement de risque de collision frontale (FCW)
- Système de freinage d'urgence automatique (AEB)
- Détection de sortie de voie (LDW)

Restrictions de la caméra

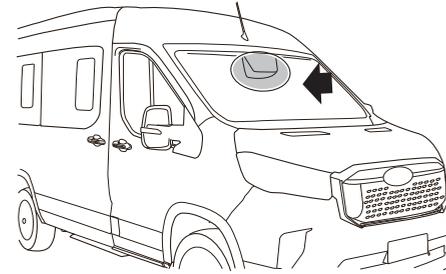
Certaines restrictions s'appliquent à la caméra et limitent donc le fonctionnement de l'unité.

- Champ de vision restreint

! La restriction de la caméra est similaire à celle des yeux humains. En d'autres termes, la qualité de sa « vision » diminue en cas de forte pluie, de tempête de neige, de brouillard épais, de forte tempête de sable ou de chute de neige. Dans ces conditions, les fonctions des systèmes qui ont recours à la caméra peuvent être considérablement réduites ou temporairement désactivées.

Lorsque la caméra est utilisée pour balayer les voies afin de détecter la présence de piétons, de cyclistes et autres véhicules, les lumières frontales à forte intensité, les reflets sur les voies, la présence de verglas et de neige sur la route, des lignes de séparation des voies sales ou effacées, etc., peuvent considérablement nuire à son fonctionnement.

Évitez de positionner, de coller ou d'installer quoi que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur du pare-brise devant ou à proximité de la caméra, sous peine d'interférer avec les fonctions pertinentes de la caméra.



La caméra se trouve dans la partie supérieure du pare-brise. Si le centre d'information du groupe d'instruments côté conducteur affiche « Clean Windshield » (Nettoyer le pare-brise) ou « Camera System Fail » (Caméra défaillante), cela indique que la caméra est dans l'incapacité de détecter les autres véhicules devant votre véhicule. Le tableau suivant contient des exemples de causes possibles de l'affichage d'une défaillance ainsi que les actions correspondantes :

Causes	Mesures
La surface du pare-brise devant la caméra est trop sale ou comporte du gel ou de la neige.	Éliminer la poussière et le gel ou la neige de la surface du pare-brise devant la caméra.
Le champ de vision de la caméra est obstrué par du brouillard et une forte pluie ou de la neige.	Aucune action recommandée. En cas de forte pluie et de neige, parfois, la capacité de la caméra à détecter les obstacles s'avère médiocre.

Démarrage et conduite du véhicule

Causes	Mesures
De la saleté peut apparaître entre l'intérieur du pare-brise et la caméra.	Il est recommandé de confier le véhicule à l'un de nos Concessionnaires afin qu'il nettoie cette zone.
La gêne occasionnée par la lumière directe du soleil et les lumières frontales intenses ou les reflets de la route est supérieure.	Aucune action recommandée. La capacité de la caméra à détecter les objets lorsqu'elle est exposée à la lumière directe et intense du soleil est parfois médiocre.
La caméra est endommagée	Il est recommandé de confier le véhicule à l'un de nos Concessionnaires à des fins de réparation

- Pare-brise endommagé

 **En présence d'une fissure, d'une égratignure ou d'un impact de gravier dont la taille est d'au moins 0,5 x 3,0 mm sur le pare-brise, devant la « fenêtre » de la caméra, veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires en vue du remplacement du pare-brise. En l'absence d'intervention, les performances du système d'aide à la conduite, qui utilise la caméra, risquent de se dégrader. Pour éviter tout dysfonctionnement, altération ou retard du fonctionnement du système d'aide à la conduite qui a recours à la caméra, veuillez tenir compte des suggestions suivantes :**

 - Il est recommandé de ne pas réparer les fissures, égratignures et impacts de graviers dans la zone située devant la caméra, mais de remplacer le pare-brise complet.

- Avant de remplacer le pare-brise, veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires afin de vous assurer que le bon pare-brise est commandé et posé.

- Des balais d'essuie-glace du même type ou approuvés par notre Concessionnaire doivent être installés en cas de remplacement.

- Une fois le pare-brise remplacé, la caméra doit être étalonnée de nouveau par l'un de nos Concessionnaires afin que tous les systèmes du véhicules qui ont recours à la caméra fonctionnent correctement.

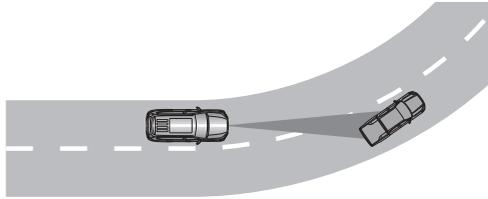
- Champ de vision obstrué

Le champ de vision de la caméra est limité. Dans certains cas, les autres véhicules ne peuvent pas être détectés, ou la détection est plus tardive que prévu.

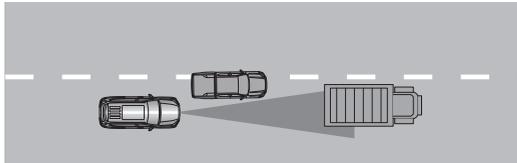
– En cas de conduite sur une route sinueuse, le système ACC risque de répondre aux véhicules présents dans les autres voies, ou d'être trop lent pour répondre au véhicule situé dans la même voie, ce qui peut donner lieu à une collision avec le véhicule à l'avant ou à une perte de contrôle du véhicule. Par conséquent, il est recommandé d'être particulièrement attentif lors de la conduite sur une route sinueuse et de se préparer à freiner, au besoin. En cas de conduite sur une route sinueuse, engagez le bon rapport.

2

Démarrage et conduite du véhicule



– Si un véhicule dans la voie adjacente ne se trouve pas dans la plage de contrôle du capteur lorsqu'il pénètre dans la voie devant votre véhicule, le capteur risque de ne pas le détecter, ce qui engendre une réponse tardive du régulateur de vitesse adaptatif. Il incombe au conducteur de faire extrêmement attention aux déplacements des véhicules dans les voies adjacentes et d'intervenir de manière active, au besoin.

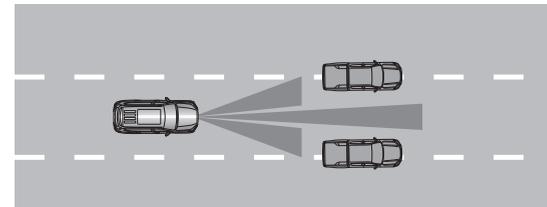


– N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans les pentes abruptes. En effet, dans ces conditions, le système ne peut pas détecter le véhicule qui se trouve dans la même voie. En général, dans une pente abrupte, le conducteur

doit contrôler l'accélération et le freinage du véhicule par lui-même. Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive en cas de freinage. De plus, la régulation de la vitesse peut s'avérer imprécise lorsque le régulateur de vitesse est utilisé sur une route en pente.

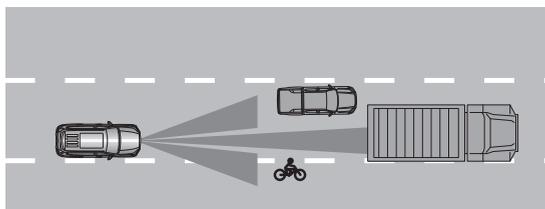


– Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas détecter avec précision la largeur de la voie à l'avant. Par conséquent, si la voie située à l'avant dans le sens de déplacement du véhicule est trop étroite et que le conducteur pense ne pas pouvoir passer, il doit freiner pour désactiver immédiatement le régulateur de vitesse adaptatif et maîtriser seul le véhicule.



Démarrage et conduite du véhicule

– Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas garantir la détection de tous les types de véhicules qu'il croise. Il s'avère plus particulièrement difficile de détecter les véhicules de petit gabarit tels que les vélos et les motos. Les conducteurs doivent faire particulièrement attention aux véhicules de petit gabarit qui se trouvent devant leur véhicule.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif aide le conducteur à maintenir la même vitesse que le véhicule qui le précède ainsi qu'une distance prédéfinie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut vous offrir une expérience de conduite plus détendue et confortable en cas de conduite sur des voies rapides fluides et de longues lignes droites. Le conducteur peut définir la vitesse souhaitée pour le véhicule ainsi que la distance à maintenir avec le véhicule qui le précède. Lorsque la caméra détecte que le véhicule de devant ralentit, votre véhicule ralentit automatiquement en conséquence. Une fois la route de nouveau dégagée, votre véhicule accélère jusqu'à la vitesse sélectionnée.

2

! Le conducteur doit toujours faire attention aux conditions de circulation actuelles et intervenir lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ne parvient pas à maintenir une vitesse ou une distance correcte. Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas en mesure de gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.

Veillez lire toutes les sections du présent manuel sur le régulateur de vitesse adaptatif pour comprendre les limitations de cette fonction. Les conducteurs doivent bien comprendre ces limitations avant d'utiliser la fonction.

Il incombe toujours au conducteur de maintenir la distance et la vitesse correctes, même si le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

Démarrage et conduite du véhicule

Aperçu

La distance par rapport au véhicule qui précède est mesurée par la caméra. La fonction de régulateur de vitesse ajuste la vitesse à l'aide des fonctions d'accélération et de freinage. Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif utilise les freins, il est normal que les freins émettent un léger bruit.

Le régulateur de vitesse adaptatif a pour objectif de suivre le véhicule qui vous précède dans la même voie à une distance définie par le conducteur. Si la caméra ne détecte aucun véhicule à l'avant, la vitesse définie et enregistrée par le conducteur est maintenue. Ce qui précède s'applique également si la vitesse du véhicule qui précède est supérieure à la vitesse enregistrée.

Le régulateur de vitesse adaptatif sert à contrôler la vitesse en toute fluidité. En cas de freinage d'urgence, le conducteur doit freiner par lui-même. C'est notamment le cas quand la différence de vitesse est considérable ou si le véhicule qui précède freine soudainement. Un freinage inattendu ou une absence de freinage peut survenir en raison des limitations de la caméra.

Le régulateur de vitesse adaptatif permet à votre véhicule de suivre un autre véhicule à une vitesse comprise entre 30 km/h et 120 km/h.



Le régulateur de vitesse adaptatif ne sert pas à éviter les collisions. Si le système ne détecte aucun véhicule à l'avant, le conducteur doit intervenir.

Le régulateur de vitesse adaptatif ne freine pas en présence de personnes, d'animaux et de petits véhicules, tels que des vélos, des motos et des vélos électriques. C'est aussi le cas pour les remorques à plateforme surbaissée et les véhicules et objets en approche, qui se déplacent lentement, ou stationnaires.

Le régulateur de vitesse adaptatif ne doit pas être utilisé sur route urbaine, au niveau des intersections, sur surface glissante, sur route inondée ou boueuse, par temps nuageux, en cas de pluie/neige, de mauvaise visibilité, sur route sinueuse ou sur les bretelles de sortie des voies rapides.

Le fonctionnement du système d'aide à la conduite est perturbé dans les situations suivantes : la lumière du soleil brille indirectement sur la caméra depuis l'avant du véhicule et les feux de route des véhicules en sens inverse éclairent la caméra de nuit lors de l'entrée et de la sortie d'un tunnel.

Commande du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La commande du régulateur de vitesse adaptatif se trouve au volant.



: commutateur principal de l'ACC à actionner pour activer ou désactiver le système.

Démarrage et conduite du véhicule

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé :

 : commande de désactivation de l'ACC à actionner pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif sans effacer la vitesse de régulation définie.

RES+ sur  au volant : permet d'augmenter la vitesse du véhicule enregistrée ou de réactiver le régulateur de vitesse adaptatif et de restaurer la vitesse enregistrée.

SET- sur  au volant : permet de diminuer la vitesse du véhicule enregistrée ou de réactiver le régulateur de vitesse adaptatif et d'enregistrer la vitesse actuelle.

 sur  au volant : permet de définir la distance de suivi, de régler la distance de suivi contrôlée par l'ACC, et de basculer de la distance de suivi du Niveau 1 au Niveau 3 de manière cyclique.

Affichage du groupe d'instruments



: Réglages de la distance de suivi.



: État de fonctionnement de l'ACC.

Cruise Target Speed 80 km/h

: Vitesse de croisière cible.



: Témoin correspondant au véhicule qui précède. Il reste vert lorsqu'une distance de sécurité est maintenue par rapport au véhicule qui précède et devient jaune lorsque le véhicule s'approche trop de ce dernier.

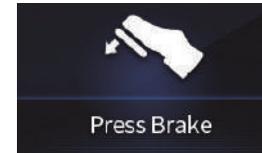
Écran du centre d'information du groupe d'instruments



Le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit qu'aux véhicules détectés par sa caméra. Par conséquent, il se peut qu'aucun avertissement ne soit émis ou que l'avertissement soit retardé. Lorsqu'un freinage est requis, n'attendez pas l'émission de l'avertissement avant de freiner.

2

Lorsqu'il est probable que le véhicule soit en danger de collision, le centre d'information du groupe d'instruments affiche ce qui suit :



Le régulateur de vitesse adaptatif peut utiliser environ 40 % de la capacité de freinage de la pédale de frein. Si le véhicule qui précède procède à un freinage d'urgence à vitesse élevée, le régulateur de vitesse adaptatif seul ne peut pas ralentir le véhicule jusqu'à atteindre une vitesse sécuritaire. À ce stade, le groupe d'instruments affiche « Apply the Brake » (Freiner) et le conducteur doit intervenir immédiatement.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

Si le régulateur de vitesse adaptatif sert à contrôler la vitesse, il doit être activé en premier lieu.

Démarrage et conduite du véhicule

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

Appuyez sur le  commutateur principal de l'ACC. Le groupe d'instruments affiche ce qui suit :



indique que le régulateur de vitesse adaptatif est en mode

veille. L'état du témoin du véhicule qui précède  dépend de la détection d'un véhicule à l'avant par la caméra.

Pour activer l'ACC, les exigences suivantes doivent être satisfaites :

- La ceinture de sécurité du conducteur doit être bouclée et la porte du conducteur doit être fermée.
- La vitesse actuelle du véhicule doit être d'au moins 30 km/h.
- Lorsque l'état du mode veille du régulateur de vitesse adaptatif est normal, appuyez sur SET- au volant. L'ACC est activé et le groupe d'instruments affiche ce qui suit :



La vitesse actuelle est enregistrée en mémoire comme vitesse souhaitée et affichée numériquement sur l'indicateur de vitesse.

Remarque : Si le centre d'information du groupe d'instruments affiche « *Cruise Unavailable* » (Régulateur indisponible), cela indique que la caméra ne peut pas détecter d'autres véhicules à l'avant ou que les conditions de fonctionnement de l'ACC ne sont pas satisfaites.

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif

Différentes vitesses peuvent être réglées pour le régulateur de vitesse adaptatif. Une fois la fonction de régulateur de vitesse adaptatif activée, la vitesse de croisière peut être modifiée à l'aide des boutons au volant.

- Modifiez la vitesse enregistrée en appuyant sur RES+ ou SET- sur  au volant :
 - Pour modifier la valeur par incréments de +/- 5 km/h, appuyez brièvement : la vitesse augmente/diminue de 5 km/h à chaque actionnement.
 - Pour modifier la valeur par incréments de +/- 1 km/h, appuyez sur le bouton et maintenez-le appuyé, puis relâchez-le lorsque le témoin de l'affichage côté conducteur indique la vitesse souhaitée. La dernière valeur entrée est enregistrée dans la mémoire.

Si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur avant d'enfoncer le bouton au volant pour accélérer, la vitesse enregistrée lorsque le bouton est appuyé devient la vitesse du véhicule, à condition que le pied du conducteur se trouve sur la pédale d'accélérateur au moment où le bouton est actionné.

Utiliser la pédale d'accélérateur pour augmenter temporairement la vitesse du véhicule, par exemple pour effectuer un dépassement, n'affecte pas la vitesse définie. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule rétablit la dernière vitesse enregistrée.

Démarrage et conduite du véhicule

Mise en garde

La vitesse minimale définie pour l'ACC est de 30 km/h. Il est impossible de sélectionner/enregistrer une vitesse inférieure à 30 km/h.

Remarque : Une fois l'ACC activé, utilisez la pédale d'accélérateur pour augmenter la vitesse du véhicule. Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas entre le moment où vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et où vous la relâchez. Le centre d'information du groupe d'instruments affiche alors « Active speed » (Vitesse active).

Réglage de l'intervalle du régulateur de vitesse adaptatif

Différents intervalles peuvent être réglés pour le régulateur de vitesse adaptatif.

Différents intervalles par rapport au véhicule qui précède peuvent être sélectionnés. Ils s'affichent sous forme de lignes horizontales (1~3) sur le centre d'information du groupe d'instruments : plus il y a de lignes, plus l'intervalle est long. Une ligne représente approximativement 1,6 seconde par rapport au véhicule qui précède et trois lignes correspondent à 2,4 secondes environ. Le même symbole s'affiche également lorsque la fonction d'avertissement de distance est activée.



Remarque : Lorsque le témoin du véhicule qui précède s'affiche, l'ACC vous permet de suivre le véhicule en question à un intervalle prédéfini.

Une fois le régulateur de vitesse adaptatif activé, la distance de suivi peut être définie au moyen des boutons au volant. Par défaut, elle est réglée sur le Niveau 3.

- Appuyez sur le bouton  au volant pour que la distance de suivi passe du Niveau 1 au Niveau 3 de manière cyclique.

Dans certains cas, le régulateur de vitesse adaptatif peut permettre une variation considérable de l'intervalle, de sorte que le véhicule puisse suivre le véhicule qui précède de manière fluide et confortable. Lorsque la distance est courte et que la vitesse est basse, le régulateur de vitesse adaptatif augmente légèrement l'intervalle.

Mise en garde

Dans des circonstances inattendues, l'intervalle court n'offre au conducteur qu'un délai court pour réagir et intervenir.

Remarque : Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance en mètres est importante à un intervalle donné.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

La fonction de régulateur de vitesse adaptatif peut être temporairement désactivée, mise en veille et redémarrée ultérieurement ou directement mise hors tension.

2

Démarrage et conduite du véhicule

- Appuyez sur le bouton  au volant. L'« indicateur du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) »  du groupe d'instruments passe du vert au blanc. Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé et mis en veille. Il est temporairement mis hors tension et mis en veille.
- Appuyez sur le bouton  au volant pour désactiver complètement le régulateur de vitesse adaptatif. La vitesse de croisière n'est alors pas rétablie et le contenu relatif au régulateur de vitesse adaptatif qui s'affiche côté conducteur disparaît.

Mode veille avec intervention du conducteur

La fonction de régulateur de vitesse adaptatif est temporairement désactivée et mise en veille dans les conditions suivantes :

- Pédale de frein enfoncée
L'utilisation de la pédale d'accélérateur pour augmenter temporairement la vitesse du véhicule, par exemple pour effectuer un dépassement, n'affecte pas la vitesse définie. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule rétablit la dernière vitesse enregistrée.

Réactivation du régulateur de vitesse en mode veille

Poussez RES+ ou SET- sur  au volant vers le haut ou le bas pour définir la vitesse du véhicule sur la dernière vitesse enregistrée.

Mise en garde

Une accélération significative peut survenir une fois la vitesse rétablie en appuyant sur les boutons au volant.

Mode d'attente automatique

Le régulateur de vitesse adaptatif a recours à d'autres systèmes, tels que le système ESP. Si l'un de ces systèmes est désactivé, le régulateur de vitesse adaptatif est automatiquement désactivé.

En cas de désactivation automatique, un signal sonore est émis et un message s'affiche sur l'écran côté conducteur. Le conducteur doit intervenir pour faire correspondre la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.

Les causes de la désactivation automatique peuvent être les suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h et l'ACC ne parvient pas à définir précisément si « le véhicule qui précède » est stationnaire ou s'il s'agit en réalité d'un objet, comme un dos d'âne.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h et le véhicule qui précède tourne, de sorte que l'ACC ne suit plus ce dernier.
- Le conducteur a ouvert la porte.
- Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité.
- Le régime du moteur d'entraînement est trop faible/trop élevé.
- Le pneu a perdu son adhérence.
- La température de freinage est trop élevée.

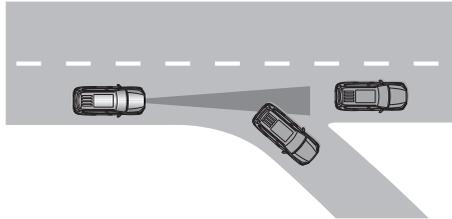
Démarrage et conduite du véhicule

- Le frein de stationnement est utilisé.
- La fonction ESP est activée.
- Lorsque l'ESP est sur OFF (ARRÊT) (appuyez sur la commande de désactivation d'ESP, l'indicateur de la commande s'allume, l'indicateur de désactivation de l'ESP du groupe d'instruments s'allume, et le système ESP s'éteint).
- La fonction de détection de la caméra est détériorée en cas d'exposition à la lumière directe du soleil ou de lumière frontale intense.

Utilisation du système ACC pour changer de cible et freiner automatiquement

Le régulateur de vitesse adaptatif permet de changer de cibles et de freiner à certaines vitesses.

Changement de cible



Si le véhicule cible qui précède tourne soudainement, la circulation à l'avant peut être jugée stationnaire.

! Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif suit un autre véhicule à une vitesse supérieure à 30 km/h, si le véhicule cible passe d'un état mobile à un état stationnaire, le régulateur de vitesse adaptatif ignore le véhicule stationnaire et sélectionne la vitesse prédéfinie pour le véhicule. À ce moment-là, le conducteur doit activement intervenir et freiner.

Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé et mis en mode veille :

2

- si la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h et que le régulateur de vitesse adaptatif ne parvient pas à définir précisément si l'objet cible est un véhicule stationnaire ou un autre objet, comme un dos d'âne.
- si la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h et que le véhicule qui précède tourne, de sorte que le régulateur de vitesse adaptatif ne suit plus ce dernier.

Restrictions de l'ACC

Dans certains cas, l'utilisation de l'ACC est restreinte. N'oubliez jamais que le régulateur de vitesse adaptatif est principalement utilisé lors de la conduite sur route à circulation fluide. En cas de conduite avec des charges lourdes sur des routes à pente descendante abrupte, il peut s'avérer difficile pour la fonction de maintenir la bonne distance par rapport au véhicule qui précède. Dans ces cas, redoublez d'attention et préparez-vous à freiner à tout moment.

Démarrage et conduite du véhicule

Utilisation du régulateur de vitesse en pente

Les performances du régulateur de vitesse en pente dépendent de la vitesse du véhicule, de la charge ainsi que de l'inclinaison de la pente. En montée, il peut être nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour maintenir la vitesse du véhicule. En descente, il peut être nécessaire de freiner ou de rétrograder pour maintenir la vitesse du véhicule.

Symboles et messages de l'ACC

Le centre d'information du groupe d'instruments affiche certains symboles et messages en rapport avec le régulateur de vitesse adaptatif.

Symbole	Message	Signification
	Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur ou poussez RES+ sur  au volant vers le haut	Le régulateur de vitesse adaptatif, en mode veille, est réactivé.

	Active speed (Vitesse active)	Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer permet de désactiver automatiquement la vitesse de croisière.
	Press the Brake (Appuyer sur le frein)	L'intervention du conducteur est requise.
	Camera System Failure (Défaillance de la caméra)	Le système ne fonctionne pas correctement. Veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.
	Cruise Unavailable (Régulateur de vitesse indisponible)	Le système est temporairement indisponible.

Démarrage et conduite du véhicule

Avertissement de risque de collision frontale (FCW) et système de freinage d'urgence automatique (AEB)

La fonction d'alerte de collision frontale (FCW) avertit le conducteur de la présence de piétons, de vélos ou de véhicules devant le véhicule à l'aide de signaux visuels et sonores. Si le conducteur n'intervient pas dans un délai raisonnable, le système déclenche la fonction de freinage d'urgence automatique (AEB).

La fonction FCW peut éviter une collision ou réduire la vitesse de collision et aider le conducteur en cas de risque de collision avec des piétons, des cyclistes ou d'autres véhicules.

L'AEB est une fonction auxiliaire capable d'aider le conducteur à éviter les collisions dans les embouteillages, par exemple dans le cas des accidents causés par une évolution de la circulation à l'avant du véhicule et un manque de concentration. En cas de risque de collision imminent, cette fonction peut non seulement procéder au freinage automatique du véhicule lorsque le conducteur ne freine pas lui-même en raison d'un délai de réaction trop long, mais également contourner les obstacles, dans le but de porter assistance au conducteur.

Dans des conditions normales, l'AEB procède à un freinage bref et brusque et immobilise le véhicule juste derrière le véhicule qui le précède. Pour la plupart des conducteurs, il ne s'agit pas d'un style de conduite normal, et cela peut les mettre mal à l'aise.

L'AEB est activé quand le conducteur aurait dû commencer à freiner précocement. Il ne peut donc pas l'aider dans tous les cas.

L'AEB est conçu pour démarrer aussi tard que possible afin d'éviter toute intervention inutile.

En général, le conducteur ou le passager ne remarque le fonctionnement de l'AEB que lorsque le véhicule est sur le point d'entrer en collision.

L'AEB peut réduire la vitesse du véhicule à hauteur de 40 km/h afin d'éviter une collision avec le véhicule ou le vélo qui le précède.

Si la différence de vitesse est supérieure à 40 km/h, l'AEB ne peut pas automatiquement éviter la collision. Dans ce cas, le conducteur doit freiner à l'avance pour complètement éviter la collision.

2

! Les conducteurs ne doivent pas se reposer sur l'AEB pour changer leur style de conduite à leur gré. Si le conducteur fait totalement confiance à l'AEB pour freiner, il sera victime d'une collision un jour ou l'autre.

Activation de l'Alerte de collision frontale et du Freinage d'urgence automatique

Accédez à « Entertainment System Vehicle Settings → Driver Assistance » (Réglages du système de divertissement du véhicule → Aide à la conduite)

L'alerte de collision frontale et le freinage d'urgence automatique interviennent en trois temps, dans l'ordre suivant :

1 Avertissement de risque de collision

Tout d'abord, le conducteur est averti du risque de collision imminente. La fonction FCW détecte les piétons, cyclistes ou véhicules stationnaires ou en déplacement dans la même direction que le véhicule du conducteur. En présence d'un risque de collision avec des piétons, des cyclistes ou d'autres véhicules, le véhicule alerte le conducteur au moyen du clignotement du « témoin d'avertissement FCW/AEB

Démarrage et conduite du véhicule

(jaune) » , d'un signal sonore et d'un avertissement tactile sous la forme d'un léger serrage des freins. Aucun avertissement tactile ne sera émis à basse vitesse ou pendant un freinage d'urgence ou une accélération.

2 Aide au freinage

Si le risque de collision augmente une fois l'avertissement de risque de collision émis, le freinage auxiliaire s'active. Si le système détermine que la force de freinage n'est pas suffisante pour éviter la collision, le freinage auxiliaire s'active afin d'augmenter la force de freinage du conducteur.

3 Freinage automatique

Enfin, la fonction de freinage automatique est activée. Si le conducteur n'intervient toujours pas pour éviter la collision alors que cette dernière est imminente, la fonction de freinage automatique se déclenche. Ce déclenchement a lieu, que le conducteur freine ou pas. La force de freinage maximale est déployée afin de réduire la vitesse de collision ou une force de freinage limitée, suffisante pour éviter la collision, est appliquée. Lorsque l'AEB évite avec succès la collision avec des objets stationnaires, le véhicule reste immobile et le conducteur est censé prendre les choses en main. Si le freinage est activé en raison de la vitesse faible du véhicule qui le précède, la vitesse du véhicule est adaptée à celle du véhicule à l'avant. Le conducteur peut interrompre l'intervention sur le freinage à n'importe quel moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Mise en garde

Lorsque l'AEB freine, le témoin de freinage s'allume.

Lorsque la fonction AEB est activée et que les freins sont actionnés,

le « témoin d'avertissement FCW/AEB (rouge) »  du groupe d'instruments s'allume, accompagné d'un avertissement sonore qui indique que la fonction est activée ou a déjà été activée.

 **L'AEB est une fonction auxiliaire qui ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières. L'avertissement ne s'active qu'en cas de risque élevé de collision. Avant d'utiliser l'AEB, le conducteur doit vérifier les restrictions en vigueur mentionnées dans cette section.**

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 80 km/h, l'avertissement et le freinage automatique en présence de piétons et de cyclistes sont désactivés. La fonction de freinage automatique de l'AEB permet d'éviter les collisions ou de réduire la vitesse de collision. Afin d'optimiser les performances de freinage, le conducteur doit toujours appuyer sur la pédale de frein, même si le véhicule bénéficie du freinage automatique.

L'AEB n'active pas la fonction de freinage automatique en cas de forte accélération. Il incombe toujours au conducteur de maintenir une distance et une vitesse correctes. Il ne doit en aucun cas attendre que le système émette un avertissement de collision ou que l'AEB intervienne.

Démarrage et conduite du véhicule

Réglage de la sensibilité de l'alerte de collision frontale

Une fois la fonction FCW activée, la sensibilité de cette fonction peut être réglée.

Accédez à « Entertainment System Vehicle Settings → Driver Assistance » (Réglages du système de divertissement du véhicule → Aide à la conduite)

La sensibilité détermine la distance d'avertissement du système et ajuste la distance à laquelle les avertissements visuels, acoustiques et tactiles se déclenchent. Si les avertissements vous semblent trop nombreux, s'ils interfèrent avec votre conduite, vous pouvez réduire la sensibilité. Les avertissements du système apparaîtront ainsi plus tardivement, ce qui réduira le nombre total d'avertissements.

! La fonction FCW avertit le conducteur en cas de risque de collision. Cependant, cette fonction ne peut pas réduire le temps de réaction du conducteur. Pour bénéficier de la fonction AEB, il est recommandé de toujours conduire avec la sensibilité réglée sur High (Élevée).

Même si la sensibilité est définie sur High (Élevée), l'avertissement risque d'être détecté tardivement dans certains cas, par exemple en présence d'une grande différence de vitesse ou si le véhicule qui précède freine soudainement.

Un système automatique ne peut pas garantir un fonctionnement 100 % normal dans toutes les conditions. Par conséquent, ne conduisez jamais en direction de personnes ou de véhicules lorsque vous testez la fonction FCW/l'AEB, sous peine de provoquer d'importants dommages ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

Détection d'obstacles avec l'Alerte de collision frontale et le Freinage d'urgence automatique

La fonction FCW/l'AEB détecte notamment les obstacles suivants : les véhicules, les vélos et les piétons.

Véhicules

La fonction FCW/l'AEB peut détecter la plupart des véhicules stationnaires ou qui se déplacent dans la même direction que le véhicule du conducteur. Afin que la fonction FCW/l'AEB détecte les véhicules de nuit, les phares avant et arrière du véhicule doivent être allumés et bien éclairer.

2

Cyclistes

Le meilleur exemple de ce que la fonction FCW/l'AEB détecte comme un cycliste est le suivant :



Silhouette nette d'un corps et d'un vélo.

Pour tirer meilleur parti des performances du système, la fonction de détection des cyclistes doit recevoir des renseignements aussi clairs et précis que possible à propos de la silhouette du corps humain et du vélo. Par conséquent,

Démarrage et conduite du véhicule

le vélo, la tête, le bras, l'épaule, la taille, le haut et le bas du corps doivent pouvoir être reconnus ainsi que les mouvements habituels d'une personne.

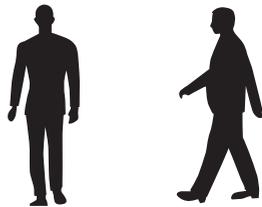
Si la caméra ne parvient pas à capturer le corps du cycliste ou une grande partie du vélo, le système ne peut pas détecter le cycliste. Pour que cette fonction détecte le cycliste, il doit s'agir d'un adulte et il doit se trouver sur un « vélo pour adulte ».

! La fonction FCW/AEB est une fonction auxiliaire qui ne peut pas détecter : tous les utilisateurs de vélo dans toutes les situations ainsi que certains utilisateurs de vélo dont la silhouette est floue, tels que les cyclistes dont les vêtements dissimulent la silhouette et les vélos transportant de gros objets.

Le conducteur doit toujours s'engager à conduire correctement et à une vitesse appropriée afin de maintenir la distance de sécurité.

Piétons

Le meilleur exemple de détection de piétons à la silhouette nette est le suivant :



Pour tirer meilleur parti des performances du système, la fonction de détection des piétons doit recevoir des renseignements aussi clairs et précis que possible à propos de la silhouette. Par conséquent, la tête, le bras, l'épaule, la taille, le haut et le bas du corps doivent pouvoir être reconnus ainsi que les mouvements habituels d'une personne.

Afin que cette fonction détecte les piétons, ces derniers doivent se détacher de l'arrière-plan. Or, les vêtements, l'arrière-plan et les conditions météorologiques peuvent compliquer la tâche. Si le contraste est faible, le délai nécessaire pour détecter les piétons est rallongé ou ces derniers ne sont pas détectés du tout, ce qui signifie que l'avertissement et le freinage sont retardés ou inexistant.

Grâce aux phares du véhicule, la fonction FCW/l'AEB peut aussi détecter les piétons de nuit.

! La fonction FCW/AEB est une fonction auxiliaire qui ne peut pas détecter tous les piétons dans toutes les situations. Voici quelques exemples : les piétons partiellement dissimulés, dont la silhouette est difficile à reconnaître en raison de leurs vêtements ou dont la taille est inférieure à 80 cm ; les piétons qui se détachent peu de l'arrière-plan en termes de contraste, pour lesquels l'avertissement et l'intervention de freinage sont retardés ou inexistant ; et les piétons qui transportent de gros objets.

Le conducteur doit toujours s'engager à conduire correctement et à une vitesse appropriée afin de maintenir la distance de sécurité. Restrictions relatives à l'avertissement de risque de collision frontale et au freinage d'urgence automatique

Démarrage et conduite du véhicule

La fonction FCW/AEB peut être limitée dans certaines circonstances.

Environnement

- Objets relativement bas

Les objets suspendus à portée de main, tels que les drapeaux/fanions pour le marquage des charges ou les accessoires qui dépassent du capot, comme l'éclairage auxiliaire et les pare-chocs, restreignent cette fonction.

- Glissement

Sur routes glissantes, la distance de freinage est augmentée, ce qui peut engendrer une réduction de la capacité de l'AEB à éviter les collisions. Dans ces conditions, le système de freinage antiblocage et le système de contrôle électronique de la stabilité exercent la force de freinage optimale et assurent la stabilité du déplacement.

- Lumières frontales

Il peut s'avérer difficile de remarquer l'avertissement visuel sur le groupe d'instruments en cas d'exposition à la lumière intense du soleil, en présence de reflets, en cas de port de lunettes de soleil, ou si le conducteur ne regarde pas droit devant lui.

- Champ de vision de la caméra

Le champ de vision de la caméra est restreint. Par conséquent, dans certains cas, les piétons, les vélos et les véhicules ne peuvent pas être détectés ou le résultat de la détection est plus tardif que prévu. Dans l'obscurité de la nuit, les véhicules sales risquent d'être détectés plus tardivement

que les autres et les motos sont également susceptibles d'être détectées plus tard ou pas du tout.

Si un message texte sur l'affichage côté conducteur indique que la caméra est obstruée, la fonction FCW/l'AEB risque de ne pas être en mesure de détecter les piétons, les vélos, les véhicules ou les lignes de séparation des voies à l'avant du véhicule. La fonction FCW/AEB peut alors être dégradée.

Cependant, le message d'erreur ne s'affiche pas dans tous les cas si le capteur du pare-brise est obstrué. Par conséquent, le conducteur doit veiller à garder le pare-brise et la zone située devant la caméra bien dégagés.

2

Intervention du conducteur

- Marche arrière

La fonction FCW/AEB est temporairement désactivée lorsque votre véhicule est en marche arrière.

- Vitesse faible

La fonction FCW/AEB ne s'active pas à vitesse très lente (moins de 8 km/h). Par conséquent, le système n'intervient pas lorsque votre véhicule s'approche du véhicule qui le précède à vitesse très lente, par exemple lors du stationnement.

- Comportement actif du conducteur

Les interventions du conducteur sont toujours prioritaires. La fonction FCW/AEB n'intervient pas ou retarde l'avertissement/intervention si le conducteur tourne et accélère de manière décidée, et ce, même si une collision est inéluctable. Une conduite active et attentive peut retarder

Démarrage et conduite du véhicule

les avertissements en cas de risque de collision, rallonger les délais d'intervention, et donc limiter les avertissements inutiles. Lorsque le conducteur positionne l'ESP sur OFF (ARRÊT) (la commande de désactivation d'ESP est actionnée, l'indicateur de la commande s'allume, l'indicateur de désactivation de l'ESP du groupe d'instruments s'allume, et le système ESP s'éteint), le système de freinage d'urgence automatique (AEB) n'intervient pas.

⚠ Si les conditions de circulation ou des facteurs externes empêchent la caméra de détecter correctement les piétons, les cyclistes ou les véhicules, les avertissements et les interventions de freinage peuvent être retardés ou annulés.

Pour une bonne détection de nuit, les phares et les feux arrière doivent être allumés et extrêmement lumineux.

Dans l'obscurité ou en cas de mauvaise visibilité, l'avertissement relatif à la présence de véhicules stationnaires ou qui se déplacent lentement est annulé.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 80 km/h, l'avertissement et le freinage en présence de piétons et de cyclistes sont désactivés. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 100 km/h, l'avertissement et le freinage en présence de véhicules sont désactivés.

Évitez de positionner, de coller ou d'installer quoi que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur du pare-brise devant ou à proximité de la caméra, sous peine d'interférer avec les fonctions pertinentes de la caméra.

Symboles et messages des fonctions FCW/AEB

Le centre d'information du groupe d'instruments affiche certains symboles et messages en rapport avec l'alerte de collision frontale et le freinage d'urgence automatique.

Symbole	Message	Signification
	Front collision assistance system off (Système d'aide en cas de risque de collision frontale désactivé)	Les alarmes sonores et visuelles de la fonction FCW sont désactivées.
	AEB System Off (Système AEB désactivé)	La fonction AEB est désactivée.
	Collision risk (Risque de collision)	La fonction d'avertissement de risque de collision frontale (FCW) est active.

Démarrage et conduite du véhicule

 <p>Automatic emergency braking</p>	<p>Automatic emergency braking (Système de freinage d'urgence automatique)</p>	<p>Les alarmes sonores et visuelles de la fonction FCW sont désactivées.</p>
	<p>Avertissement FCW (avertissement de risque de collision frontale)/ AEB (système de freinage d'urgence automatique)</p>	<p>Indicateur jaune de l'avertissement de risque de collision frontale (FCW) clignote l'indicateur rouge du système de freinage d'urgence automatique (AEB) s'allume</p>

Détection de sortie de voie (LDW)

La fonction d'assistance au suivi de voie a été conçue pour aider le conducteur à réduire les risques de sortie de voie accidentelle sur les voies rapides ou les routes principales similaires dans certaines circonstances.

- Détection de sortie de voie (LDW) : avertit le conducteur au moyen de signaux sonores et lumineux.

2

Si les lignes de séparation des voies sont clairement visibles et que la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 150 km/h, le système de détection de sortie de voie (LDW) peut être activé.

Cette fonction risque de ne pas être disponible sur routes étroites, auquel cas elle passera en mode veille. Cette fonction sera de nouveau disponible une fois la route assez large.

Interface de la fonction LDW :



Si le véhicule est sur le point de sortir de sa voie, le système de détection de sortie de voie avertit le conducteur au moyen de signaux sonores et lumineux.

Lorsque l'indicateur de direction est actif, aucune correction ne sera apportée à la direction et aucun rappel ne sera émis par le système d'avertissement de sortie de voie.

Démarrage et conduite du véhicule

! Le système d'avertissement de sortie de voie n'est qu'une fonction d'aide à la conduite. Il n'est pas disponible dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières. Au final, il incombe toujours aux conducteurs de conduire leur véhicule prudemment et de respecter les lois et le code de la route en vigueur.

Absence d'intervention de l'avertissement de sortie de voie

Dans certains cas, le système de détection de sortie de voie permet au véhicule de franchir la ligne de séparation des voies sans corriger la direction et sans émettre d'avertissement. C'est le cas lorsque l'indicateur de direction est actif ou que le conducteur est en train de négocier un virage serré.

Dans certaines conditions difficiles, le système de détection de sortie de voie peut se montrer incapable d'apporter une aide adéquate au conducteur. Dans ce cas, il est recommandé de désactiver cette fonction. Voici quelques exemples de situations :

- La route est en cours de construction.
- La route est de qualité médiocre, les lignes de séparation des voies sont effacées, et les conditions de circulation interfèrent avec la détection des lignes de séparation.
- Le véhicule détecte une bordure de trottoir ou la chaussée plutôt qu'une ligne de séparation des voies.
- Le style de conduite du conducteur est très « sportif ».
- Le véhicule est conduit dans un tunnel.
- Le véhicule est conduit dans des conditions hivernales.
- Les conditions météorologiques sont difficiles, la visibilité réduite, et les routes sont en pente.

Activation/désactivation du système de détection de sortie de voie

Activation de la fonction de détection de sortie de voie

Accédez à « Entertainment System Vehicle Settings → Driver Assistance » (Réglages du système de divertissement du véhicule → Aide à la conduite)

Activation/désactivation

La fonction peut être activée ou désactivée au moyen de la commande « Customize » (Personnaliser) du système de divertissement ou de la commande LDW du groupe d'instruments.

- Détection de sortie de voie (LDW)

Après activation du système, les interfaces de l'écran du centre d'information du groupe d'instruments sont les suivantes :



La ligne de séparation des voies sur l'interface d'affichage du centre d'information du groupe d'instruments est blanche et le

« témoin d'avertissement LDW »  est allumé en blanc.

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h et que le

Démarrage et conduite du véhicule

système détecte la ligne de séparation des voies de gauche ou de droite, les lignes sur l'interface d'affichage du centre d'information du groupe d'instruments sont vertes et le « témoin

d'avertissement LDW »  s'allume en vert. À ce stade, si le véhicule dévie de sa voie d'origine sans activation des clignotants, le témoin d'avertissement jaune clignote, accompagné d'avertisseurs sonores, et l'interface d'alarme du système de détection de sortie de voie s'affiche sur le centre d'information du groupe d'instruments. De plus, la ligne de séparation des voies vers laquelle le véhicule dévie clignote.

Réglage de la sensibilité de la détection de sortie de voie

Une fois la fonction LDW activée, la sensibilité de cette fonction peut être réglée.

Accédez à « Entertainment System Vehicle Settings → Driver Assistance » (Réglages du système de divertissement du véhicule → Aide à la conduite)

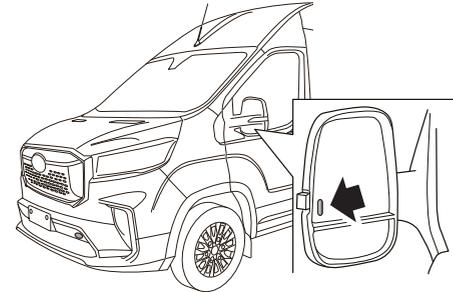
La sensibilité détermine la distance d'avertissement du système et ajuste la distance à laquelle les avertissements visuels, acoustiques et tactiles se déclenchent. Si les avertissements vous semblent trop nombreux, s'ils interfèrent avec votre conduite, vous pouvez réduire la sensibilité. Les avertissements du système apparaîtront ainsi plus tardivement, ce qui réduira le nombre total d'avertissements.

Système de détection de l'angle mort (BSD)

 **Le système de détection de l'angle mort n'est pas toujours fiable. Il complète plus qu'il ne remplace les pratiques de conduite sécuritaires et les rétroviseurs extérieurs.**

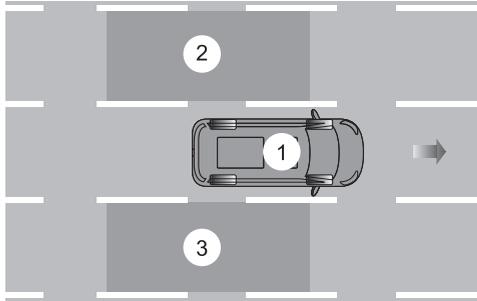
Les témoins d'avertissement du système de détection de l'angle mort se trouvent sur les deux rétroviseurs extérieurs.

2



Démarrage et conduite du véhicule

Zone contrôlée



- 1 Principal véhicule
- 2 Zone adjacente gauche
- 3 Zone adjacente droite

Mode d'avertissement précoce

Lorsqu'un véhicule cible se trouve dans la zone adjacente gauche ② ou droite ③, le système envoie un message au véhicule principal et le témoin d'avertissement du côté concerné reste allumé.

Lorsqu'un véhicule cible dépasse le véhicule principal à vitesse élevée dans la zone adjacente gauche ② ou droite ③, le système envoie un message au véhicule principal et le témoin d'avertissement du côté concerné reste allumé.

Mode d'avertissement d'urgence

Lorsqu'un véhicule cible se trouve dans la zone adjacente gauche ② ou droite ③ alors que le véhicule principal souhaite changer de voie, le système émet un avertissement précoce à l'intention du véhicule principal et le témoin d'avertissement du côté correspondant clignote.

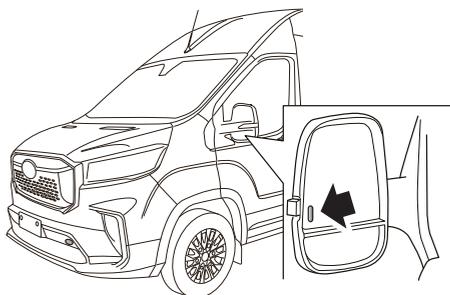
Remarque : La fonction de détection de l'angle mort s'active lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 30 km/h et 120 km/h.

Remarque : Le système ne contrôle qu'une zone limitée autour du véhicule principal. Il n'est pas en mesure d'avertir suffisamment le conducteur des véhicules qui s'approchent du véhicule principal depuis l'arrière.

Démarrage et conduite du véhicule

Système d'aide au changement de voie (LCA)

Les témoins d'avertissement du système d'aide au changement de voie de voie se trouvent sur les deux rétroviseurs extérieurs.

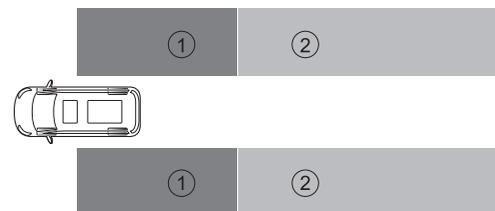


Détection de l'angle mort

Lorsque le véhicule cible pénètre dans la zone de détection ①, le témoin d'avertissement du système d'aide au changement de voie reste allumé du côté où se trouve le danger.

Si le clignotant du côté correspondant est actionné dans ces conditions, le témoin d'avertissement du système d'aide au changement de voie se met à clignoter.

La portée de détection de la zone ① inclut deux sous-zones, chacune mesurant 3 mètres de large et s'étendant sur 3 mètres derrière l'arrière du véhicule à partir de l'angle mort.



2

Aide au changement de voie

Lorsque le véhicule cible pénètre dans la zone de détection ② et s'approche rapidement de votre véhicule, le changement de voie risque de provoquer une collision. Le témoin d'avertissement du système d'aide au changement de voie reste alors allumé du côté où se trouve le danger.

Si le clignotant du côté correspondant est actionné dans ces conditions, le témoin d'avertissement du système d'aide au changement de voie se met à clignoter.

La portée de détection de la zone ② inclut deux sous-zones, chacune mesurant 3 mètres de large et s'étendant sur 45 mètres derrière l'arrière du véhicule.

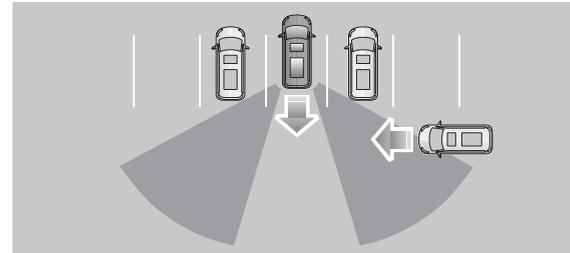
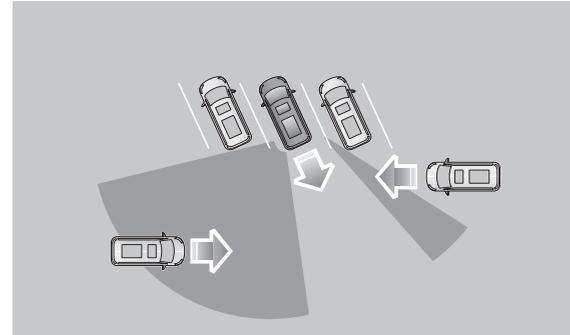
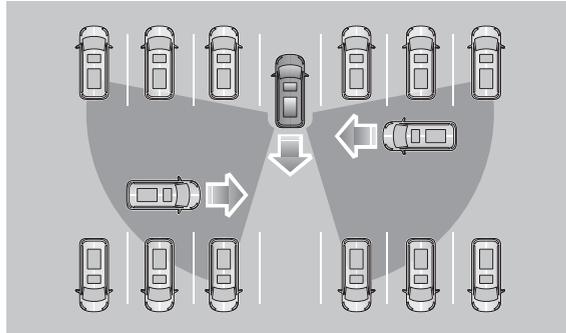
Remarque : les fonctions de détection de l'angle mort et d'aide au changement de voie peuvent être activées uniquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h.

Démarrage et conduite du véhicule

Système d'alerte de trafic transversal (RCTA)

Les témoins d'avertissement du système d'aide au changement de voie se trouvent sur les deux rétroviseurs extérieurs.

Si un véhicule cible pénètre dans la zone de détection (qui comprend deux sous-zones, de 20 mètres chacune, situées à gauche et à droite du véhicule) pendant une manœuvre de recul, une collision peut avoir lieu et le témoin d'avertissement du système d'aide au changement de voie clignote du côté correspondant.



Remarque : En marche arrière, la fonction de détection de véhicule peut être activée uniquement lorsque la vitesse du véhicule cible est comprise entre 10 et 30 km/h et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 10 km/h.

Démarrage et conduite du véhicule

Pneus



LES PNEUS DÉFAILLANTS SONT DANGEREUX !

Ne conduisez PAS votre véhicule si un des pneus présente une usure excessive, s'il est très endommagé ou si sa pression de gonflage est incorrecte.

Ne surchargez PAS le véhicule.

Une pression de gonflage incorrecte ou un ensemble roue et pneu déséquilibré peut sérieusement affecter la stabilité, plus particulièrement si la charge utile ou la vitesse est élevée. Un sous-gonflage augmente la résistance au roulement et accélère l'usure des pneus, ce qui détériore les pneus, voire provoque un accident.

Avant de prendre la route, vérifiez toujours l'état des pneus. Les causes les plus courantes de défaillance des pneus sont les suivantes :

- Chocs contre les bords de trottoirs ;
- Franchissement de nids-de-poules profonds ;
- Sous-gonflage des pneus ou surcharge de pression pendant la conduite. L'usure irrégulière de la bande de roulement peut être provoquée par une mauvaise géométrie des roues.

Reportez-vous à « Pneus » dans la section « Entretien et service ».

Pneus d'hiver



La vitesse du véhicule ne doit pas être supérieure à la vitesse admissible maximale des pneus d'hiver installés. Autrement, les pneus risquent de subir soudainement une perte de pression, un décolage, voire un éclatement, ce qui peut facilement causer des accidents !

Veillez à régler la vitesse en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation spécifiques. Ne prenez aucun risque avec les performances antidérapantes des pneus d'hiver et faites attention aux accidents !

Les pneus d'hiver peuvent améliorer la stabilité de la tenue de route ainsi que la performance de freinage du véhicule en cas de conduite dans un environnement à basse température ou sur routes glacées. Il est conseillé d'utiliser des pneus d'hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

Lorsqu'un véhicule est conduit dans des conditions routières hivernales, des pneus d'hiver peuvent considérablement améliorer la stabilité de la tenue de route ainsi que les performances de freinage. Les pneus autres que les pneus d'hiver offrent des performances antidérapantes médiocres à températures basses ou sur routes glacées en raison de leur structure (largeur du pneu, composition du caoutchouc, type de dessin, etc.).

Il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver dont les dimensions et l'indice de charge sont identiques à ceux des pneus d'origine. De plus, les quatre roues doivent être équipées de pneus d'hiver.

Lorsque, du fait de l'usure, la profondeur de la sculpture des pneus d'hiver est de 4 mm, les performances antidérapantes diminuent considérablement.

2

Démarrage et conduite du véhicule

La vitesse admissible maximale des pneus d'hiver doit dépendre de l'indice de vitesse indiqué sur les pneus.

Symbole de vitesse	Vitesse maximale (km/h)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Lorsque la température augmente au-delà de 7 °C, il est recommandé de remplacer les pneus d'hiver par des pneus normaux.

Chaîne antidérapante

En cas de conduite d'un véhicule sur neige, il est recommandé d'équiper les roues motrices de chaînes antidérapantes S.

Ces dernières permettent d'améliorer l'adhérence en cas de conduite sur route l'hiver. Pour mettre en place les chaînes antidérapantes, n'oubliez pas ce qui suit :

- 1 Les roues et les pneus ne sont pas tous compatibles avec les chaînes antidérapantes. En cas d'installation de chaînes antidérapantes, seule une taille de pneu approuvée peut être utilisée.
- 2 Installez des chaînes antidérapantes sur les roues motrices. Veuillez suivre les instructions du fabricant des chaînes antidérapantes.

En cas de conduite sur neige, respectez la vitesse maximale autorisée par la chaîne antidérapante. Veuillez respecter les exigences réglementaires de votre pays de résidence. Retirez immédiatement les chaînes antidérapantes si vous circulez sur une route sans neige.

Démarrage et conduite du véhicule

Chargement

Il incombe à chaque conducteur de s'assurer que son véhicule ne présente pas de surcharge.

Remarque : La masse totale admissible maximale est indiquée sur la plaque de NIV au niveau de la partie avant inférieure du montant milieu. Le présent manuel présente les paramètres de poids corrects du véhicule. Reportez-vous à « Paramètres de poids du véhicule » dans la section « Paramètres techniques généraux ».

Transport de charge

Les marchandises doivent être placées entre les deux essieux. Elle ne doivent pas se déplacer vers l'aire de chargement de l'essieu avant ni vers celle de l'essieu arrière. Les marchandises plus lourdes doivent être réparties de manière homogène et les marchandises les plus lourdes doivent être placées entre les deux essieux.

Charges dangereuses

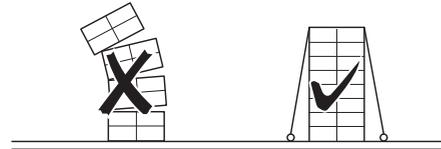
La loi exige la mise en place d'une signalisation externe spécifique sur le véhicule en cas de transport de marchandises dangereuses.

Retenue de charge

! Sécurisez toutes les charges dans le véhicule afin d'éviter toute blessure corporelle due à leur déplacement.

Remarque : Le conducteur est contraint de s'assurer que toutes les marchandises ont bien été arrimées correctement.

2

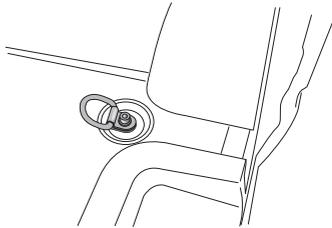


Démarrage et conduite du véhicule

Dispositifs de retenue de charge

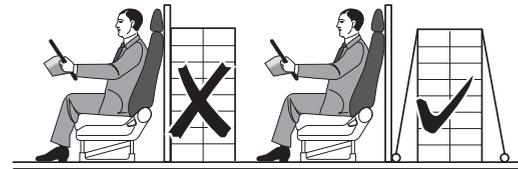
! Les dispositifs de retenue de charge, une fois installés, ressortent du plancher du véhicule. Pour éviter toute chute, il est recommandé de les déposer lorsqu'ils ne sont pas nécessaires.

Les orifices qui accueillent les dispositifs de retenue sont déjà prévus dans le plancher du fourgon. Des dispositifs de retenue de charge compatibles peuvent être achetés auprès de l'un de nos Concessionnaires et installés par ce dernier.



Cloison

! Étant donné que la cloison pleine hauteur n'a pas été conçue pour retenir les charges, ces dernières doivent être correctement sécurisées pour éviter tout mouvement, même si une cloison est installée.



Démarrage et conduite du véhicule

Tractage d'une remorque

Instructions relatives au tractage d'une remorque

Les véhicules sont conçus pour être utilisés principalement comme véhicule de transport de passagers et de charge. Le tractage d'une remorque peut nuire à un certain nombre de facteurs, y compris la maniabilité, la durabilité, les performances et le freinage. Pour votre sécurité, celle de vos passagers et des tiers, nous recommandons de ne pas surcharger le véhicule et la remorque.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par le tractage d'une remorque ou liés à ce dernier.

- Limites de poids

Vérifiez que le poids nominal brut du véhicule, le poids sur la barre de remorquage, le poids de la remorque, et le poids sur les essieux sont tous conformes à leurs limites individuelles et qu'ils ne les dépassent pas.

- Poids nominal brut du véhicule

Veillez vous reporter à l'étiquette d'information de votre véhicule pour savoir quel poids nominal brut ne doit pas être dépassé.

Le poids nominal brut du véhicule est le poids total combiné de la barre de remorquage, du véhicule déchargé, du conducteur, des bagages et des passagers. Il inclut également le poids de tout accessoire ou équipement ajouté au véhicule.

Instructions avant utilisation

- Il convient de respecter les réglementations en vigueur dans le pays relatives au tractage d'une remorque.
- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 100 km/h. La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 70 km/h lors du changement de voie ou de direction.
- Cela ne s'applique qu'aux remorques à essieu central et la charge spécifiée dans « Poids remorqué recommandé » ne doit pas être dépassée en cas de tractage de remorques.
- Lorsqu'un véhicule neuf est conduit ou qu'un véhicule a subi un remplacement des pièces du groupe motopropulseur, il est recommandé de ne pas tracter de remorque jusqu'à atteindre une distance parcourue de 800 km.
- Positionnez la charge aussi près que possible de l'essieu de la remorque, fixez-la bien et placez-la aussi bas que possible, tout en vous assurant que le poids remorqué et la charge autorisée par la rotule d'attelage sont respectés (reportez-vous à « Poids remorqué recommandé » pour en savoir plus). Pour optimiser la stabilité de la remorque d'un véhicule à vide, positionnez la charge dans la remorque, vers l'avant, en respectant la charge maximale à l'avant (reportez-vous à « Poids remorqué recommandé » pour en savoir plus).
- Les charges spécifiées pour la remorque ne s'appliquent qu'à une altitude inférieure à 1 000 m. Étant donné que la densité de l'air diminue au fur et à mesure que l'altitude augmente, la puissance d'entraînement et la capacité de gravissement de pente chutent. De ce fait, la masse totale doit être réduite de 10 % lorsque l'altitude augmente de 1 000 m.

2

Démarrage et conduite du véhicule

- Les pneus du véhicule tracteur doivent être réglés à la pression spécifiée, et la pression des pneus de remorque doit également être vérifiée. Par ailleurs, la pression de pneu arrière doit être au moins 20 kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression de pneu recommandée pour une utilisation normale (c'est-à-dire sans remorque attachée).
 - Si les conditions de circulation derrière la remorque ne sont pas visibles à l'aide des rétroviseurs extérieurs standard, deux rétroviseurs supplémentaires doivent être installés sur le bras réversible et ajustés afin de garantir une visibilité suffisante en tout temps.
 - Les phares doivent être contrôlés et ajustés, au besoin, après l'attelage d'une remorque.
 - Utilisez toujours une chaîne de sécurité adaptée à votre véhicule et à votre remorque. Faites passer la chaîne de sécurité par l'orifice dans la partie inférieure de l'attelage et fixez-la à la remorque. La chaîne de sécurité empêche la remorque de chuter au sol en cas de désengagement de l'attelage. Pour une utilisation et une installation correctes, consultez le fabricant de la remorque.
- ### Instructions de conduite
- Avant de prendre le volant, vérifiez tout l'équipement de sécurité pour garantir un fonctionnement en toute sécurité. Assurez-vous que le véhicule est correctement entretenu afin d'éviter une défaillance mécanique.
 - Dans la mesure du possible, évitez de conduire un véhicule de remorquage à vide et une remorque chargée. Si cette situation est inévitable, conduisez à vitesse lente en raison de la mauvaise répartition de la charge.
 - Étant donné que la stabilité de la conduite du véhicule de remorquage et de la remorque se dégrade au fur et à mesure que la vitesse augmente, la vitesse doit être aussi réduite que possible, sans dépasser la limite de vitesse spécifiée compte tenu des mauvaises conditions routières, météorologiques et des vents forts, plus particulièrement en cas de conduite en pente.
 - Si la remorque louvoie, agrippez fermement le volant pour maintenir la trajectoire en ligne droite et relâchez la pédale d'accélérateur pour ralentir doucement le véhicule. N'essayez pas d'arrêter le louvoisement en tournant le volant ou en procédant à un freinage d'urgence. Plus la vitesse est élevée, plus le louvoisement de la remorque est fort. Si le louvoisement ne s'arrête toujours pas après la décélération, arrêtez le véhicule pour vérifier si la répartition du poids de la remorque est homogène et si le dispositif de remorquage est installé de façon sécuritaire.
 - Quelles que soient les conditions, ralentissez immédiatement le véhicule dès que le moindre louvoisement est constaté au niveau de la remorque et n'essayez jamais d'éliminer le louvoisement en accélérant.
 - Si un frein à inertie est installé sur la remorque, commencez par freiner lentement, puis freinez rapidement lorsqu'un freinage est requis. Cela peut éviter l'impact de freinage dû au blocage des roues de la remorque.

Démarrage et conduite du véhicule

Poids remorqué recommandé

Capacité de remorquage

Entraînement	Type	PNBV (kg)	Poids à vide du véhicule (kg)	Charge utile (kg)	Poids accumulé de remorque (remorque à freins) (kg)	Poids brut de remorque (kg)
TA	FOURGON	3 500	2 300	1 200	1 500	4 250
TA	FOURGON	3 500	2 460	1 040	1 500	4 250
TA	FOURGON	3 500	2 340	1 160	1 500	4 250
TA	FOURGON	3 500	2 520	980	1 500	4 250
TA	FOURGON	3 500	2 640	860	1 500	4 250

2

Mise en garde

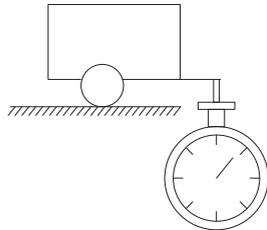
- La somme du poids nominal brut du véhicule (PNBV) et du poids accumulé de remorque (ATM) ne doit pas être supérieure au poids brut de remorque (GTM) spécifié.
- La boule à bride du dispositif de remorquage est dotée de deux rangées de trous de pose. La première rangée de trous de pose est compatible avec les véhicules dont la masse à pleine charge est de 4 000 kg ou plus. La seconde rangée de trous de pose convient quant à elle aux véhicules dont la masse à pleine charge est de 4 000 kg ou moins.
- Le poids accumulé de remorque (remorque à freins) est de 750 kg.

Démarrage et conduite du véhicule

Poids à l'avant de la remorque

Mise en garde

Ne dépassez jamais le poids à l'avant admissible maximal, comme le poids vertical sur la boule de la remorque. C'est très important pour la stabilité du véhicule et de la remorque. Le poids maximal techniquement admissible à l'avant de la remorque ne doit pas être inférieur à 4 % du poids accumulé de remorque (ATM), ni à 25 kg. Le poids à l'avant maximal est $\leq 10\%$ du *poids accumulé de remorque (ATM).



Variante	Poids à l'avant maximal
TA	350 kg

Installation du dispositif de remorquage

La boule A50-X standard est utilisée avec le dispositif de remorquage. Les utilisateurs peuvent associer et installer la remorque correspondante en fonction de leurs besoins. Si vous devez installer des dispositifs de remorquage, veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.

Entretien

Si le véhicule est souvent utilisé pour tracter une remorque, un entretien supplémentaire doit être effectué aux intervalles d'entretien pour s'assurer que le véhicule satisfait en permanence à vos besoins.

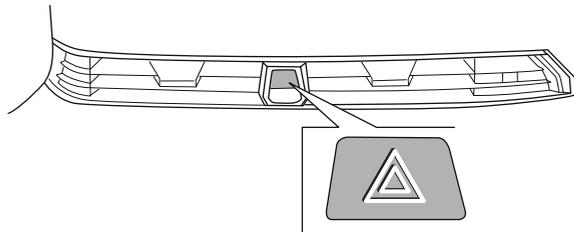
Dépannage d'urgence

- 180 Feux de détresse
- 180 Triangle de signalisation
- 181 Trousse de premiers secours
- 181 Démarrage d'appoint
- 183 Remplacement d'une roue
- 190 Véhicule de remorquage
- 192 Remplacement de fusible
- 200 Remplacement des ampoules

Dépannage d'urgence

Feux de détresse

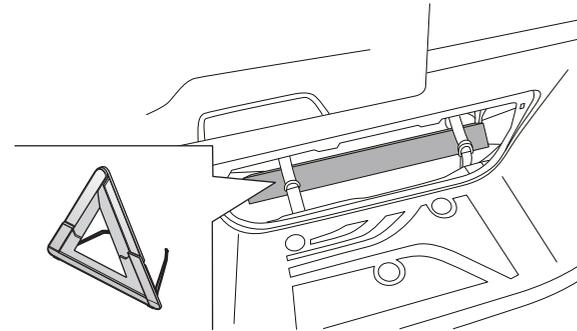
Lorsque votre véhicule doit s'arrêter ou ralentir, appuyez sur la commande des feux de détresse pour allumer le « témoin d'indicateur de direction (vert) » du groupe d'instruments et faire clignoter tous les indicateurs de direction, et ce, afin d'avertir les autres usagers de la route et d'informer la police que vous rencontrez des problèmes.



Triangle de signalisation

Le triangle de signalisation se trouve dans la boîte de rangement au niveau du marchepied avant droit du véhicule.

Si vous devez arrêter le véhicule, placez un triangle de signalisation à une distance d'environ 100 m à l'arrière du véhicule pour avertir les autres véhicules à l'approche.



Dépannage d'urgence

Trousse de premiers secours

Remarque : Veuillez vous reporter à la configuration réelle du véhicule acheté.

La trousse de premiers secours est rangée dans la boîte à gants.

Démarrage d'appoint

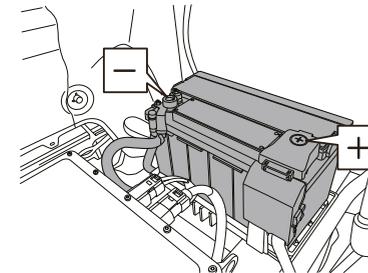
Débranchement de la batterie

! Portez toujours des gants ainsi que des lunettes de protection lorsque vous intervenez sur une batterie.

N'utilisez pas de flamme nue, sous peine de générer des étincelles ou de la fumée au niveau de la batterie. Vous risqueriez d'être sévèrement blessé(e) et d'endommager le véhicule.

La batterie se trouve dans le compartiment avant. Pour débrancher la batterie, débranchez tout d'abord la borne négative (-) de mise à la terre, puis la borne positive (+). Branchez la batterie, installez et fixez le câble positif (+), puis le câble négatif (-). Étalez de la gelée de pétrole sur les bornes.

3



Dépannage d'urgence

Mise en garde

- Avant de débrancher la batterie, arrêtez toujours le moteur d'entraînement et tous les appareils électriques pendant plus de 2 minutes. Lors du débranchement, ne laissez jamais la borne entrer en contact avec les parties métalliques de la carrosserie du véhicule. Autrement, un court-circuit risque de provoquer une étincelle électrique.
- Le système électrique peut être endommagé en cas d'intervention lors du branchement des câbles positif et négatif.

Démarrage d'appoint



Ne tirez pas et ne remorquez pas le véhicule pour le démarrer.

Assurez-vous que la tension nominale des deux batteries est identique (12 V) et que le câble volant est compatible avec la batterie 12 V du véhicule.

Câble volant

- Placez les deux véhicules côte-à-côte.
- Arrêtez immédiatement tous les équipements électriques.
- Raccordez les bornes positives (+) des deux batteries avec le câble volant rouge.
- Branchez le câble volant noir à la borne négative (-) de la batterie d'alimentation ainsi qu'au point de mise à la terre (pas à la borne négative) de la batterie à charger.
- Vérifiez que tous les raccordements sont corrects.
- Vérifiez que le câble volant n'entre en contact avec aucune des pièces mobiles lors du démarrage du moteur d'entraînement.
- Vérifiez que les freins à main des deux véhicules sont serrés et que le levier de vitesses est en position N (Point mort) ou P (Stationnement).

Dépannage d'urgence

Démarrage

Démarrez le véhicule dont la batterie est responsable de l'alimentation et laissez-le tourner au ralenti plusieurs minutes.

- Démarrez le véhicule dont la batterie doit être alimentée.
- Une fois le véhicule démarré, laissez-le fonctionner pendant deux minutes.

Remarque : *Si le démarrage échoue à plusieurs reprises, le véhicule a peut-être besoin d'un entretien.*

Débranchement

- Arrêtez le moteur ou le moteur d'entraînement du véhicule responsable de l'alimentation.
- Vérifiez que les bornes du câble n'entrent pas en contact.
- Retirez le câble volant. Pour procéder au retrait, suivez la procédure de branchement dans l'ordre inverse.

Mise en garde

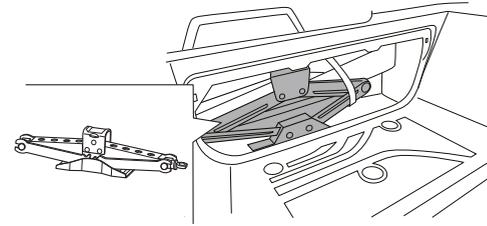
Avant le retrait du câble volant, n'activez aucun équipement électrique du véhicule démarré.

Remplacement d'une roue

Cric

Emplacement

Le cric et la trousse à outils du véhicule se trouvent dans la boîte de rangement au niveau du marchepied avant droit.



3

Spécifications

⚠ Ce cric sert simplement à remplacer une roue. Ne l'utilisez jamais à d'autres fins.

L'usage de ce cric est réservé à votre véhicule. Ne l'utilisez jamais pour d'autres modèles.

Dépannage d'urgence

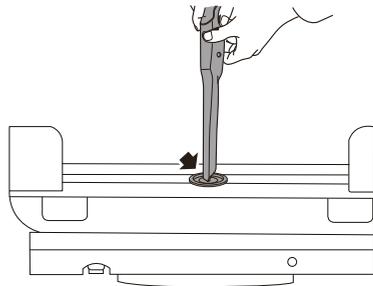
Roue de secours

! Vérifiez régulièrement la pression du pneu de la roue de secours. L'utilisation d'une roue de secours dont la pression est incorrecte a une incidence sur la stabilité de la roue, ce qui peut engendrer un danger et endommager la roue.

La roue de secours est montée à l'arrière de la carrosserie, dans la partie inférieure. La clé à écrou et la rallonge rotative auxiliaire pour la dépose de la roue de secours, qui font partie de la trousse à outils, peuvent être utilisées pour dévisser le boulon du mécanisme d'entraînement, ce qui permet de relâcher ou de serrer la corde de la roue de secours pour son remplacement.

Dépose de la roue de secours

- 1 Sortez la trousse à outils du véhicule.
- 2 Desserrez le chapeau de boulon de la roue de secours à l'aide de la clé à écrou.
 - Modèles autres que châssis-cabine

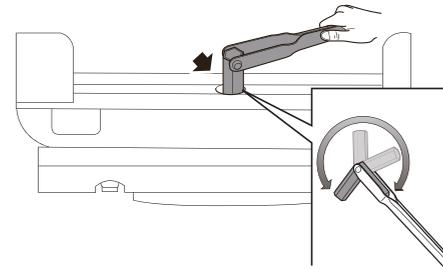


Remarque : Les modèles châssis-cabine ne sont dotés d'aucun bouchon de protection.

- 3 Abaissez la roue de secours.

- Modèles autres que châssis-cabine

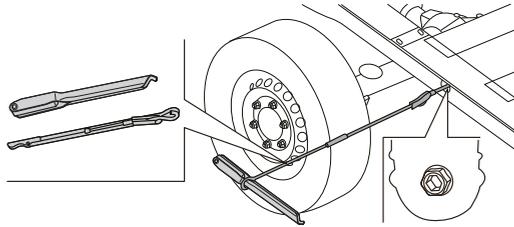
Insérez la clé à écrou dans l'orifice de chargement/déchargement de la roue de secours et tournez la clé à écrou dans le sens antihoraire pour abaisser la roue de secours jusqu'à ce qu'elle atteigne le sol.



- Modèles châssis-cabine

Installez la rallonge rotative auxiliaire pour la dépose de la roue de secours et la clé à écrou. Insérez la rallonge rotative auxiliaire dans le boulon de l'arbre principal de la roue de secours dans le longeron adjacent à la roue arrière gauche, et tournez la clé à écrou dans le sens antihoraire pour abaisser la roue de secours jusqu'à ce qu'elle atteigne le sol.

Dépannage d'urgence

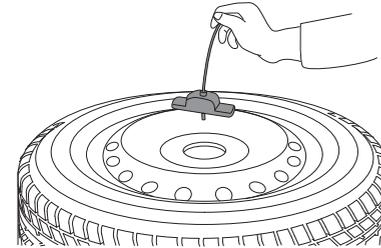


- Une fois que la roue de secours atteint le sol, continuez de tourner la clé à écrou dans le sens antihoraire et retirez la roue de secours. Il est interdit de tourner la clé de manière excessive car la roue de secours risque d'être endommagée.

Mise en garde

Une fois la roue de secours abaissée au sol, le câble métallique n'est plus soumis à aucune charge. Continuez de tourner la clé à écrou dans le sens antihoraire et retirez la roue de secours pour tendre le câble métallique tous les 8 à 10 tours, de manière à éviter la stagnation du câble métallique.

- Retirez le plateau de la roue de secours.



Mise en garde

Veillez à lever complètement et serrer la roue de secours après le remplacement. Pour les modèles à roue en acier, la roue remplacée peut être rangée à la place de la roue de secours. Étant donné que le pneu est endommagé et à plat, la roue risque de ne pas être fixée en toute sécurité. Si la roue remplacée n'est pas rangée à l'emplacement prévu pour la roue de secours et que le câble métallique est rétracté sans charge, le câble métallique est très susceptible de stagner lors de l'utilisation suivante, ce qui engendre la défaillance de l'abaissement sans à-coups de la roue de secours. Par conséquent, il est nécessaire qu'une personne se trouve sous le véhicule pour tirer la roue de secours afin d'éviter la stagnation du câble métallique. Pour les modèles à roue en aluminium, la roue remplacée ne peut pas être rangée à la place de la roue de secours. Veuillez temporairement la mettre dans le compartiment de charge et contacter l'un de nos Concessionnaires en vue de la réparation de la roue principale endommagée.

3

Dépannage d'urgence

Rangement de la roue de secours

- 1 Placez la roue de secours au sol, avec la valve vers le haut (veillez bien à respecter le sens).
- 2 Positionnez la roue de secours sous l'arrière du véhicule, placez le plateau de roue de secours au centre de la jante, et ajustez-le à la position correcte afin qu'il soit en contact étroit avec la roue de secours.
- 3 Tournez la clé à écrou dans le sens horaire jusqu'à entendre un clic, ce qui indique que la roue de secours est bien installée en place.

Mise en garde

Une fois la roue fixée, vérifiez si elle est bien installée. Si la roue est lâche, elle risque de tomber du fait des vibrations et de causer un accident.

- 4 Serrez le chapeau de boulon de la roue de secours.

Remplacement d'une roue

Stationnement du véhicule

 **Stationnez votre véhicule sur un sol solide et de niveau sans gêner la circulation ou vous mettre en danger.**

Si vous vous trouvez sur une route publique, veuillez activer les feux de détresse et mettre en place un triangle de signalisation.

Vérifiez que le sol où le cric est mis en place est assez solide pour soutenir le cric et le véhicule à soulever. Autrement, il risque d'être instable et d'endommager le véhicule et/ou de nuire à votre sécurité.

Sécurisez les autres roues à l'aide de sabots adaptés.

N'utilisez jamais de cric si le sol est en pente. Si le sol ne se prête pas à l'utilisation du cric ou si vous n'êtes pas sûr(e) de pouvoir terminer la tâche en toute sécurité, veuillez demander de l'aide.

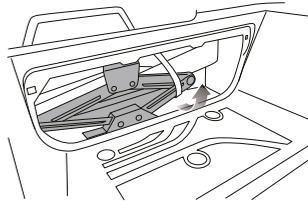
Les roues avant doivent être bien droites.

Arrêtez le moteur d'entraînement, serrez le frein à main, et positionnez le levier de vitesses en position P (Stationnement).

Dépannage d'urgence

Retrait du cric

Tournez le commutateur rotatif du cric dans la boîte de rangement au niveau du marchepied avant droit du véhicule pour abaisser le cric en position la plus basse, puis sortez ce dernier avec la trousse à outils du véhicule.



Positionnement du cric

! N'utilisez le cric qu'aux endroits spécifiés. La hauteur de levage ne doit pas être supérieure à la hauteur nécessaire pour remplacer la roue (c'est-à-dire pas plus de 30 cm au-dessus du sol).

Avant d'utiliser le cric, veillez à ce que tous les occupants aient quitté le véhicule. Il est interdit de placer une partie de son corps sous un véhicule supporté par un cric.

Le cric doit être perpendiculaire à la carrosserie du véhicule pendant le levage.

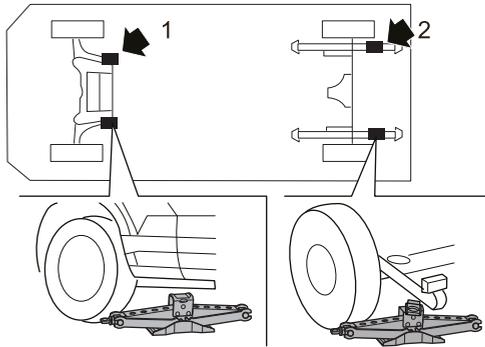
Utilisez les points de levage proches de la roue à remplacer. Positionnez le cric directement sur un sol solide et de niveau, sous les points de levage, mettez en place la rallonge rotative auxiliaire du cric et la clé à écrou, puis tournez jusqu'à ce que la tête du cric entre dans le point de levage.

3

Dépannage d'urgence

Le point de levage pour la roue avant se trouve au niveau de la tête de boulon du sous-châssis et du bras oscillant (1).

Point de levage de la roue arrière : avec la tête du cric tournée à 45°, le point de levage se trouve au niveau du ressort à lames (2).



Remplacement par la roue de secours

! Pendant le levage, ne démarrez pas le moteur d'entraînement. Ne vous placez jamais sous le véhicule soulevé.

Avant de déposer l'écrou de roue, assurez-vous que le véhicule est stable et qu'il ne risque pas de glisser ou de se déplacer.

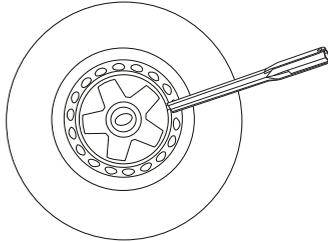
Une clé dynamométrique doit être utilisée pour vérifier le couple de serrage exact des écrous de roue et la pression des pneus dès que possible après le remplacement de la roue.

La roue remplacée, le cric et la trousse à outils du véhicule doivent être rangés à l'emplacement prévu à cet effet. En effet, s'ils sont rangés n'importe où ou de manière incorrecte, ils risquent d'endommager le véhicule ou de provoquer des blessures corporelles en cas de collision ou de freinage brusque.

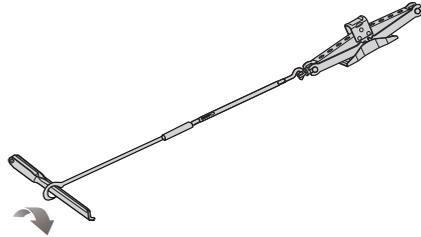
- 1 Déposez la roue de secours (reportez-vous à « Roue de secours » dans cette section).
- 2 Vérifiez que le cric est toujours perpendiculaire aux points de levage. Corrigez sa position si nécessaire.
- 3 Desserrez les écrous qui fixent la roue en les tournant dans le sens antihoraire avec la clé à écrou de la trousse à outils du véhicule, et déposez les écrous de fixation de la roue ainsi que le couvercle de garniture de la roue.

Remarque : Pour les modèles dotés d'une roue à pneu simple avec couvercle de garniture central, avant de déposer les écrous de fixation de la roue, soulevez le couvercle de garniture de la roue pour le retirer à l'aide d'une extrémité de la clé à écrou.

Dépannage d'urgence

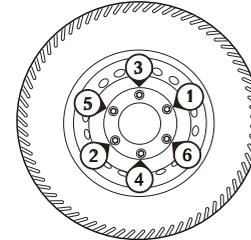


- 4 Soulevez le véhicule avec le cric. Installez la rallonge rotative auxiliaire et tournez la clé à écrou dans le sens horaire jusqu'à ce que la roue à remplacer se trouve juste au-dessus du sol.



- 5 Déposez soigneusement la roue.
- 6 Remplacez la roue par la roue de secours et serrez les écrous en les tournant dans le sens horaire.
- 7 Abaissez la carrosserie du véhicule et retirez le cric.

- 8 Serrez soigneusement les écrous de fixation de la roue dans l'ordre et en diagonale (tel qu'indiqué) à un couple de 180 ± 18 Nm.



- 9 Posez le couvercle de garniture de roue en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.
- 10 Mettez de côté la roue remplacée, la clé à écrou, le cric et la trousse à outils du véhicule.

3

Dépannage d'urgence

Mise en garde

Veillez à lever complètement et serrer la roue de secours après le remplacement. Pour les modèles à roue en acier, la roue remplacée peut être rangée à la place de la roue de secours. Étant donné que le pneu est endommagé et à plat, la roue risque de ne pas être fixée en toute sécurité. Si la roue remplacée n'est pas rangée à l'emplacement prévu pour la roue de secours et que le câble métallique est rétracté sans charge, le câble métallique est très susceptible de stagner lors de l'utilisation suivante, ce qui engendre la défaillance de l'abaissement sans à-coups de la roue de secours. Par conséquent, il est nécessaire qu'une personne se trouve sous le véhicule pour tirer la roue de secours afin d'éviter la stagnation du câble métallique. Pour les modèles à roue en aluminium, la roue remplacée ne peut pas être rangée à la place de la roue de secours. Veuillez temporairement la mettre dans le compartiment de charge et contacter l'un de nos Concessionnaires en vue de la réparation de la roue principale endommagée.

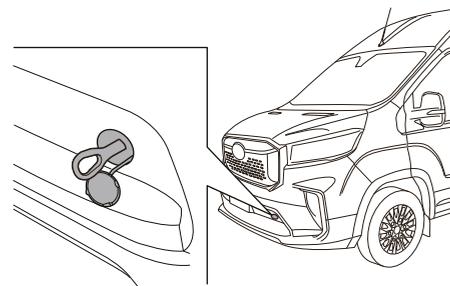
Véhicule de remorquage

Pendant le remorquage, il convient de respecter la réglementation nationale pertinente.

Attelage de remorque

Attelage de remorque avant

Si ce véhicule doit être remorqué par l'avant, fixez l'attelage de remorque au côté gauche du pare-chocs avant. Cet attelage de remorque se trouve dans la trousse à outils du véhicule.

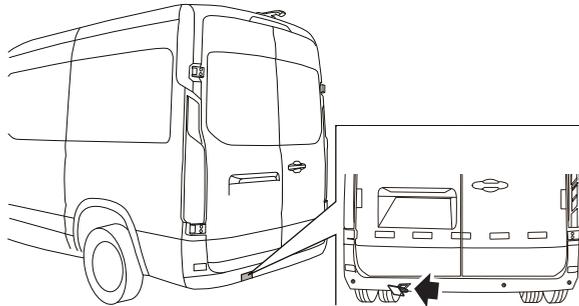


Dépannage d'urgence

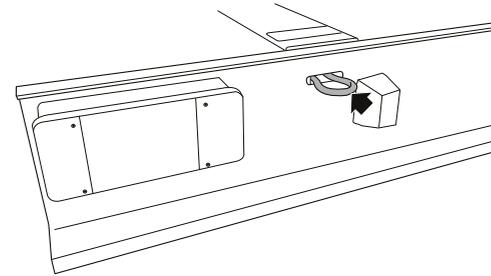
Attelage de remorque arrière

L'attelage de remorque à l'arrière du véhicule peut être utilisé pour remorquer d'autres véhicules depuis l'arrière. Avant toute utilisation, retirez le bouchon en plastique de l'attelage de remorque.

Type 1



Type 2



3

Mise en garde

Le poids maximal que peut supporter l'attelage de remorque correspond à la moitié du PNBV. Ne remorquez pas le véhicule si son poids est supérieur à cette valeur.

Dépannage d'urgence

Remorquage

Avant le remorquage

! Avant le remorquage, il convient d'informer le personnel d'intervention que le véhicule à remorquer est un véhicule électrique. Retirez la clé avant le remorquage et déconnectez le sectionneur principal du bloc-batterie haute tension pendant toute la durée du remorquage.

Pendant le remorquage

Veillez desserrer le frein de stationnement et engager le point mort, avec l'essieu avant décollé du sol, pendant le remorquage ou utilisez directement un plateau de remorquage.

Mise en garde

La distance de remorquage ne peut pas être supérieure à 50 km et la vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 20 km/h. Autrement, le système d'entraînement électrique et le système de la batterie risquent d'être endommagés. Ne remorquez pas en marche arrière sous peine de casser le mécanisme d'engrenage à l'intérieur de la transmission. Le véhicule doit être remorqué avec son essieu avant décollé du sol ou directement à l'aide d'un plateau de remorquage.

Remplacement de fusible

Les fusibles de ce véhicule se trouvent dans la boîte de fusibles de l'habitacle, côté conducteur, dans la boîte de fusibles du compartiment avant et dans la boîte de fusibles de la batterie, respectivement.

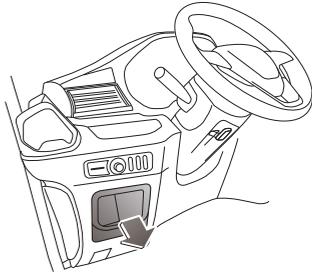
Mise en garde

Le déversement de liquide sur des composants électriques à l'intérieur du véhicule peut endommager les composants. Il est donc nécessaire de protéger les composants électriques. La liste des spécifications des fusibles sera mise à jour en permanence en fonction de la configuration du véhicule et de ses équipements techniques. Veuillez vous reporter à l'état actuel de votre véhicule.

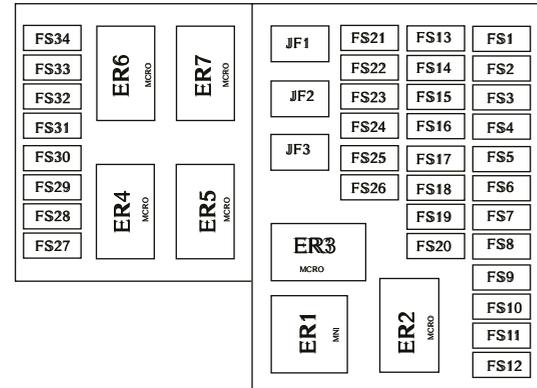
Dépannage d'urgence

Boîte de fusibles de l'habitacle, côté conducteur

La boîte de fusibles de l'habitacle, côté conducteur, se trouve en bas à gauche du volant. Les fusibles sont accessibles tout simplement en déposant le couvercle de la boîte de fusibles de l'habitacle, côté conducteur.



Les fusibles de la boîte de fusibles de l'habitacle, côté conducteur peuvent être identifiés à l'aide des étiquettes au dos du couvercle de la boîte de fusibles.



Dépannage d'urgence

Spécifications

Code	Spécifications	Fonction
JF1	60 A	Réservé
JF2	40 A	Réservé
JF3	30 A	Réservé
FS1	10 A	Panneau de commande de climatisation
FS2	10 A	Système de prévention de sortie de voie/enregistreur vidéo numérique/module de pression des pneus/caméra de marche arrière
FS3	7,5 A	Réservé
FS4	5 A	Capteurs de pluie/solaire/de luminosité
FS5	5 A	Réservé
FS6	10 A	Levier de vitesses de boîte de vitesses
FS7	5 A	Contacteur d'allumage/bobine antivol
FS8	5 A	Commande d'extincteur
FS9	10 A	Retour de ventilateur de chauffage arrière
FS10	10 A	Retour de ventilateur arrière
FS11	25 A	Réservé
FS12	15 A	PEPS
FS13	5 A	Système de prévention de sortie de voie/caméra de marche arrière/module d'antenne/PTC arrière KL15
FS14	5 A	PEB/CDU/VCU/BMS/AVAS KL15
FS15	5 A	Servodirection électrique KL15

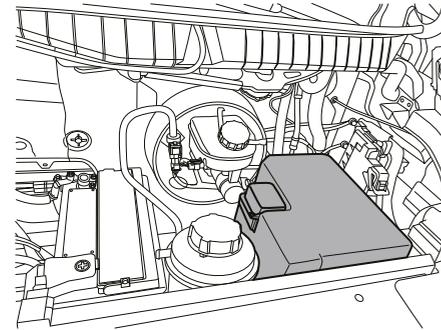
Code	Spécifications	Fonction
FS16	10 A	Module de commande d'airbag KL15
FS17	10 A	Instruments/passerelle/système d'accès mains libres (PKE) KL15
FS18	5 A	ABS/ESP/capteur d'angle de braquage KL15
FS19	10 A	Levier de vitesses de boîte de vitesses automatique (BVA)/manuelle (BVM) KL15
FS20	10 A	Panneau de commande de climatisation avant et arrière/commande de mise à niveau des phares/commandes centrales/régulateur c.c./module de remorquage/radar de recul/PTC_EV KL15
FS21	10 A	Signal de retour de ventilateur
FS22	10 A	Chauffage de rétroviseur
FS23	10 A	OBD
FS24	10 A	Commande de rétroviseur/radio/enregistreur vidéo de conduite/ventilateur avant/ventilateur arrière/PEPS/ACC de ventilateur de chauffage arrière
FS25	15 A	ACC allume-cigare
FS26	10 A	Passerelle/BCM/ACC VCU
FS27	10 A	Réservé
FS28	7,5 A	Réservé
FS29	10 A	Réservé
FS30	10 A	Réservé
FS31	25 A	Réservé
FS32	10 A	Réservé

Dépannage d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
FS33	10 A	Réservé
FS34	10 A	Réservé
ER1	/	Relais de ventilateur arrière
ER2	/	Relais IG1
ER3	/	Relais ACC
ER4	/	Relais de dégivrage arrière
ER5	/	Réservé
ER6	/	Réservé
ER7	/	Réservé

Boîte de fusibles du compartiment avant

La boîte de fusibles du compartiment avant se trouve à droite du compartiment avant (vue de l'avant du véhicule).



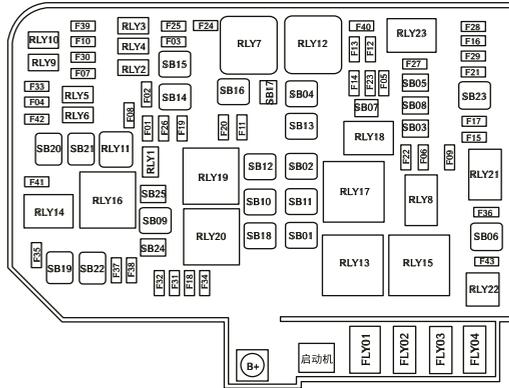
3

Mise en garde

Avant d'ouvrir le couvercle de la boîte de fusibles, vérifiez que la zone qui l'entoure est sèche et qu'aucun fluide n'y pénètre une fois ouverte, sous peine d'endommagement et de graves conséquences.

Les fusibles sont accessibles tout simplement en déposant le couvercle de la boîte de fusibles du compartiment avant. Les fusibles de la boîte de fusibles du compartiment avant peuvent être identifiés à l'aide des étiquettes au dos du couvercle de la boîte de fusibles.

Dépannage d'urgence



Code	Spécifications	Fonction
SB03	30 A	Dégivrage
SB04	40 A	Instruments/boîtier télématique/écran
SB05	30 A	Alimentation IGN
SB06	40 A	Alimentation ACC
SB07	30 A	Essuie-glace avant
SB08	30 A	Power Pedal
SB09	40 A	Ventilateur arrière
SB10	60 A	Réservé
SB11	60 A	Pompe ABS/ESP
SB12	40 A	Ventilateur avant
SB13	60 A	Réservé
SB14	30 A	Réservé
SB15	30 A	Verrouillage centralisé/éclairage intérieur
SB16	30 A	Éclairage extérieur
SB17	30 A	Pompe à dépression
SB18	40 A	Ventilateur de chauffage arrière
SB19	60 A	Réservé
SB20	40 A	Réservé
SB21	30 A	Réservé
SB22	40 A	Réservé
SB23	40 A	Soupape ABS/ESP

Spécifications

Code	Spécifications	Fonction
FLY01	250 A	CDU (ensemble unité de charge et de distribution)
FLY02	100 A	EPS (servodirection électrique)
FLY03	80 A	Fusible de ventilateur 1 à MID
FLY04	80 A	Fusible de ventilateur 2 à MID
SB01	50 A	Ventilateur de refroidissement 1
SB02	50 A	Ventilateur de refroidissement 2

Dépannage d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
SB24	20 A	Chauffage des sièges
SB25	30 A	Réparation de pneus
F01	10 A	Réservé
F02	15 A	Avertisseur sonore
F03	15 A	Antibrouillard avant
F04	10 A	Feu de jour
F05	10 A	Alimentation électrique de relais principal (VENTILATEUR)
F06	30 A	Réservé
F07	10 A	Réservé
F08	10 A	VCU/CDU
F09	15 A	Réservé
F10	7,5 A	Feu de recul
F11	30 A	Verrouillage centralisé/éclairage intérieur
F12	10 A	Alimentation de relais principal 1 (VCU)
F13	20 A	Alimentation de relais principal 3/pompe à eau
F14	20 A	Alimentation de relais principal 2 (VCU)
F15	10 A	Réservé
F16	10 A	Compresseur/EVCC
F17	15 A	PEB
F18	30 A	Boîte de fusibles d'habitacle/climatisation/DLC
F19	30 A	Réservé

Code	Spécifications	Fonction
F20	30 A	Réservé
F21	15 A	Autoradio/MP5
F22	25 A	Réservé
F23	10 A	Réservé
F24	10 A	Réservé
F25	20 A	Réservé
F26	10 A	Lave-glace avant
F27	10 A	Commande de frein/c.c.-c.c./passerelle 1
F28	10 A	Instruments/écran/boîtier télématique
F29	15 A	Réservé
F30	10 A	Système de gestion de la batterie (BMS)
F31	25 A	Vitre électrique côté conducteur
F32	25 A	Vitre électrique côté passager avant
F33	10 A	Verrouillage de hayon
F34	30 A	Verrouillage centralisé
F35	20 A	Réservé
F36	30 A	Réservé
F37	30 A	Réservé
F38	30 A	Réservé
F39	30 A	Réservé
F40	20 A	Réservé

Dépannage d'urgence

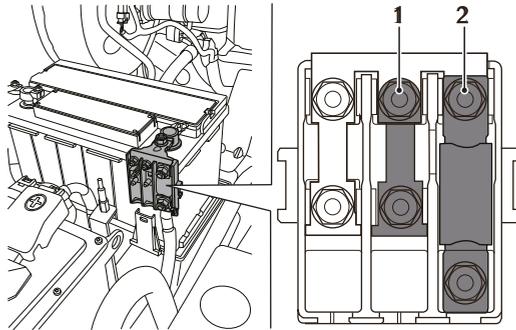
Code	Spécifications	Fonction
F41	20 A	Réservé
F42	10 A	Réservé
F43	15 A	Réservé
RLY1	/	Réservé
RLY2	/	Relais d'avertisseur sonore
RLY3	/	Relais d'antibrouillard avant gauche
RLY4	/	Relais d'antibrouillard avant droit
RLY5	/	Relais de feu de jour gauche
RLY6	/	Relais de feu de jour droit
RLY7	/	Relais de pompe à dépression
RLY8	/	Réservé
RLY9	/	Réservé
RLY10	/	Relais de feu de recul
RLY11	/	Réservé
RLY12	/	Relais principal
RLY13	/	Relais de vitesse faible de ventilateur primaire/secondaire
RLY14	/	Réservé
RLY15	/	Relais de vitesse élevée de ventilateur primaire
RLY16	/	Réservé
RLY17	/	Relais de vitesse élevée de ventilateur secondaire

Code	Spécifications	Fonction
RLY18	/	Réservé
RLY19	/	Relais de ventilateur avant
RLY20	/	Relais de ventilateur de chauffage arrière
RLY21	/	Réservé
RLY22	/	Réservé
RLY23	/	Réservé

Dépannage d'urgence

Boîte de fusibles de la batterie

La boîte de fusibles de la batterie se trouve au niveau de la borne positive de la batterie, au centre à droite du compartiment avant (vue de l'avant du véhicule).



Code	Spécifications	Fonction
1	200 A	Boîte à fusibles du compartiment avant
2	250 A	CDU (ensemble unité de charge et de distribution)

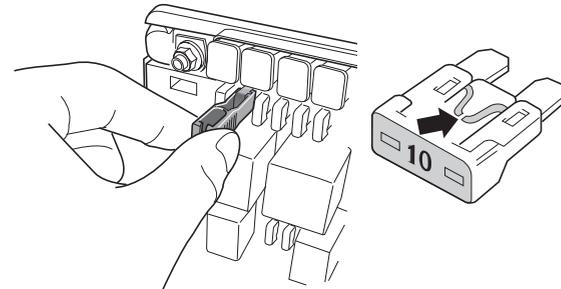
Remplacement de fusible

! Ne remplacez les fusibles que par des fusibles aux spécifications et au courant nominal identique(s). L'installation d'un fusible non conforme aux spécifications endommagera le système électrique et pourrait même provoquer un incendie.

Avant d'essayer de remplacer le fusible, le contacteur d'allumage doit être placé sur la position OFF (ARRÊT) et tous les appareils électriques doivent être mis hors tension. Toute modification non autorisée apportée au système électrique affectera sensiblement le système de gestion électronique et provoquera un incendie.

Tirez le fusible vers l'extérieur à l'aide de l'extracteur fourni dans la boîte de fusibles pour le retirer. Le câblage interne du fusible peut être utilisé pour identifier un fusible grillé (voir la flèche).

Remarque : La défaillance à répétition d'un même fusible indique une défaillance du circuit. Veuillez contacter un Concessionnaire.



3

Dépannage d'urgence

Mise en garde

Des modifications non autorisées apportées au système électrique entraînent l'annulation de la garantie.

Remplacement des ampoules

Avant de remplacer une ampoule, coupez le contact et placez la commande des phares sur OFF (ARRÊT) afin d'éviter tout court-circuit.

Lors de la dépose ou de la pose des ampoules, ne touchez jamais l'ampoule avec les mains. En cas de contact, nettoyez les traces de doigts sur l'ampoule avec un chiffon ou de l'alcool.

Mise en garde

Remplacez les ampoules par une ampoule de la même catégorie et dont les spécifications sont identiques à celle d'origine.

Dépannage d'urgence

Spécifications des ampoules

Ampoule	Spécifications
Antibrouillard avant	H8
Indicateur de direction avant	PY21W
Feu de route	H7
Feu de croisement	H7
Antibrouillard arrière	P21W
Feu de recul	W16W
Indicateur de direction arrière	PY21W
Feu de freinage (type 1)	P21W
Feu de position arrière/feu de freinage (type 2)	P21/5W
Feu de plaque d'immatriculation	W5W
Lampe de courtoisie au pavillon avant	W5W
Lampe de courtoisie au pavillon arrière	W5W
Lampe de marchepied	C5W

Remplacement d'ampoule

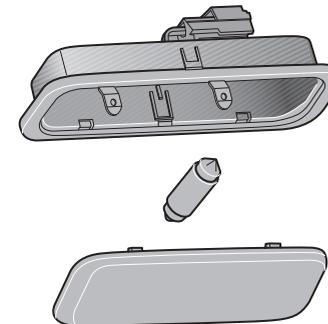
Les procédures de dépose des ampoules sont indiquées ci-dessous (les procédures de pose ne seront pas décrites étant donné qu'il s'agit de la même procédure que celle de la dépose, mais dans l'ordre inverse). Pour les autres ampoules qui ne figurent pas dans la liste des remplacements, l'un de nos Concessionnaires doit être contacté à des fins d'inspection dès que possible.

Lampe de courtoisie au pavillon arrière

Soulevez délicatement le verre de la lampe avec un tournevis ou un outil équivalent.

3

Retirez l'ampoule défectueuse.





Entretien et service

- 204 Entretien périodique
 - 204 Contrôles à réaliser par le propriétaire
 - 205 Compartiment avant
 - 206 Capot du compartiment avant
 - 207 Liquide de refroidissement
 - 208 Liquide de frein
 - 209 Liquide lave-glace
 - 210 Gicleur de lave-glace
 - 210 Balais d'essuie-glace
 - 211 Ceinture de sécurité
 - 212 Batterie
 - 217 Bloc-batterie haute tension
 - 219 Pneus
 - 221 Entretien supplémentaire
-

Entretien et service

Entretien périodique

Un entretien régulier est la clé non seulement pour réaliser des économies, mais également pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre véhicule. N'oubliez pas qu'il vous incombe, en tant que propriétaire/utilisateur, de garantir la sécurité de votre véhicule ainsi que de le conserver en bon état de marche.

L'entretien nécessaire ainsi que les intervalles à respecter ont été déterminés afin de garantir l'entretien correct de votre véhicule. L'entretien régulier du véhicule doit être confié à l'un de nos Concessionnaires, conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

Il est dans votre plus grand intérêt d'entretenir régulièrement votre véhicule, conformément aux réglementations.

Nous vous recommandons de confier l'entretien de votre véhicule à l'un de nos Concessionnaires étant donné qu'ils disposent d'un personnel qualifié, des installations requises et qu'ils sont en mesure d'offrir le service unique planifié, pour une fiabilité optimale.

Contrôles à réaliser par le propriétaire

Vous trouverez ci-après quelques contrôles simples mais importants à effectuer régulièrement avant de prendre le volant afin de garantir un fonctionnement fiable et économique :

Contrôles quotidiens

- Fonctionnement de l'éclairage (vérifiez que toutes les lentilles sont propres), de l'avertisseur sonore, du groupe d'instruments, des témoins d'avertissement et des indicateurs, des balais d'essuie-glace et du lave-glace.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité.
- Fonctionnement correct des freins.
- Contrôlez visuellement la présence d'une fuite d'eau, d'huile, ou autre sous le véhicule.

Entretien et service

Contrôles hebdomadaires ou à effectuer avant un long trajet

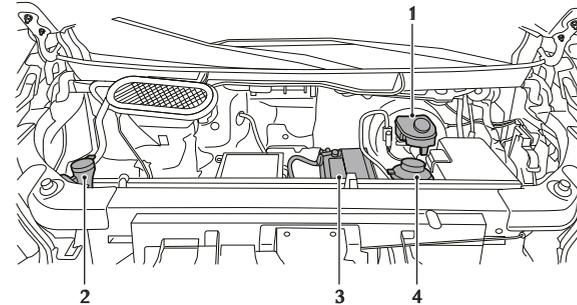
- Contrôle du niveau des liquides/appoint.
 - Liquide de refroidissement
 - Liquide lave-glace
 - Liquide de frein
- Contrôle de l'état et de la pression de tous les pneus (y compris les pneus de secours).
- Contrôle et essai de fonctionnement de la climatisation.

Utilisation dans des conditions difficiles

Pour les véhicules souvent utilisés dans des conditions difficiles, il est recommandé de raccourcir les intervalles d'entretien.

L'entretien régulier du véhicule doit être confié à l'un de nos Concessionnaires, conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

Compartiment avant



- 1 Réservoir de liquide de frein
- 2 Réservoir de liquide lave-glace
- 3 lithium-ion
- 4 Réservoir de liquide de refroidissement

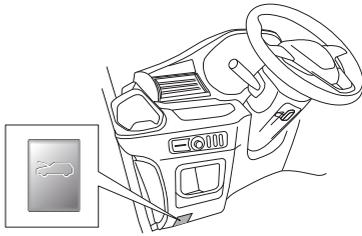
4

Entretien et service

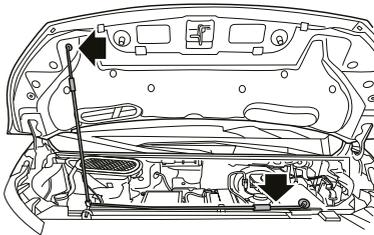
Capot du compartiment avant

Ouverture du capot

- 1 Tirez la commande d'ouverture du capot en dessous de la protection inférieure côté conducteur pour ouvrir le capot.

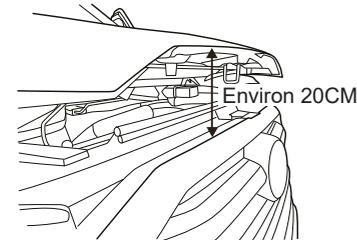


- 2 Levez légèrement l'avant du capot, poussez le cran de sécurité à fond du côté droit et soulevez le capot avec la main droite.
- 3 Levez la tige de support avec la main gauche et installez l'extrémité dans la fente prévue à cet effet dans le capot.



Fermeture du capot

Lors de la fermeture, soutenez l'avant du capot avec une main, retirez la tige de support de la fente avec l'autre main et fixez-la aux points prévus à cet effet à l'horizontale, puis fermez le capot. Une fois l'avant du capot à environ 20 cm du pare-chocs avant, laissez le capot se fermer grâce à la gravité. Enfin, essayez de lever le capot pour vérifier si le mécanisme de verrouillage est correctement engagé.



Mise en garde

Avant de procéder à la fermeture, vérifiez qu'aucun outil, chiffon, équipement, etc., n'est resté sous le capot.

Entretien et service

Liquide de refroidissement

! Le liquide de refroidissement est nocif s'il est ingéré. Évitez tout contact oculaire ou cutané avec du liquide de refroidissement. En cas de contact, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Veillez utiliser du liquide de refroidissement dont les spécifications sont correctes. Ne conduisez jamais le véhicule si les spécifications du liquide de refroidissement utilisé ne sont pas correctes. Pour en savoir plus sur les spécifications du liquide de refroidissement, reportez-vous à « Liquides recommandés » dans la section « Paramètres techniques généraux ».

Le système de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli à intervalles donnés avec la quantité appropriée de liquide de refroidissement.

Mise en garde

Lors de l'appoint ou du remplacement du liquide de refroidissement, seul du liquide conforme aux spécifications peut être utilisé. L'utilisation de liquide de refroidissement non recommandé pourrait endommager le système de refroidissement et annuler la garantie.

Inspection et appoint

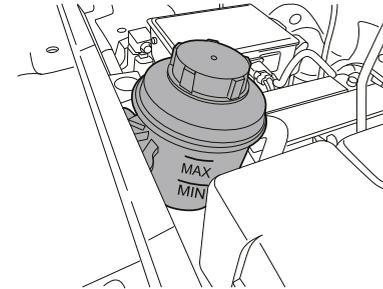
! Ne retirez pas le bouchon du réservoir lorsque le système est chaud. En effet, la vapeur d'eau qui s'en échappe et le liquide de refroidissement chaud peuvent engendrer des blessures. Si vous devez effectuer l'appoint en liquide de refroidissement lorsque le circuit est chaud, attendez 10 minutes, placez un chiffon épais sur le bouchon du réservoir et tournez ce dernier lentement dans le sens antihoraire pour libérer la pression accumulée dans le réservoir avant de retirer le bouchon.

Vérifiez toujours le niveau du liquide de refroidissement en veillant à ce que le véhicule se trouve sur un sol de niveau, avec le système de refroidissement stationnaire (refroidi).

Le niveau est visible sur le réservoir du liquide de refroidissement. Le niveau normal doit être compris entre les repères MAX et MIN.

Si le niveau chute au repère MIN, nettoyez le pourtour du bouchon du réservoir du liquide de refroidissement, puis tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour le retirer. Faites l'appoint à l'aide de liquide conforme aux spécifications jusqu'à atteindre un niveau compris entre les repères MAX et MIN. Remettez le bouchon du réservoir en place.

Remarque : Le volume du liquide de refroidissement peut augmenter lorsqu'il devient chaud. Par conséquent, le niveau du liquide peut donc dépasser le repère.



4

Mise en garde

Si le niveau chute considérablement ou qu'un appoint est fréquemment requis, il existe un risque de fuite ou de surchauffe. Contactez un de nos Concessionnaires en vue d'une inspection.

Entretien et service

Précautions par temps froid

Afin de limiter les problèmes éventuels susceptibles de survenir par temps froid, veuillez envisager les suggestions suivantes :

- Étant donné que le point de congélation standard du liquide de refroidissement utilisé sur le véhicule se situe à -35 °C (avec un rapport de mélange de solution de liquide de refroidissement et d'eau de 1:1), il est nécessaire de stationner le véhicule dans des zones où la température du liquide de refroidissement peut être maintenue au-dessus de -35 °C .
- Si vous utilisez votre véhicule dans des zones extrêmement froides, où la température ambiante est inférieure à -35 °C , veuillez utiliser le liquide de refroidissement dans les bonnes proportions, d'après la température locale.

(Le réfractomètre T10007 peut être utilisé pour détecter le point de congélation du liquide de refroidissement)

Liquide de frein

! Si le niveau du liquide de frein chute de manière considérable, contactez l'un de nos Concessionnaires dès que possible.

N'utilisez que du liquide de frein conforme aux spécifications. L'utilisation de liquides usagés ou non conformes aux spécifications peut engendrer une perte de performances de freinage.

La propreté du liquide de frein est essentielle. Toute pénétration de saleté dans le circuit peut nuire aux performances de freinage.

Évitez tout contact cutané ou oculaire avec le liquide de frein dans la mesure du possible. Cependant, en cas de contact, rincez immédiatement à grande eau. Gardez le liquide de frein à distance des enfants.

Remarque : Le liquide utilisé dans l'embrayage hydraulique provient aussi du réservoir de liquide de frein.

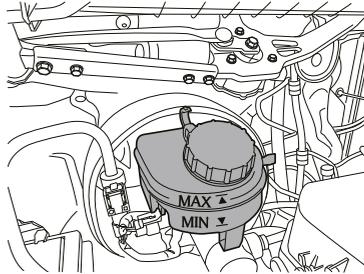
Mise en garde

- Effectuez l'appoint en liquide de frein du maître-cylindre de frein uniquement avec du liquide de frein conforme aux spécifications DOT4. N'utilisez aucun autre type de liquide de frein.
- Le liquide de frein risque d'endommager la peinture. En cas de contact, nettoyez immédiatement et rincez à l'eau.

Entretien et service

Inspection et appoint

Veillez à vérifier le niveau du liquide de frein une fois le véhicule stationné sur un sol de niveau, avec le système de freinage froid. Le niveau du liquide de frein est visible sur le réservoir. Le niveau normal doit être compris entre les repères MAX et MIN. Si le niveau chute au repère MIN, nettoyez le pourtour du bouchon du réservoir, puis tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour le retirer. Faites l'appoint avec du liquide de frein neuf, conforme aux spécifications, jusqu'à atteindre un niveau compris entre les repères MAX et MIN, puis installez le bouchon du réservoir.



Si le niveau chute en dessous du repère MIN, le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » du groupe d'instruments s'allume. Cela indique une défaillance du circuit de freinage à inspecter immédiatement. Si vous êtes au volant, immobilisez IMMÉDIATEMENT le véhicule. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien. Ne conduisez PAS le véhicule.



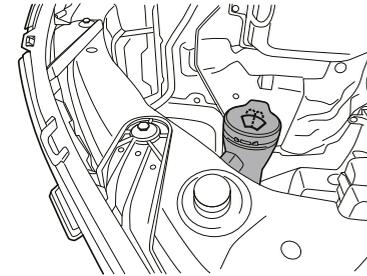
Éliminez toujours le liquide de frein usagé dans le respect de l'environnement.

Liquide lave-glace

Inspection et appoint

⚠ Il peut s'avérer dangereux de conduire avec un système de lave-glace non opérationnel ; vérifiez-le toujours avant de prendre la route.

Le réservoir du liquide lave-glace du pare-brise se trouve dans le compartiment avant. Pour faire l'appoint, soulevez le bouchon du réservoir, versez le liquide lave-glace, puis remettez le bouchon. Pour en savoir plus sur les spécifications du liquide lave-glace, reportez-vous à « Liquides recommandés » dans la section « Paramètres techniques généraux ».



Mise en garde

N'utilisez pas de liquide lave-glace non conforme aux exigences. N'utilisez pas d'eau du robinet car les minéraux qu'elle contient risquent fortement d'obstruer le tuyau ou le gicleur du liquide lave-glace du pare-brise.

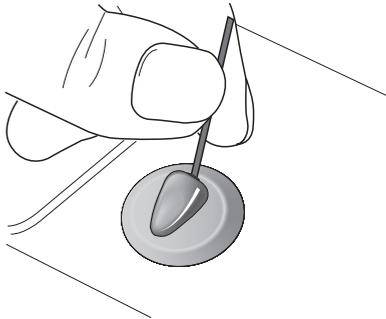
Entretien et service

Gicleur de lave-glace

Réglage et nettoyage

Avant de procéder au réglage ou au nettoyage du gicleur, vérifiez que l'appoint du réservoir de liquide lave-glace a été effectué. Utilisez un bout de câble fin ou une épingle pour nettoyer soigneusement les gicleurs en cas d'obstruction.

L'orientation du jet du liquide lave-glace a été réglée d'usine. Normalement, aucun réglage n'est requis. Cependant, si un réglage était requis, insérez soigneusement une petite épingle dans l'orifice du gicleur pour repositionner le jet et le diriger vers le milieu du pare-brise.

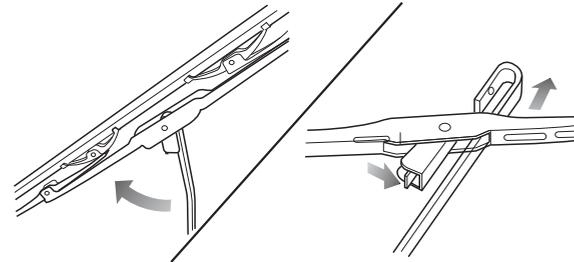


Balais d'essuie-glace

Inspection

Observez si le rebord du balais est rugueux ou endommagé et vérifiez que le caoutchouc du balais est bien fixé sur toute sa longueur.

Remarque : Des traces de graisse ainsi que d'autres impuretés sur le caoutchouc peuvent nuire au bon fonctionnement des essuie-glaces et risquent d'endommager la surface du pare-brise.



Entretien et service

Remplacement

Dépose

- Soulevez le bras de l'essuie-glace du pare-brise, puis faire tenir la lame et le bras à angle droit.
- Appuyez sur la fixation (dans le sens de la flèche), puis glissez le support de balais vers la partie inférieure du bras de sorte que le pivot du support puisse être séparé du crochet du bras.

Remarque : Repérez l'emplacement approximatif du crochet et du support car la lame de rechange devra être mise en place de la même manière ultérieurement.

Pose

- Installez le support de balais sur le crochet.
- Engagez le pivot dans le crochet et poussez-le en place, jusqu'à entendre un son indiquant qu'il est fixé en place.

Entretien et service

Lavez avec un bon produit nettoyant ou du détergent neutre et essuyez à l'aide d'un chiffon sec et doux non pelucheux.

Ceinture de sécurité

Inspection

 **Les ceintures sont également dotées d'un rétracteur à verrouillage d'urgence conçu pour se verrouiller uniquement en cas d'accélération ou de décélération brusque ou, par exemple, dans les virages serrés.**

N'essayez PAS de tester le dispositif de verrouillage en « avançant » brusquement le torse de manière intentionnelle.

Vérifiez TOUTES les ceintures de sécurité comme suit :

- Inspectez tous les points d'ancrage de la ceinture afin de vérifier leur niveau de sécurité.
- Insérez la languette dans la boucle et vérifiez que le verrouillage a bien lieu. Appuyez sur le bouton rouge et vérifiez si la languette de verrouillage se désengage bien.
- Avec la ceinture déroulée à moitié, tenez la languette et tirez-la brusquement. Vérifiez si le dispositif de sécurité peut se verrouiller automatiquement et empêcher un déroulement supplémentaire.

4

Entretien et service

Entretien et service

! N'essayez pas de réparer le mécanisme de l'enrouleur ou de la boucle, ni d'apporter des modifications aux ceintures de sécurité, de quelque manière que ce soit. Les ceintures de sécurité soumises à une contrainte dans le cadre d'un accident doivent être remplacées et les points d'ancrage doivent être vérifiés par l'un de nos Concessionnaires.

Inspectez régulièrement les sangles de la ceinture afin de déceler tout signe d'abrasion ou d'usure, en prêtant une attention particulière aux points d'ancrage et aux dispositifs de réglage.

Nettoyez la ceinture de sécurité avec une éponge trempée dans de l'eau chaude et du savon doux. Elle peut sécher à l'air libre et ne doit pas être directement chauffée ni exposée à la lumière du soleil. Évitez toute pénétration d'eau dans l'enrouleur. Ne les décolorez et ne les colorez jamais, sous peine de nuire à leur résistance.

Batterie

Avertissement relatif à la batterie :



Portez des lunettes de protection !



L'acide présent dans la batterie est fortement corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection !



Les feux nus, les étincelles, les lumières dures et le tabagisme sont formellement interdits !



Un mélange de gaz explosifs peut être obtenu pendant la recharge de la batterie !



Veillez à tenir les enfants hors de portée de l'acide et de la batterie !



En cas d'intervention sur la batterie et sur n'importe quel appareil électrique du véhicule, des risques de blessure, de corrosion, d'accident et d'incendie peuvent être encourus !

N'oubliez pas de porter des lunettes de protection. Évitez tout contact entre une particule d'acide ou de plomb et vos yeux, votre peau ou vos vêtements.

L'acide présent dans la batterie est fortement corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection.

Entretien et service

 Ne retournez pas la batterie, sous peine de faire couler l'acide par l'évacuation. En cas de contact oculaire avec l'acide, rincez immédiatement à l'eau propre pendant plusieurs minutes avant de consulter un médecin. Si de l'acide se déverse sur votre peau ou vos vêtements, neutralisez-le immédiatement avec du savon liquide épais, puis rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion accidentelle d'acide, consultez un médecin immédiatement.

Les feux nus, les étincelles, les lumières dures et le tabagisme sont formellement interdits. Lors d'une intervention sur les câbles et les appareils électriques et de l'élimination des charges électrostatiques, évitez de générer des étincelles. Les électrodes de la batterie ne peuvent JAMAIS être en court-circuit. Autrement, elles risquent de provoquer des blessures corporelles en raison de la présence d'étincelles fortement chargées en énergie.

Un mélange de gaz explosifs peut être obtenu pendant la recharge de la batterie. L'évacuation des gaz de la batterie ne doit en aucun cas être entravée. Pendant la recharge, la batterie doit se trouver dans un endroit bien ventilé.

Veillez à tenir les enfants hors de portée de l'acide et de la batterie.

Arrêtez le moteur d'entraînement, positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT) et mettez hors tension tous les appareils électriques avant d'intervenir sur les appareils électriques. Retirez le câble négatif de la batterie. Lors du remplacement des ampoules, seuls les feux doivent être éteints.

 Prêtez attention aux polarités de la source d'alimentation. Avant de mettre en marche, il convient de vérifier que les polarités correspondent.

La durée de chaque mise en marche ne doit pas être inférieure à 5 secondes. Essayez d'éviter de passer du mode marche au mode arrêt trop fréquemment.

Lors de la dépose de la batterie, veuillez retirer le câble négatif avant le câble positif.

Avant de remettre la batterie en marche, tous les appareils électriques doivent être désactivés. Branchez tout d'abord le câble positif, puis le négatif. Ne branchez jamais les câbles de manière incorrecte, sous peine de déclencher un incendie !

La dépose et la pose non autorisées de la batterie sont formellement interdites. Dans certains cas, ces opérations peuvent endommager gravement la batterie ainsi que la boîte de fusibles. Veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.

4

Ne débranchez pas la batterie lorsque le contacteur d'allumage est sur « ON » (MARCHE) ou que le moteur d'entraînement fonctionne. Autrement, les appareils électriques (composants électriques) risquent d'être endommagés.

Afin d'éviter l'exposition du boîtier de la batterie aux rayons ultraviolets, n'exposez pas la batterie aux rayons du soleil.

Entretien et service

Durée d'entreposage du véhicule

Si le véhicule doit rester stationné pendant une période prolongée, les appareils électriques qui produisent de l'électricité statique (comme l'horloge, les dispositifs de sécurité) déchargent la batterie et cette dernière doit alors être rechargée. Pour éviter cette situation, chargez la batterie ou débranchez le câble négatif de la batterie pendant le stationnement du véhicule.

Remarque : Veuillez prêter attention aux avertissements et aux instructions à propos de la batterie avant d'intervenir sur cette dernière.

Mise en garde

Veillez à couper le contact pendant le stockage. Autrement, la durée de stockage risque d'être considérablement réduite.

Utilisation en hiver

Des exigences strictes doivent être respectées en cas d'utilisation hivernale de la batterie embarquée. De plus, la batterie ne peut fournir que l'alimentation nécessaire au démarrage, contrairement à l'époque où les températures sont normales. Nous conseillons de faire contrôler la batterie embarquée par l'un de nos Concessionnaires avant la saison hivernale et de la recharger, si nécessaire.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs semaines en hiver, déposez la batterie embarquée du véhicule et stockez-la dans une pièce non sujette au gel afin d'éviter qu'elle ne gèle et qu'elle ne se détériore.

Entretien et service

Recharge de la batterie à l'aide d'un équipement monté au sol

 **Ne rechargez pas une batterie gelée, sous peine d'explosion ! Même si la batterie est dégelée, de l'acide peut se déverser et donner lieu à de la corrosion. Une batterie gelée doit être remplacée.**

Tournez le contacteur d'allumage sur la position « OFF » (ARRÊT) et arrêtez tous les appareils électriques avant la recharge.

Si le véhicule a été entreposé pendant une période prolongée et qu'il ne peut pas être démarré en raison d'une sous-tension (tension générale à la borne ≤ 12 V), la batterie doit être déposée du véhicule et rechargée à l'aide d'un équipement monté au sol (suivez les instructions fournies par le fabricant de l'équipement de recharge).

Pendant la recharge basse intensité (par ex., à l'aide d'un petit appareil de recharge), il n'est pas nécessaire de retirer les câbles de raccordement de la batterie. Cependant, veuillez lire les instructions du fabricant de l'appareil de recharge.

Avant une recharge rapide (c'est-à-dire lors d'une recharge haute intensité), les deux câbles doivent être retirés.

Remarque : Veuillez prêter attention aux avertissements et aux instructions à propos de la batterie avant d'intervenir sur cette dernière. Pendant la recharge, l'appareil de recharge ne peut être raccordé qu'une fois que les pinces des bornes de l'appareil de recharge sont connectées

aux électrodes de la batterie, selon les besoins. Une fois la recharge terminée, commencez par mettre l'appareil de recharge hors tension, retirez le câble d'alimentation, puis déposez les pinces des bornes de l'appareil de recharge de la batterie.

Mise en garde

- Tenez les enfants à distance de la batterie, de l'acide et de l'appareil de recharge.
- La batterie ne peut être rechargée que dans un endroit bien ventilé. Le tabagisme est strictement interdit. Veillez à tenir le véhicule à distance des feux nus et des étincelles, car un mélange de gaz explosifs risque d'être généré pendant la recharge de la batterie.
- Protégez-vous les yeux et le visage. Ne restez jamais trop près de la batterie.
- En cas de contact oculaire ou cutané avec l'acide, rincez immédiatement à l'eau propre pendant plusieurs minutes avant de consulter un médecin.
- La recharge rapide de la batterie comporte des risques. Elle doit être menée à bien par l'un de nos Concessionnaires qui dispose de l'appareil et des compétences de recharge spéciaux requis.
- Une batterie gelée ou dégelée doit être remplacée. Des fissures peuvent être constatées sur le boîtier de la batterie gelée. L'acide risque de fuir et d'endommager le véhicule.

Entretien et service

Dépose de la batterie

Tournez le contacteur d'allumage sur la position « OFF » (ARRÊT) et arrêtez tous les appareils électriques avant de déposer la batterie.

Pour déposer la batterie, retirez dans un premier temps le câble négatif, puis le câble positif. Retirez ensuite le boulon du support de fixation de la batterie pour déposer cette dernière.

Remplacement de la batterie

La batterie installée sur votre véhicule est conçue pour l'emplacement de fixation correspondant. Pour remplacer la batterie, veillez à utiliser une batterie neuve à tension (12 V), structure et niveau de sécurité identiques. La résistance et la capacité de la batterie de remplacement doivent être identiques à celles de la batterie d'origine. Notre Concessionnaire peut vous proposer des batteries d'origine.

Lors du remplacement de la batterie, veillez à ce que le contacteur d'allumage soit sur la position « OFF » (ARRÊT) et à ce que tous les appareils électriques soient hors tension.



En ce qui concerne la mise au rebut de la batterie usagée, nous conseillons de confier le remplacement de la batterie à l'un de nos Concessionnaires. De plus, la batterie ne doit en aucun cas être traitée comme un déchet ménager car elle contient de l'acide sulfurique et du plomb.

Entretien et service

Installation de la batterie

Avant d'installer la batterie, veuillez placer le contacteur d'allumage sur la position « OFF » (ARRÊT) et mettre tous les appareils électriques hors tension.

Installez la batterie à l'emplacement désiré et fixez-la au support de batterie.

Lors du branchement de la batterie, veuillez fixer le câble positif avant le câble négatif.

Mise en garde

Pour éviter que la batterie ne se décharge, veuillez placer le contacteur d'allumage sur la position « OFF » (ARRÊT) lorsque vous quittez le véhicule.

Bloc-batterie haute tension

Instructions et restrictions

! Selon les caractéristiques de la batterie au lithium-ion, le véhicule doit être chargé et déchargé tous les 30 jours en période d'entreposage. En effet, un stationnement prolongé peut facilement l'endommager et donc nuire au fonctionnement de l'ensemble du véhicule. Si vous manquez à cette obligation, la batterie d'alimentation risque d'être perdue ou endommagée, ce qui peut vous empêcher de profiter pleinement de la garantie gratuite !

Un véhicule 100 % électrique est différent d'un véhicule traditionnel. Son utilisation, son entreposage et son entretien sont particuliers. Il convient donc de tenir compte des mises en garde.

- 1 Le véhicule ne peut pas être stationné plus de huit heures dans un endroit où la température est supérieure à 60 °C. Le véhicule ne peut pas être stationné plus de 20 heures dans un lieu où la température est inférieure à -3 °C. Le véhicule ne doit pas être stationné plus de 15 jours dans un endroit où la température est supérieure à 45 °C. Le non-respect des limites relatives à l'environnement d'entreposage du véhicule risque de nuire directement aux performances du véhicule ainsi qu'à la durée de vie du bloc-batterie haute tension. Le véhicule ne peut pas être stationné dans des endroits où la température est élevée.
- 2 Pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension, il est recommandé d'opter pour la recharge lente. La recharge rapide est principalement utilisée en cas d'urgence et de conduite longue distance.

4

Entretien et service

- 3 Régler la climatisation sur le mode de chauffage réduit considérablement l'autonomie du véhicule. Régler la climatisation sur le mode de refroidissement réduit légèrement l'autonomie du véhicule. Une décharge complète réduit la durée de vie de la batterie. Une décharge partielle, quant à elle, prolonge la durée de vie de la batterie. Les températures faibles réduisent considérablement l'autonomie du véhicule. En revanche, les températures élevées n'ont aucune incidence sur l'autonomie du véhicule. La recharge rapide n'a aucun effet sur l'autonomie du véhicule.
- 4 Le véhicule doit être maintenu sec et ne peut pas être placé dans un environnement humide, comme une place de parking avec des flaques d'eau, pendant une période prolongée. Si le véhicule est immergé dans l'eau ou patauge dans l'eau, il doit être déplacé à un endroit sec.
- 5 S'il est prévu que le véhicule ne sera pas utilisé pendant une période prolongée (plus de trois mois), assurez-vous que le niveau de charge du bloc-batterie haute tension est d'environ 50 %. Le véhicule ne peut pas être stationné plus de 7 jours si le niveau de charge du bloc-batterie haute tension est inférieur à 20 %.
- 6 Ne démontez pas le bloc-batterie haute tension et les composants connexes à des fins de réparation sans approbation préalable. Autrement, notre Concessionnaire ne pourra pas satisfaire aux conditions de la garantie.
- 7 Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est recommandé d'effectuer une charge lente du véhicule de plus de 10 heures chaque mois afin de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension. Il est recommandé de procéder à une pleine charge du véhicule tous les mois ou tous les 2 000 km. Le pistolet de recharge sera automatiquement déconnecté une fois le véhicule chargé à 100 % (n'interrompez pas la recharge manuellement, attendez que la station de recharge charge le bloc-batterie haute tension du véhicule à la tension de coupure et qu'elle arrête la recharge).
- 8 Le bloc-batterie haute tension subit facilement des dommages en cas de frottement et de collision du châssis. Par conséquent, il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires en temps opportun si le véhicule est conduit sur une chaussée accidentée afin de vérifier si le bloc-batterie haute tension présente une déformation et si son enveloppe est fissurée.
- 9 Si le véhicule subit une collision et un frottement pendant son utilisation, il doit être contrôlé par l'un de nos Concessionnaires en temps opportun afin de vérifier si le bloc-batterie haute tension présente une déformation et si son enveloppe est fissurée. En cas d'accident grave, une fois l'accident géré, il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires pour lui confier le véhicule à des fins de contrôle.

Entretien et service

- 10 Après un accident grave, le personnel présent dans le véhicule doit le quitter dès que possible et contacter immédiatement l'un de nos Concessionnaires à des fins d'enlèvement.
- 11 Si la carrosserie du véhicule doit être réparée ou peinte en raison des dommages subis lors d'un accident, vous devez contacter l'un de nos Concessionnaires pour éviter d'endommager manuellement le bloc-batterie haute tension et de déclarer un incendie. L'intervention pertinente peut ensuite être menée à bien après le démontage du bloc-batterie haute tension.
- 12 Veuillez complètement recharger la batterie avant la première utilisation du véhicule.
- 13 Si le véhicule est conduit de façon prolongée dans des conditions de montée ou à vitesse élevée alors que les températures sont extrêmement élevées en été, afin d'éviter une surchauffe du bloc-batterie haute tension, la puissance mise à disposition du bloc-batterie haute tension à température élevée doit être inférieure à celle mise à disposition à température normale. Autrement, le véhicule risque de ne pas pouvoir circuler de manière continue à sa vitesse maximale.

Pneus

 **LES PNEUS DÉFAILLANTS SONT DANGEREUX ! Ne conduisez PAS votre véhicule si un des pneus présente une usure excessive, s'il est très endommagé ou si sa pression de gonflage est incorrecte.**

Inspectez fréquemment les pneus et les flancs afin de déceler tout signe de déformation (bosses), de coupure ou d'usure. Les pierres et autres objets tranchants doivent être retirés à l'aide d'un outil émoussé adapté. S'ils ne sont pas retirés, ils risquent de s'enfoncer dans le pneu.

Pression des pneus

 **Conduire avec des pneus mal gonflés peut nuire à la stabilité du véhicule, augmenter la résistance au roulement, engendrer une usure rapide des pneus et occasionner d'éventuels dommages permanents à la carcasse des pneus.**

Gardez bien à l'esprit les réglementations sur l'usure des pneus et la pression de gonflage. Il incombe au conducteur de s'assurer que les pneus sont conformes aux exigences en vigueur.

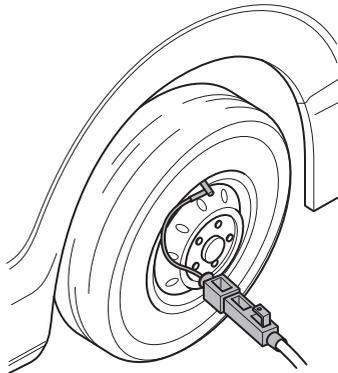
Vérifiez la pression des pneus de façon hebdomadaire, y compris celle de la roue de secours et, si nécessaire, ajustez-la conformément aux exigences relatives à la pression qui figurent sur le montant milieu. Le présent Manuel indique la pression de gonflage correcte lorsque les pneus sont froids. Reportez-vous à « Roues et pneus » dans la section « Paramètres techniques généraux ».

Entretien et service

La pression de gonflage du pneu de la roue de secours doit être maintenue à la valeur la plus élevée recommandée et ajustée avant utilisation. La pression doit être vérifiée à l'aide d'un manomètre pour pneu précis lorsque le pneu est froid au lieu de diminuer la valeur lorsque le pneu est chaud, car la pression est supérieure à la normale en raison de la température. Remettez toujours en place les capuchons de valves afin d'éviter toute pénétration de saleté dans le mécanisme de la valve.

Une perte de pression naturelle a lieu au fil du temps. Cependant, toute perte de pression inhabituelle doit faire l'objet de recherches et d'une rectification.

Remarque : La pression spécifiée s'applique à un pneu froid. La pression du pneu chaud doit être supérieure.

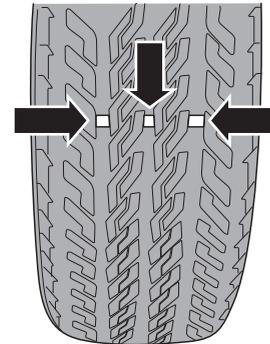


Reportez-vous à « Pneus » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule ».

Indicateur d'usure

La bande de roulement des pneus d'origine comporte un indicateur d'usure. Lorsque le pneu est usé et qu'il reste 1,6 mm sur la bande de roulement, l'indicateur d'usure apparaît sur toute la largeur du dessin de bande de roulement.

Un pneu doit être remplacé immédiatement si une partie de l'indicateur d'usure devient visible. Cependant, notez bien qu'une réduction de la sécurité et des performances du pneu est constatée avant d'atteindre la limite légale. Des pneus très usés augmentent par exemple les risques d'aquaplaning.



Entretien et service

Entretien supplémentaire

Nettoyage du véhicule



Lorsque vous conduisez le véhicule pour la première fois après l'avoir nettoyé, appuyez doucement sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour vérifier que toute l'humidité présente sur les disques de frein a été éliminée.

Nettoyez soigneusement les pneus. N'utilisez jamais de jet haute pression, sous peine d'endommager les pneus. Si vous décelez des dommages, remplacez le pneu.

Il est interdit de rincer à l'eau la partie avant de l'habitacle (à proximité du tableau de bord) afin de ne pas causer de dommages à certaines pièces connexes.

Ne lavez jamais à grande eau l'habitacle avant, le compartiment de la batterie ainsi que les connecteurs à proximité.

Prêtez une attention particulière à ce qui suit afin de préserver la valeur de votre véhicule :

- Nettoyez le véhicule à l'eau froide ou tiède. De l'eau chaude risque de détériorer la peinture du véhicule par temps extrêmement froid.
- Lorsque vous lavez le véhicule, évitez de l'exposer à la lumière directe du soleil par temps chaud.

- Utilisez un produit de nettoyage spécialement conçu pour les véhicules afin d'éliminer les taches de graisse et de goudron sur la carrosserie. Lorsque la peinture est encore humide, lavez-la à l'eau savonneuse à l'aide d'une éponge douce. Rincez abondamment et séchez avec une peau de chamois. Lors du nettoyage du véhicule au tuyau d'arrosage, il est interdit de pulvériser l'eau directement sur les vitres, les portes ou les freins par l'espacement de la roue.
- Une fois le nettoyage terminé, inspectez la peinture afin de déceler d'éventuels dommages et éclats provoqués par des gravillons. Appliquez de la peinture de retouche, au besoin. De temps à autre, utilisez de la cire à polir pour protéger la peinture.
- Si vous utilisez des équipements de nettoyage haute pression, gardez le jet d'eau en mouvement. Ne lavez pas directement le radiateur, l'écart entre les portes, les joints, les composants électriques ou les composants qui y sont connectés.

Remarque : Éliminez immédiatement de la peinture les particules qui semblent inoffensives, mais qui sont agressives - p. ex., les fientes d'oiseaux, la sève des arbres, les cadavres d'insectes, les taches de goudron, le sel de voirie et les retombées industrielles. Autrement, les taches et les dommages seront permanents.

Entretien et service

Traitement anti-corrosion du dessous de la carrosserie

Le dessous de la carrosserie de votre véhicule a été traité contre la corrosion. Vérifiez régulièrement le traitement anticorrosion du dessous de la carrosserie.

Utilisez un jet d'eau pour éliminer les accumulations de boue agglomérée ou de débris en dessous de la carrosserie. Cela s'applique plus particulièrement en hiver, quand du sel est utilisé sur les routes gelées et enneigées.

Sièges et garniture

Utilisez régulièrement un aspirateur ou une brosse à poils doux pour nettoyer la saleté et la poussière accumulées sur les fibres. Utilisez régulièrement un chiffon propre pour essuyer la garniture. Utilisez un produit nettoyant spécial pour éliminer la poussière, les auréoles et les taches sur la garniture. Utilisez un produit nettoyant spécial pour nettoyer les parties en cuir.

Joint d'étanchéité des portes

Pour éviter que les joints d'étanchéité des portes en caoutchouc ne gèlent par temps froid, utilisez des produits d'entretien pour caoutchouc ou un pulvérisateur de silicone à des fins de protection.

Vitres des fenêtres

Utilisez régulièrement un produit nettoyant pour laver les vitres des fenêtres.

Les lentilles des phares sont en plastique transparent. Utilisez un bon produit nettoyant ou un détergent neutre plutôt qu'un solvant abrasif ou chimique pour procéder au nettoyage.

Paramètres techniques généraux

- 224 Principaux paramètres de dimensions du véhicule
- 225 Paramètres de poids du véhicule
- 226 Paramètres de performances dynamiques
- 227 Paramètres du moteur d'entraînement
- 228 Paramètres techniques du châssis
- 229 Liquides recommandés
- 230 Roues et pneus
- 231 Paramètres de géométrie des roues

Paramètres techniques généraux

Principaux paramètres de dimensions du véhicule

Modèle	SV63C-6610	SV63C-6620
Type de conduite	Traction avant	Traction avant
Longueur (mm)	5 546	5 940
Largeur (mm)	2 062	2 062
Hauteur (mm)	2 525	2 525
Empattement (mm)	3 366	3 760
Suspension avant/arrière (mm)	1 020/1 160	1 020/1 160
Voie avant/arrière (mm)	1 734/1 756	1 734/1 756
Diamètre de braquage minimal (mm)	13,4	14,8

Paramètres techniques généraux

Paramètres de poids du véhicule

Modèle	SV63C-6610		SV63C-6620		
	51,5 kWh	72 kWh	51,5 kWh	72 kWh	88,5 kWh
Capacité du bloc-batterie haute tension	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 300	2 460	2 340	2 520	2 640
Poids à vide du véhicule (kg)	1 670/1 830	1 660/1 840	1 725/1 775	1 740/1 760	1 645/1 855
Charge d'essieu (charge d'essieu avant/arrière au poids nominal brut du véhicule) [kg]	3	3	3	3	3
Nombre de places					

Paramètres techniques généraux

Paramètres de performances dynamiques

Élément		Paramètre
Vitesse max. (km/h)		100
Vitesse max. en marche arrière (km/h)		30
Aptitude en pente max. (%)		25
Aptitude en accélération (seconde)	Temps d'accélération de 0 à 50 km/h	7
Autonomie (km)	Norme WLTP	186 (modèle de bloc-batterie haute tension de 51,5 kWh) 236 (modèle de bloc-batterie haute tension de 72 kWh) 296 (modèle de bloc-batterie haute tension de 88,55 kWh)

Paramètres techniques généraux

Paramètres du moteur d'entraînement

Modèle	TZ220XS001
Type	Moteur synchrone à aimants permanents
Vitesse nominale (tr/min)	4 178
Vitesse de pointe (tr/min)	16 000
Puissance nominale (kW)	70
Puissance de pointe (kW)	150
Couple nominal (Nm)	160
Couple maximal (Nm)	310

Paramètres techniques généraux

Paramètres techniques du châssis

Élément	Paramètres
Suspension avant	Suspension indépendante McPherson
Suspension arrière	Suspension non indépendante à ressorts à lames
Ressorts à lames	Ressorts à lames coniques
Spécifications des ressorts à lames	80, 100, 110 (N/mm)
Exigence d'équilibre dynamique de roue	Le déséquilibre dynamique résiduel des deux côtés de la roue doit être inférieur à 10 g
Absence de bruit sur la course de la pédale de frein	sur 10 mm
Plage d'application raisonnable du couple de frottement de frein	Au moins 2 mm restants avant que le matériau d'usure n'atteigne la limite d'usure

Paramètres techniques généraux

Liquides recommandés

Élément	Spécifications	Capacité
Liquide de refroidissement (L)	D-35 (-35 °C)	6
Liquide de frein (L)	Laiké 901-4 DOT 4	1
Liquide de lubrification du réducteur (L)	Castrol BOT 352B1BEV	0,85 ± 0,05
Liquide lave-glace (L)	Détergent général à point de congélation faible	4
Frigorigène pour climatisation (g)	R1234yf	660 ± 20

Paramètres techniques généraux

Roues et pneus

Élément	Paramètres
Spécifications de jante	6 1/2J×16
Dimensions de pneu	215/75R16C
Indice de charge de pneu	116/114
Symbole vitesse de pneu	Pas moins de R (170 km/h)
Poids nominal brut du véhicule (kg)	≤ 4 050
Pression de pneu de roue avant/ arrière (à froid) [bar]	4,0/4,75
Pression de pneu de la roue de secours (à froid) [bar]	4,75

Paramètres techniques généraux

Paramètres de géométrie des roues

	Élément	Paramètres
Roues avant	Carrossage	$0,067^\circ \pm 0,5^\circ$ Valeur absolue de la différence entre les roues gauche et droite $\leq 0,5^\circ$
	Angle de chasse du pivot	$2,47^\circ \pm 0,5^\circ$ Valeur absolue de la différence entre la roue gauche et la droite $\leq 0,5^\circ$
	Pincement	$0,083^\circ \pm 0,083^\circ$ Valeur absolue de la différence entre la roue gauche et la droite $\leq 0,1^\circ$
	Inclinaison du pivot	$12,6^\circ \pm 0,5^\circ$ Valeur absolue de la différence entre la roue gauche et la droite $\leq 0,5^\circ$
Roues arrière	Pincement	$0^\circ \pm 0,417^\circ$
	Carrossage	$0^\circ \pm 0,5^\circ$
	Angle de poussée de l'essieu arrière	$0^\circ \pm 0,25^\circ$